



# 中华人民共和国国家标准

GB 5768.3—2025

代替 GB 5768.3—2009

## 道路交通标志和标线 第 3 部分：道路交通标线

Traffic signs and markings—  
Part 3: Traffic markings

2025-10-05 发布

2026-05-01 实施

国家市场监督管理总局 发布  
国家标准化管理委员会





## 目 次

|                        |     |
|------------------------|-----|
| 前言 .....               | III |
| 引言 .....               | V   |
| 1 范围 .....             | 1   |
| 2 规范性引用文件 .....        | 1   |
| 3 术语和定义 .....          | 1   |
| 4 通则 .....             | 1   |
| 4.1 基本要求 .....         | 1   |
| 4.2 分类 .....           | 1   |
| 4.3 颜色 .....           | 2   |
| 4.4 设置 .....           | 2   |
| 4.5 使用 .....           | 2   |
| 5 指示标线 .....           | 2   |
| 5.1 可跨越对向车行道分界线 .....  | 2   |
| 5.2 可跨越同向车行道分界线 .....  | 3   |
| 5.3 潮汐车道线 .....        | 4   |
| 5.4 车行道边缘线 .....       | 5   |
| 5.5 左弯待转区线 .....       | 7   |
| 5.6 路口导向线 .....        | 7   |
| 5.7 换道线 .....          | 8   |
| 5.8 人行横道线 .....        | 9   |
| 5.9 车距确认标线 .....       | 11  |
| 5.10 停车位标线 .....       | 12  |
| 5.11 停靠站标线 .....       | 17  |
| 5.12 减速丘标线 .....       | 22  |
| 5.13 导向箭头 .....        | 27  |
| 5.14 路面文字标记 .....      | 34  |
| 5.15 路面图形标记 .....      | 36  |
| 5.16 非机动车横道线 .....     | 40  |
| 6 禁止标线 .....           | 41  |
| 6.1 禁止跨越对向车行道分界线 ..... | 41  |
| 6.2 禁止跨越同向车行道分界线 ..... | 44  |
| 6.3 禁止车辆停放线 .....      | 46  |
| 6.4 停止线 .....          | 48  |

6.5 让行线 ..... 48

6.6 导流线 ..... 51

6.7 中心圈 ..... 52

6.8 网状线 ..... 53

6.9 专用车道线 ..... 54

6.10 导向车道线 ..... 56

6.11 禁止掉头、禁止转弯标记 ..... 58

6.12 出入口标线 ..... 60

7 警告标线 ..... 61

7.1 路面(车行道)宽度渐变段标线 ..... 61

7.2 接近障碍物标线 ..... 65

7.3 车行道减速标线 ..... 68

7.4 收费广场减速标线 ..... 72

7.5 收费岛标线 ..... 74

7.6 铁路道口标线 ..... 75

7.7 立面标记 ..... 77

8 其他 ..... 78

8.1 突起路标 ..... 78

8.2 轮廓标 ..... 79

附录 A (资料性) 建议视距值 ..... 81

附录 B (资料性) 交叉口标线设置 ..... 82

B.1 交叉口标线设置要点 ..... 82

B.2 交叉口标线设置示例 ..... 82

附录 C (资料性) 互通立交出入口标线设置示例 ..... 92

C.1 互通立交出口标线设置示例 ..... 92

C.2 互通立交入口标线设置示例 ..... 92

索引 ..... 111



## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是 GB 5768《道路交通标志和标线》的第 3 部分。GB 5768 已经发布了以下部分：

- 第 1 部分：总则；
- 第 2 部分：道路交通标志；
- 第 3 部分：道路交通标线；
- 第 4 部分：作业区；
- 第 5 部分：限制速度；
- 第 6 部分：铁路道口；
- 第 7 部分：非机动车和行人；
- 第 8 部分：学校区域；
- 第 9 部分：交通事故管理区。

本文件代替 GB 5768.3—2009《道路交通标志和标线 第 3 部分：道路交通标线》，与 GB 5768.3—2009 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- 更改了道路交通标志和标线的适用范围(见第 1 章,2009 年版的第 1 章)；
- 增加了纵向标线的形式分类与含义说明(见 4.2.2)；
- 删除了道路交通标线的形式、颜色及含义的说明表格(见 2009 年版的 3.6)；
- 增加了道路交通标线的颜色与使用的说明(见 4.3)；
- 删除了指示标线、禁止标线、警告标线里各具体标线的分类(见 2009 年版的 4.1、5.1、6.1)；
- 增加了道路交通标线表面形态的说明(见 4.4.4)；
- 增加了新标准发布后道路交通标线更换的说明(见 4.5)；
- 增加了线段长度为 3 m、间隔 9 m 的可跨越同向车行道分界线形式(见 5.2.2)；
- 删除了潮汐车道线配合设置可变标志、车道行车方向信号控制设施、物理隔离设施的规定(见 2009 年版的 4.4.3)；
- 更改了车行道边缘线的设置和形式选择的规定(见 5.4,2009 年版 4.5)；
- 更改了车行道边缘虚线的尺寸(见 5.4.2,2009 年版的 4.5.4)；
- 增加了车行道边缘线位置与车道宽度关系的说明(见 5.4.2)；
- 更改了左侧车行道边缘线的颜色,改为黄色(见 5.4.3,2009 年版的 4.5.6)；
- 增加了换道线(见 5.7)；
- 更改了残疾人专用停车位标线的颜色和形式(见 5.10.7,2009 年版的 4.12.7)；
- 增加了停车位中间非停车区域填充线设置规定(见 5.10.9)；
- 更改了停靠站标线实折线的颜色(见 5.11.3,2009 年版的 4.13)；
- 更改了停靠站标线填充标线的方向(见 5.11.3 中图 32,2009 年版的 4.13 中图 36)；
- 增加了路边式停靠站可不设置标线的规定(见 5.11.6)；
- 更改了路边式停靠站设置图例(见 5.11.7 中图 33,2009 年版的 4.13 中图 38)；
- 增加了停靠站外侧非机动车道设置非机动车路面标记的规定(见 5.11.9)；
- 更改了减速丘标线名称(见 5.12,2009 年版的 4.14)；
- 增加了路面文字标记排列方式的规定(见 5.14.1)；

- 增加了非机动车路面标记表示行驶方向的箭头的设置,非机动车共享路面标记、电动自行车路面标记和行人路面标记(见 5.15.2~5.15.5);
  - 增加了非机动车横道线(见 5.16);
  - 更改了双黄实线的适用条件(见 6.1.2,2009 年版的 5.2.2);
  - 更改了禁止跨越同向车行道分界线设置的路段(见 6.2.2,2009 年版的 5.3.2);
  - 更改了禁止车辆停放线的名称与相关规定(见 6.3,2009 年版的 5.4);
  - 更改了停车让行线的含义(见 6.5.1.1,2009 年版的 5.6.1);
  - 增加了停车让行线、减速让行线延长至非机动车道以及单车道道路的设置要求(见 6.5.1.4、6.5.2.4);
  - 删除了非机动车禁驶区标线的规定(见 2009 年版的 5.7);
  - 增加了机动车道与非机动车道间填充线的规定(见 6.6.3);
  - 更改了网状线的含义、颜色(见 6.8,2009 年版的 5.10);
  - 更改了专用车道线的尺寸、颜色(见 6.9,2009 年版的 5.11);
  - 删除了小型车车道线、大型车车道线、非机动车道线的规定(见 2009 年版的 5.11.2、5.11.3、5.11.5);
  - 更改了导向车道线,由指示标线改到禁止标线(见 6.10,2009 年版的 4.8);
  - 更改了出入口标线,由指示标线改到禁止标线(见 6.12,2009 年版的 4.11);
  - 更改了车行道横向减速标线的设置、组数(见 7.3.2,2009 年版的 6.5.3);
  - 更改了车行道纵向减速标线的图例(见 7.3.3 中图 104,2009 年版的 6.5.3 中图 101);
  - 增加了车道宽度小于或等于 3 m 时铁路道口标线交叉线宽度、“铁路”文字字高和宽度的规定[见 7.6.1 中的 a)和 b)];
  - 删除了实体标记(见 2009 年版的 6.7);
  - 删除了突起路标单独作为标线使用的规定[见 2009 年版的 7.1.3 中 c)和 d)];
- 请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。
- 本文件由中华人民共和国交通运输部和中华人民共和国公安部联合提出。
- 本文件由中华人民共和国交通运输部归口。
- 本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为:
- 1986 年首次发布为 GB 5768—1986,1999 年第一次修订;
  - 2009 年第二次修订为 GB 5768.3—2009;
  - 本次为第三次修订。

## 引 言

道路交通标志和标线是引导道路使用者有序地使用道路,以促进道路交通安全、提高道路运行效率的设施。GB 5768《道路交通标志和标线》是指导我国道路交通标志和标线使用的基础性、通用性标准,由九个部分构成。

- 第1部分:总则。目的在于规定道路交通标志和标线的基本原则和总体规定。
- 第2部分:道路交通标志。目的在于规定道路交通标志的分类、颜色、形状、字符、尺寸、图形、设置、使用和维护以及制作等要求。
- 第3部分:道路交通标线。目的在于规定道路交通标线的分类、颜色、形状、字符、图形、尺寸、设置及使用等要求。
- 第4部分:作业区。目的在于规定道路施工作业相关的道路交通标志和标线的要求。
- 第5部分:限制速度。目的在于规定与限制速度相关的道路交通标志和标线的要求。
- 第6部分:铁路道口。目的在于规定铁路道口相关的道路交通标志和标线的要求。
- 第7部分:非机动车和行人。目的在于规定非机动车和行人相关的道路交通标志和标线的要求。
- 第8部分:学校区域。目的在于规定学校周边相关路段的道路交通标志和标线的要求。
- 第9部分:交通事故管理区。目的在于规定交通事故处理相关的道路交通标志和标线的要求。





# 道路交通标志和标线

## 第3部分：道路交通标线

### 1 范围

本文件规定了道路交通标线的分类、颜色、形状、字符、图形、尺寸、设置及使用等要求。

本文件适用于公路、城市道路和虽在单位管辖范围但允许社会车辆通行的地方,包括广场、公共停车场等用于公众通行的场所等各类道路上交通标线。



### 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 5768.1 道路交通标志和标线 第1部分:总则

### 3 术语和定义

本文件没有需要界定的术语和定义。

### 4 通则

#### 4.1 基本要求

4.1.1 道路交通标线以颜色、线条、字符、图形等向道路使用者传递交通控制、指引信息,与标志配合使用,或单独使用。

4.1.2 道路交通标线应符合 GB 5768.1 的规定。

4.1.3 道路交通标线与标志、信号灯配合设置时,不应产生歧义。如果有不一致时,应以信号灯优先,其次是标志。

#### 4.2 分类

4.2.1 道路交通标线按功能分为以下四类。

- a) 指示标线:指示车道、行车方向、人行横道、停车位、停靠站及减速丘等的标线。
- b) 禁止标线:表示道路交通的禁止、限制等的标线。
- c) 警告标线:警示道路使用者注意道路上特殊情况的标线。
- d) 其他标线:突起路标、轮廓标等。

4.2.2 道路交通标线按设置方式分为以下三类。

- a) 纵向标线:沿道路行车方向设置的标线,按形式可分为:
  - 实线:表示正常情况下禁止跨越,紧急情况下确保安全时可跨越;
  - 虚线:表示可跨越;

——虚实线：表示虚线侧可跨越；实线侧正常情况下禁止跨越，紧急情况下确保安全时可跨越。

- b) 横向标线：与道路行车方向交叉设置的标线。
- c) 其他标线：纵向、横向标线以外的标线。

#### 4.2.3 道路交通标线按形态分为以下四类。

- a) 线条：路面、缘石或立面上的实线或虚线。
- b) 字符、图形：路面上的文字、数字及图形符号。
- c) 突起路标：路面上标示车行道分界、边缘等的反光体。
- d) 轮廓标：道路两侧标示道路边界轮廓的反光体。

### 4.3 颜色

#### 4.3.1 道路交通标线应为白色、黄色、橙色和红色四种颜色。

#### 4.3.2 除特别说明外，道路交通标线颜色使用应符合如下要求。

- a) 白色纵向标线：分隔同向行驶的交通流；指示行车方向右侧边缘。
- b) 黄色纵向标线：分隔对向行驶的交通流；指示行车方向左侧边缘、潮汐车道。
- c) 橙色标线：作业区临时性指引。
- d) 红色轮廓标：指示避险车道。

注：黑色，不单独作为标线颜色使用，用于增强标线对比度。

### 4.4 设置

#### 4.4.1 高速公路、一至四级公路（四级公路Ⅰ类、Ⅱ类除外）、城市快速路和主干路的道路交通标线应反光，次干路、支路、四级公路（Ⅰ类、Ⅱ类）的道路交通标线宜根据需要反光。

#### 4.4.2 道路交通标线应具备抗滑性。

#### 4.4.3 道路交通标线可能阻水时应设置排水缝，排水缝宽度为 3 cm～5 cm。

#### 4.4.4 道路交通标线可采用振动标线或其他表面形式，但不应影响标线的含义、功能。

注：振动标线是标线的一种表面形式。

### 4.5 使用

自本文件实施之日起，凡新设、改设、更换的道路交通标线应按本文件规定实施。

## 5 指示标线

### 5.1 可跨越对向车行道分界线

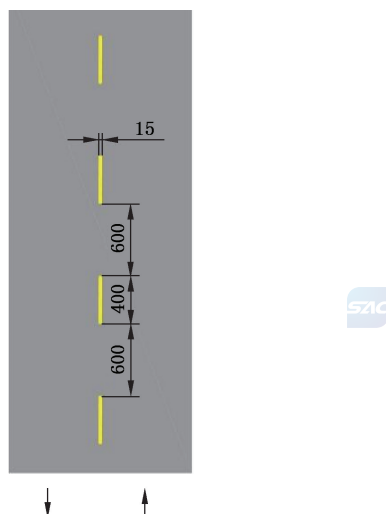
5.1.1 可跨越对向车行道分界线，也称为可跨越中心线，用以分隔对向行驶的交通流。设在道路中心位置，但不限于一定设在道路的几何中心线上。表示车辆在不影响安全的情况下，可以越线超车、转弯或掉头。

5.1.2 可跨越对向车行道分界线为黄色虚线，线段长度 4 m、间隔 6 m（也称为“4-6 线”），一般线宽为 15 cm，非机动车专用路、交通量小的农村公路、专用道路等特殊应用情况下，线宽可采用 10 cm。可跨越对向车行道分界线按图 1 所示。

注：交通量小的农村公路不特指小交通量农村公路，小交通量农村公路在交通运输行业中有特定定义。



单位为厘米



注：图中黑色箭头仅表示行车方向。

图 1 可跨越对向车行道分界线(线 1)

5.1.3 双向两车道道路,车辆可以越线超车、转弯或掉头的路段,应施划可跨越对向车行道分界线。

## 5.2 可跨越同向车行道分界线

5.2.1 可跨越同向车行道分界线,用以分隔同向行驶的交通流,设在同向行驶的车行道分界上。

5.2.2 可跨越同向车行道分界线为白色虚线,线宽为 10 cm 或 15 cm,交通量小的农村公路、专用道路等特殊应用情况下,线宽可采用 8 cm。设计速度 60 km/h 及以上的道路,可跨越同向车行道分界线线段长度 6 m、间隔 9 m(也称为“6-9 线”),或线段长度 3 m、间隔 9 m(也称为“3-9 线”),按图 2 所示;设计速度小于 60 km/h 的道路,可跨越同向车行道分界线线段长度 2 m、间隔 4 m(也称为“2-4 线”),按图 3 所示。

注：交通量小的农村公路不特指小交通量农村公路,小交通量农村公路在交通运输行业中有特定定义。

单位为厘米

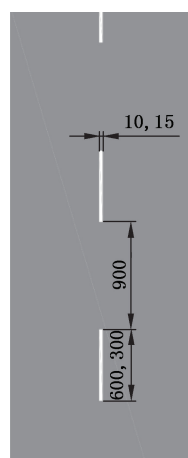


图 2 可跨越同向车行道分界线一(线 2)

单位为厘米

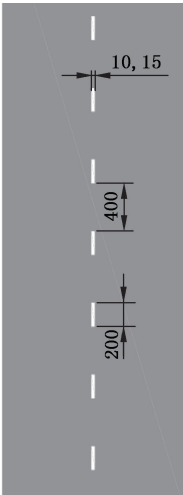


图 3 可跨越同向车行道分界线二(线 3)

5.2.3 同向两车道及以上道路,车辆可以变换车道的路段,应施划可跨越同向车行道分界线。

5.3 潮汐车道线

5.3.1 潮汐车道线,用以指示潮汐车道,设置于潮汐车道的两侧。路段上潮汐车道内除特殊情况外,禁止车辆左转或掉头。

5.3.2 潮汐车道线为两条并列的黄色虚线,黄色虚线的线宽为 15 cm,两条黄线段之间的间距为 10 cm~15 cm。线段与间隔长度应与同一路段的可跨越同向车行道分界线一致。潮汐车道线按图 4 所示。

单位为厘米

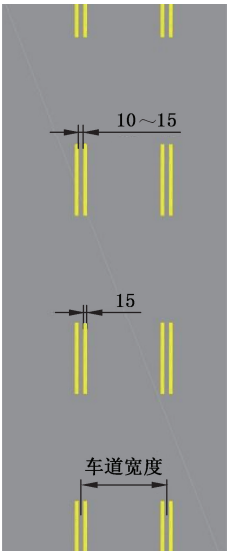


图 4 潮汐车道线(线 4)

5.3.3 潮汐车道线在交叉口出入端应设置潮汐车道停止线。潮汐车道停止线应采用白色虚实线,线宽均为 15 cm,线间距为 10 cm~15 cm,虚线的线段及间隔长均为 50 cm,虚线应在交叉口中心一侧。如

图 5 所示。

单位为厘米

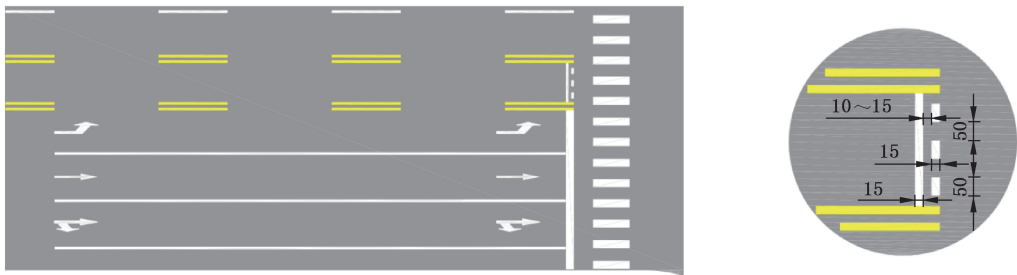


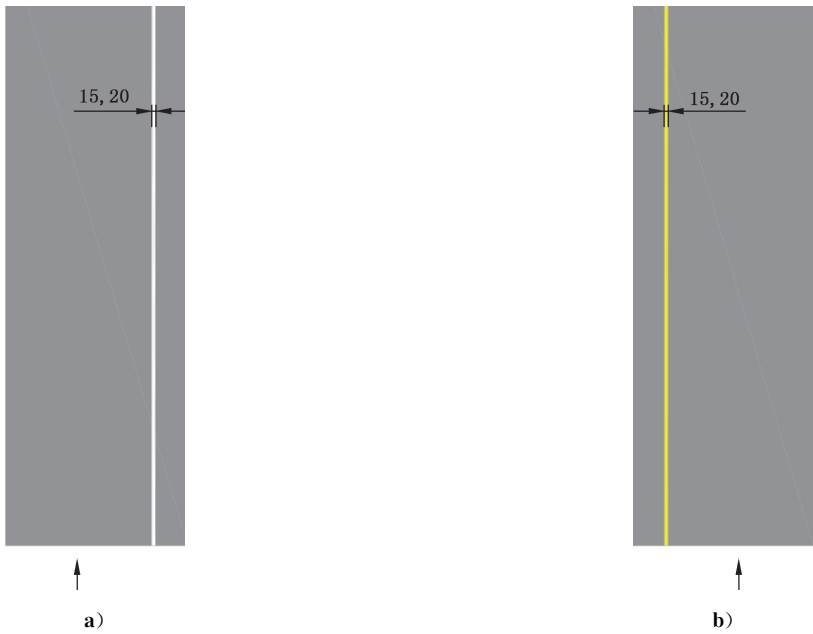
图 5 潮汐车道停止线设置示例

5.4 车行道边缘线

- 5.4.1 车行道边缘线,用以指示机动车道、非机动车道的边缘或划分机动车道与非机动车道的分界。划分机动车道与非机动车道的分界时,也称为机非分界线;指示道路或路面边缘时,也称为道路边缘线。
- 5.4.2 车行道边缘线包括实线、虚线、虚实线等形式。车行道边缘线线宽为 15 cm 或 20 cm,车行道边缘实线按图 6 所示。非机动车专用路、交通量小的农村公路、专用道路等特殊应用情况下,车行道边缘线线宽可采用 10 cm。车行道边缘虚线的线段长度 60 cm、间隔 30 cm(也称为“密虚线”),按图 7 所示。车行道边缘线不宜占车道宽度。
- 5.4.3 设置于行车方向右侧的车行道边缘线应为白色,设置于行车方向左侧的车行道边缘线应为黄色,同向机非分界线应为白色。设置于双向通行的单车道道路两侧的车行道边缘线应均为白色。

注: 交通量小的农村公路不特指小交通量农村公路,小交通量农村公路在交通运输行业中有特定定义。

单位为厘米



注: 图中黑色箭头仅表示行车方向。

图 6 车行道边缘实线(线 5)

单位为厘米

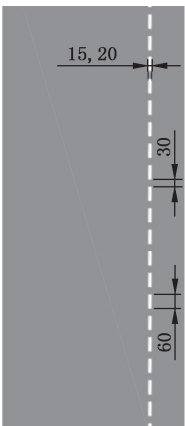


图 7 车行道边缘虚线(线 6)

5.4.4 双向四车道及以上道路除交叉口、出入口等特殊路段外,应设置车行道边缘线。双向三车道道路可不设置车行道边缘线,但下列情况应设置车行道边缘线:

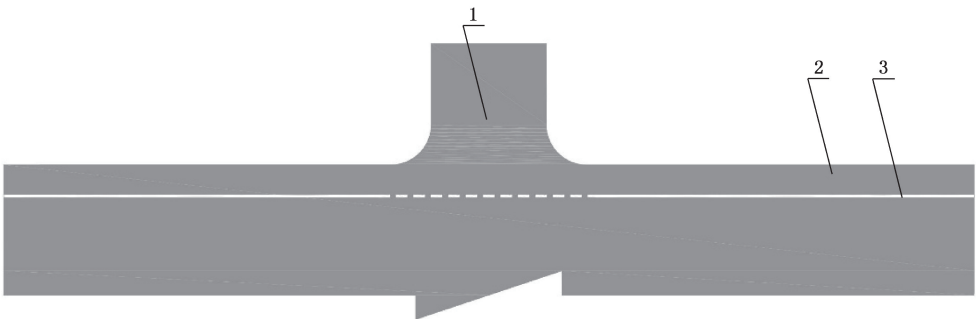
- a) 窄桥、隧道路段;
- b) 采用极限指标的曲线路段;
- c) 交通流发生合流或分流的路段;
- d) 路面宽度发生变化的路段;
- e) 路侧障碍物距车道较近的路段;
- f) 经常出现大雾等影响安全行车天气的路段。

5.4.5 需要划分非机动车道且非机动车道与机动车道之间无隔离设施时,应设置机非分界线。道路有照明,或非机动车道与机动车道或人行道之间存在物理隔离设施、路缘石或不同路面高程及其他道路线形轮廓清晰明确时,一般不施划对应位置的非机动车道边缘线、道路边缘线。

5.4.6 路侧开口、路边可以停车的路段,车行道边缘线根据需要设置为车行道边缘虚线,如图 8 和图 9 所示。

5.4.7 紧急停车带处的车行道边缘线应为实线。

注:故障及救援车辆使用紧急停车带时,可以越过实线。



- 标引序号说明:
- 1——路侧开口;
  - 2——硬路肩;
  - 3——车行道边缘线。

图 8 路侧开口车行道边缘线设置示例

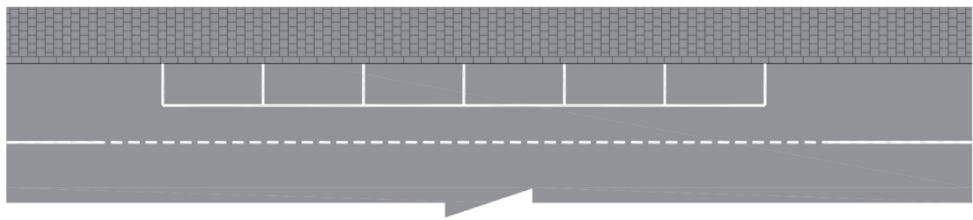


图 9 路边停车的路段车行道边缘线设置示例

5.5 左弯待转区线

- 5.5.1 左弯待转区线,用以指示左转车辆可以提前进入等待左转的区域。
- 5.5.2 左弯待转区线为两条平行的虚线,线宽 15 cm,线段及间隔长均为 50 cm。左侧黄色车行道边缘线延长的虚线为黄色,其他位置的虚线为白色。左弯待转区线前端应施划停止线。左弯待转区线标线起始端与人行横道线或停止线间距不大于 50 cm。在待转区内应施划白色左转弯导向箭头,导向箭头长 3 m,一般在左弯待转区的起始位置和停止线前各施划一组,左弯待转区较短时可仅在起始位置设置一组导向箭头,按图 10 所示。
- 5.5.3 左弯待转区线一般在设有左转方向指示信号灯且设置有左转弯车道时使用,设于左转弯车道前端,伸入交叉口内。左弯待转区线的设置不应相互交叉或影响其他方向车辆的正常行驶。
- 5.5.4 根据交叉口空间及交通运行需要,左弯待转区可以设置多条待转车道。

单位为厘米

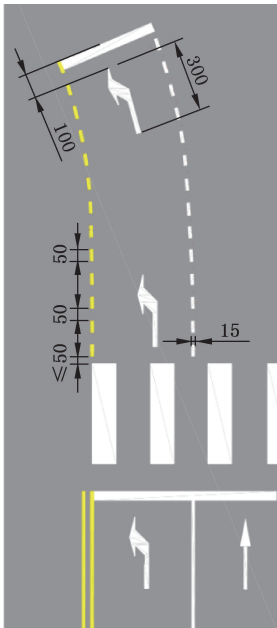


图 10 左弯待转区线(线 7)

5.6 路口导向线

- 5.6.1 路口导向线,用以引导车辆行驶和转向,设置在平面交叉口内。
- 5.6.2 路口导向线为圆曲虚线或直虚线,线段及间隔长均为 2 m。线宽一般为 15 cm,引导非机动车时线宽一般为 8 cm,颜色与连接的车行道分界线颜色相同,按图 11 所示。

5.6.3 交叉口面积较大、存在两个及以上左转弯车道、形状不规则或交通组织复杂,车辆寻找出口道困难或交通流交织严重时,可设置路口导向线。

5.6.4 路口导向线一般设置在被引导车道的左侧。引导两个及以上车道的路口导向线,可设置于车道之间。

单位为厘米

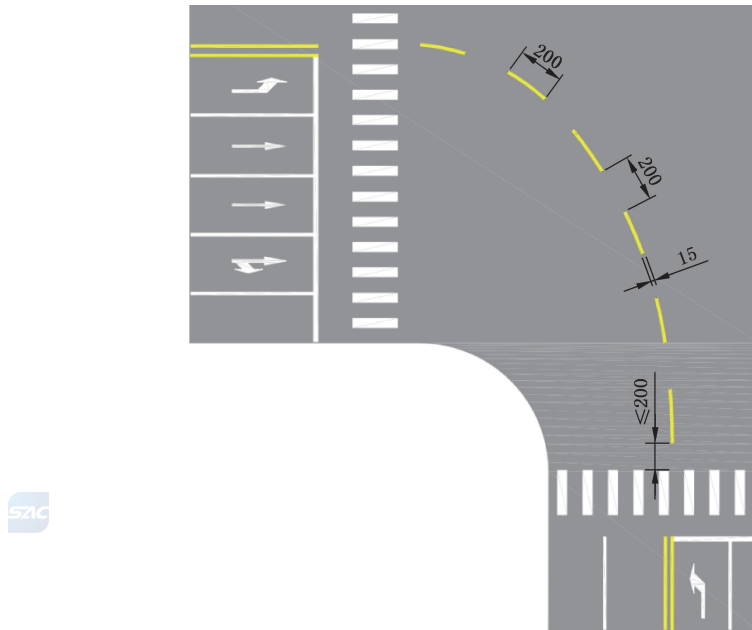


图 11 路口导向线(线 8)

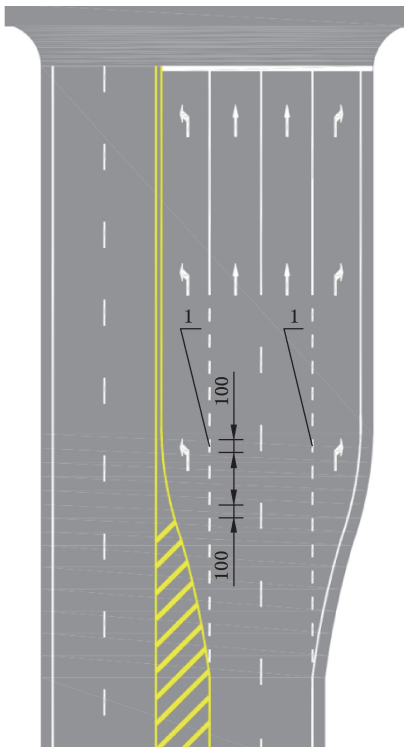
## 5.7 换道线

5.7.1 换道线,用以指示前方车道功能变化可能需要变换车道。设置在增加转弯车道、直行车道变为转弯车道以及车道数变少等可能需要变换车道的位置。

5.7.2 换道线为白色虚线,线段长度 1 m、间隔 1 m(也称为“1-1 线”),线宽与连接的导向车道线或其他纵向标线宽度相同,按图 12 所示。

5.7.3 交叉口增加转弯车道时,换道线起始于转弯车道渐变段起点,终止于导向车道线。直行车道变为转弯车道时,换道线设置于导向车道线上游,长度根据实际情况确定。

单位为厘米



标引序号说明：  
1——换道线。

图 12 换道线(线 9)

5.8 人行横道线

5.8.1 人行横道线,用以指示一定条件下行人横穿道路的路径,警示驾驶人注意行人过路,遇行人已进入人行横道时停车让行人通过。

5.8.2 人行横道线为白色平行粗实线,粗实线线宽为 40 cm 或 45 cm;线间距一般为 60 cm,可根据车行道宽度进行调整,线间距最大不应超过 80 cm,按图 13 所示。

注: 人行横道线调整线宽和间距是为了减少行车碾压。

单位为厘米

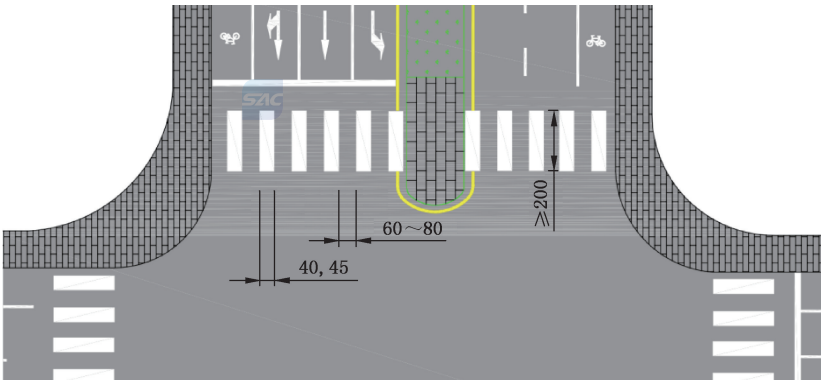


图 13 人行横道线(线 10)

- 5.8.3 设置于交叉口的人行横道线最小宽度为 2 m,设置于路段的人行横道线最小宽度为 3 m,并根据行人交通量以 1 m 为单位加宽。
- 5.8.4 人行横道线宜与行车方向垂直,特殊情况下,与行车方向夹角不宜小于 60°,粗实线应与行车方向平行。
- 5.8.5 对向车行道分界线、同向车行道分界线、车行道边缘线等纵向标线,在人行横道处应断开。
- 5.8.6 设置于路段的人行横道线,应在到达人行横道线前设置停止线,无信号灯控制的应施划人行横道线预告标识线,如图 14 所示。人行横道预告标识线为白色菱形图案,尺寸按图 15 所示。

单位为米

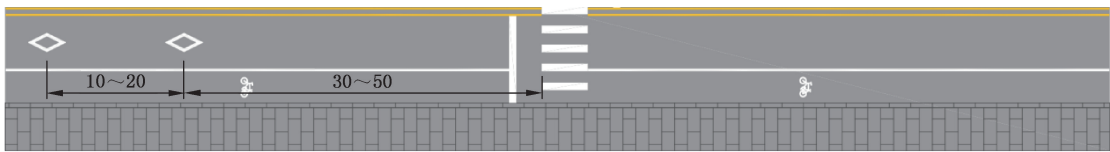


图 14 路段人行横道线设置示例

单位为厘米

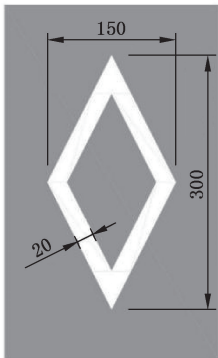


图 15 人行横道预告标识线(线 11)

- 5.8.7 人行横道线错位设置时,推荐使中间带内行人面朝对向来车方向,如图 16 所示。

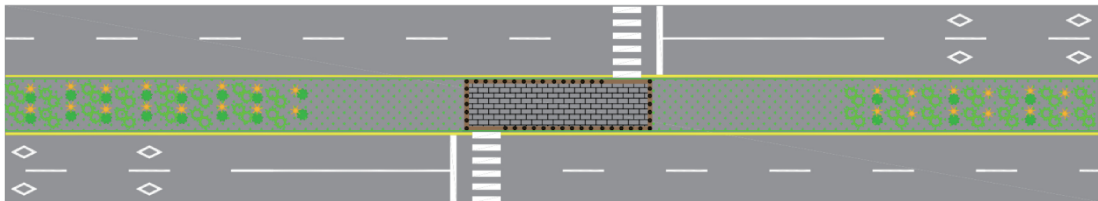


图 16 人行横道线错位设置示例

- 5.8.8 行人交通量特别大时,可以并列设置两道人行横道线,并辅以方向箭头指示行人分道行走,方向箭头一般长度为 1 m,如图 17 所示。



单位为厘米

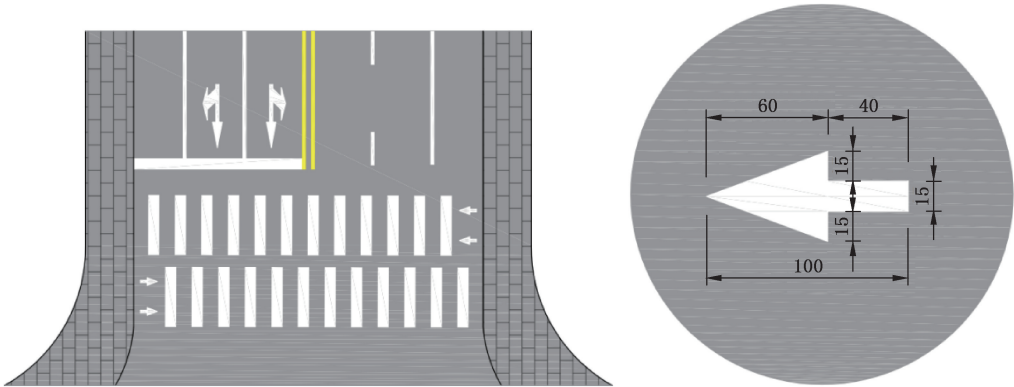


图 17 行人分道行走的人行横道线设置示例

5.9 车距确认标线

5.9.1 车距确认标线,用以为驾驶人提供车距确认的参考。

5.9.2 车距确认标线有两种类型。

- a) 折线车距确认标线:白色,标线横向宽度 3 m,线宽 40 cm 或 45 cm,夹角  $60^\circ$ 。两道折线为一组,间距 5 m;一般设置两组,两组间距 50 m,按图 18 所示。应与保持车距执法设备配合使用。
- b) 半圆状车距确认标线:白色,半圆的半径为 30 cm,设置在车行道边缘线外侧,间距为 3 cm~5 cm,在一定路段内连续设置,间距 50 m,按图 19 所示。应与特殊天气建议速度标志配合使用。

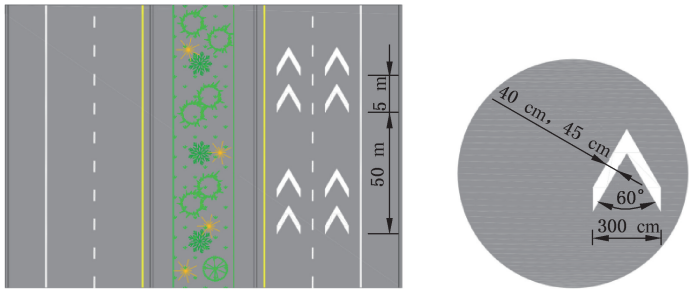


图 18 折线车距确认标线(线 12)

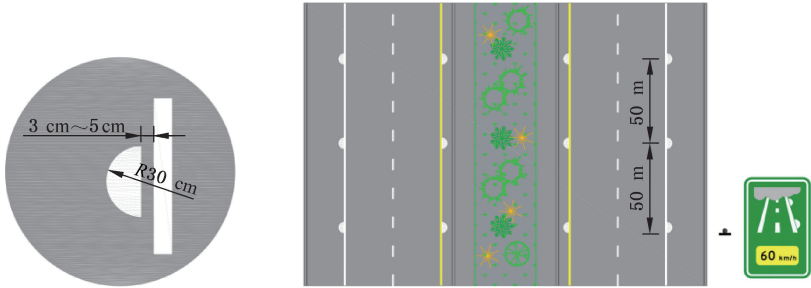


图 19 半圆状车距确认标线(线 13)



5.10 停车位标线

- 5.10.1 停车位标线,用以指示车辆停放位置。停车位标线宜与停车位标志配合使用。
- 5.10.2 停车位标线为白色,线宽为 6 cm~10 cm。
- 5.10.3 停车位标线按设置方式分为以下三种,根据通道宽度、停放车辆种类、交通量等情况选用。
- a) 车辆平行于行车方向停放的平行式,按图 20 所示。
  - b) 车辆与行车方向成  $30^{\circ}\sim 60^{\circ}$ 角停放的倾斜式,按图 21 所示。
  - c) 车辆垂直于行车方向停放的垂直式,按图 22 所示。
- 停车位靠近道路边缘的线可不施划。

单位为厘米

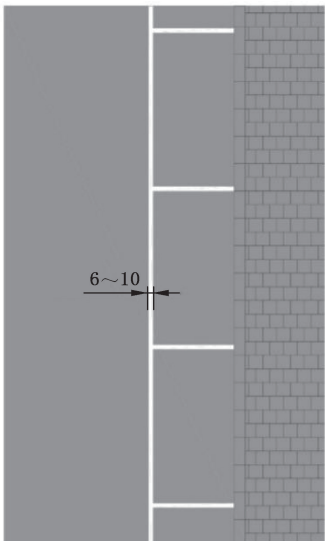


图 20 平行式停车位标线(线 14)

单位为厘米

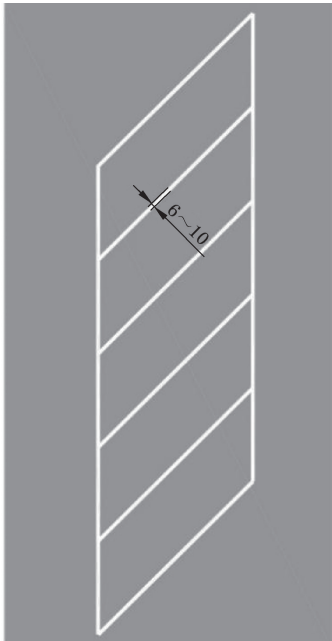


图 21 倾斜式停车位标线(线 15)

单位为厘米

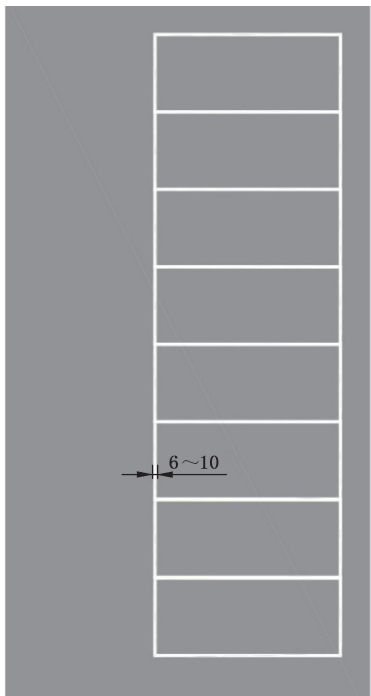


图 22 垂直式停车位标线(线 16)

5.10.4 对停车方向有特殊要求时,可以在停车位标线中附加箭头,箭头所指方向表示停车后车头的朝向,按图 23 所示。

单位为厘米

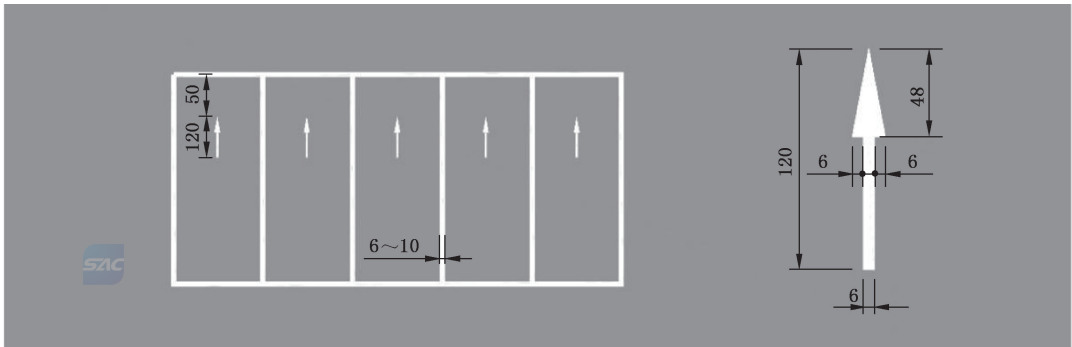


图 23 带停车方向停车位标线(线 17)

5.10.5 停车位里附加“出租车”文字,且停车位标线为实线时,表示出租车专用待客停车位,按图 24 所示;停车位附加“出租车”文字且停车位标线为虚线时,表示出租车专用上下客车位,仅出租车可以短时停车上下客,按图 25 所示。出租车专用停车位标线可以单独设置。表示其他车辆专用停车位时,应按图 24 所示,在停车位内标注专用车辆的文字,如“校车”“公交车”“网约车”等。

单位为厘米

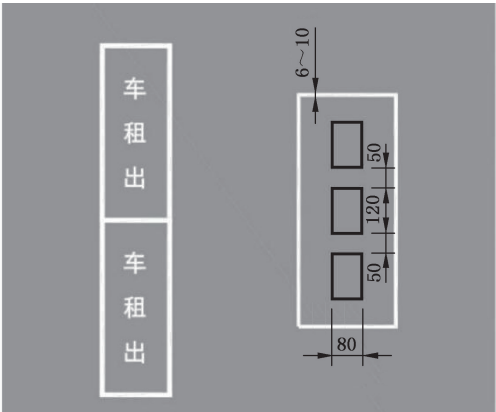


图 24 出租车专用待客停车位标线(线 18)

单位为厘米

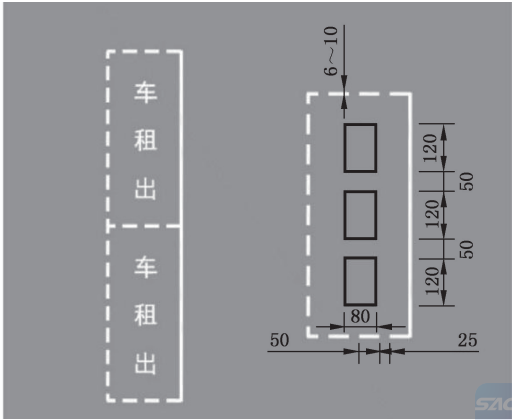
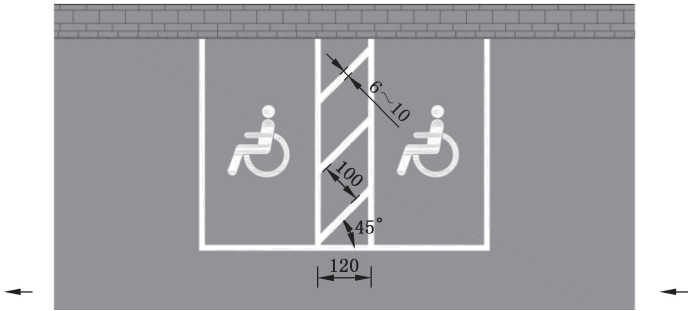


图 25 出租车专用上下客停车位标线(线 19)

5.10.6 残疾人专用车辆或载有残疾人车辆的专用停车位标线按图 26 所示。停车位一侧的白色填充线为残疾人上下车区域,车辆不应停放其上。其他车辆不应占用残疾人专用停车位。白色填充线与停车位所在路段行驶方向成 45°,线宽为 6 cm~10 cm,间距为 1 m。

单位为厘米



注：图中黑色箭头仅表示行车方向。

图 26 残疾人专用停车位标线(线 20)

5.10.7 非机动车专用停车位根据需求和场地情况设置。非机动车专用停车位标线由指示停车区域边缘的边线和划于其中的非机动车路面标记组成。非机动车专用停车位标线可单独设置,按图 27 所示。已设置非机动车专用停车位标志的,可以不施划地面非机动车路面图形标记。可在非机动车停车位标线中附加箭头,箭头所指方向表示非机动车停车后车头的朝向,箭头尺寸根据实际情况确定。

单位为厘米

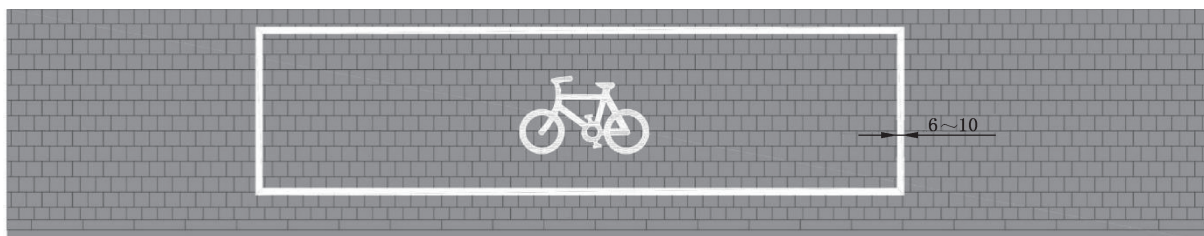


图 27 非机动车停车位标线(线 21)

5.10.8 机动车限时段停车位表示机动车只可在标注的时段停放,其他时段不可停放。机动车限时段停车位标线为虚线边框,线宽 10 cm,在停车位内标注可停车的时间,数字高为 60 cm,按图 28~图 30 所示。该标线应与限时段停车位标志配合使用。

单位为厘米

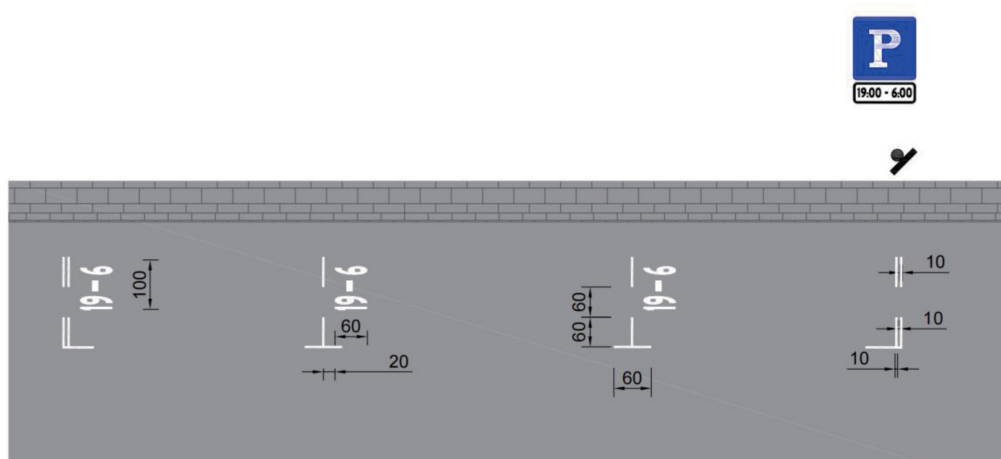


图 28 平行式机动车限时段停车位标线(线 22)

单位为厘米

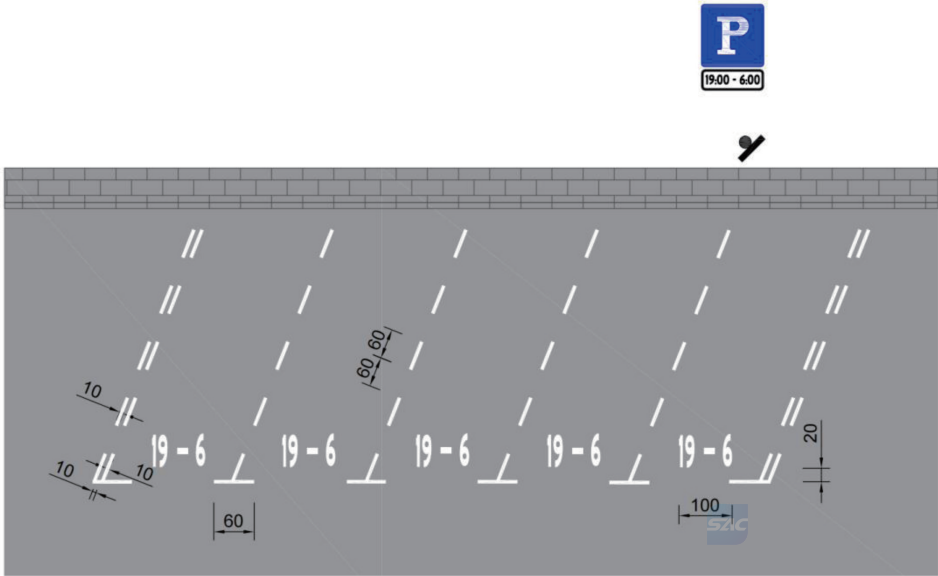


图 29 倾斜式机动车限时段停车位标线(线 23)

单位为厘米

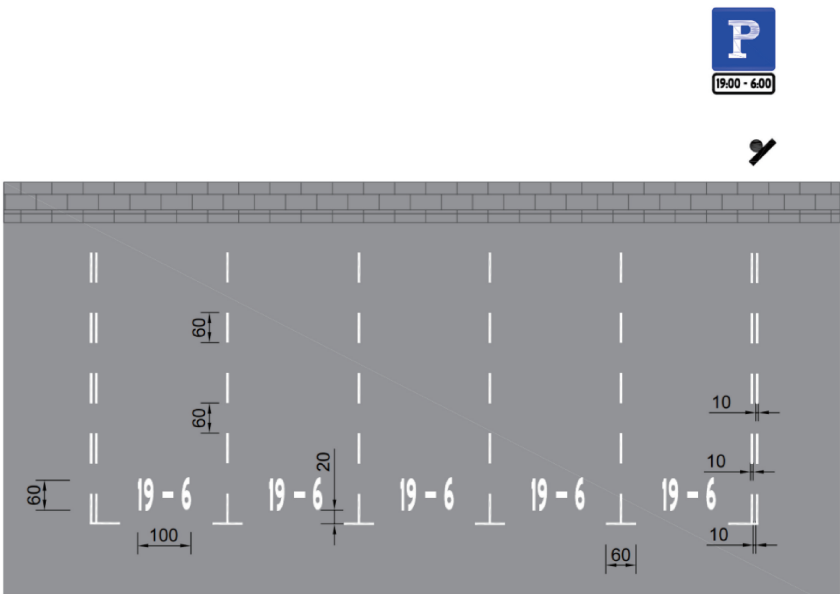
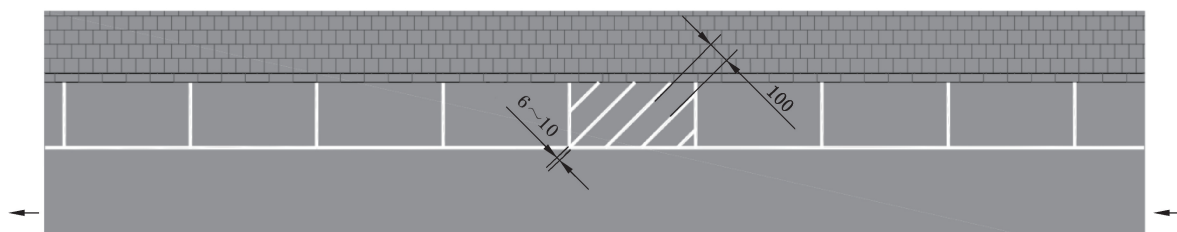


图 30 垂直式机动车限时段停车位标线(线 24)

5.10.9 连续排列的路边停车位之间需要限制停车的区域,宜用白色填充线填充,表示车辆不可停放。白色填充线与停车位所在路段行驶方向成 45°,填充线线宽可为 6 cm~10 cm,间隔为 1 m。如图 31 所示。



注：图中黑色箭头仅表示行车方向。

图 31 停车位中间非停车区域白色填充线设置示例

## 5.11 停靠站标线

5.11.1 停靠站标线包括港湾式停靠站标线和路边式停靠站标线两种。

5.11.2 港湾式停靠站标线，用以指示车辆通向专门分离引道的路径和停靠位置。

5.11.3 港湾式停靠站标线一般由渐变段虚线、实线或填充线、实折线和路面文字组成，均为白色，各部分设置及尺寸如下：

- a) 渐变段虚线，线段及间隔长均为 1 m，线宽为 45 cm，设置于渐变段引道段；
- b) 实线和填充线，线宽为 45 cm，设置于正常段外边缘；
- c) 实折线，线宽为 20 cm，设置于路面文字两端；
- d) 路面文字，标注停靠车辆的类型。

港湾式停靠站标线应根据实际需求选择上述组成部分进行布置。具体尺寸按图 32 所示。

5.11.4 港湾式停靠站渐变段引道的长度一般不小于 25 m。图 32b) 标线形式一般用于停靠站较宽的情况，以保证停靠区域宽度处于合适的范围。

5.11.5 当专用于公交车、校车等特定车辆停靠时，可以在停靠站中间标注停靠车辆类型的路面文字，并宜以实折线填充停靠站正常段其他区域，指示除特定车辆外，其他车辆不可以停靠。标线尺寸按图 32c)、图 32d) 所示。当停靠多条公交线路、经常发生公交车排队进出站时，可采用图 32e) 的标线形式。

单位为厘米

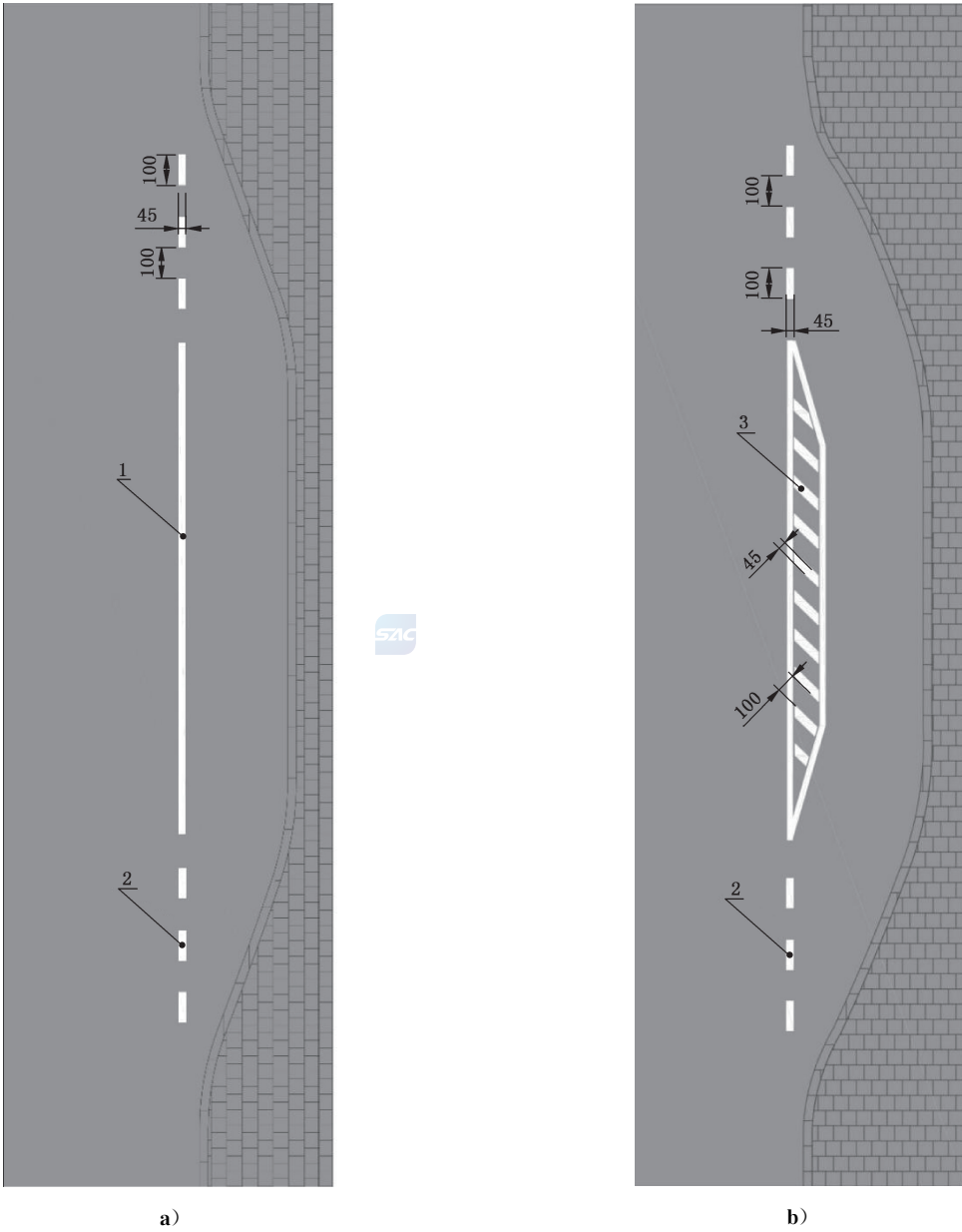


图 32 港湾式停靠站标线(线 25)



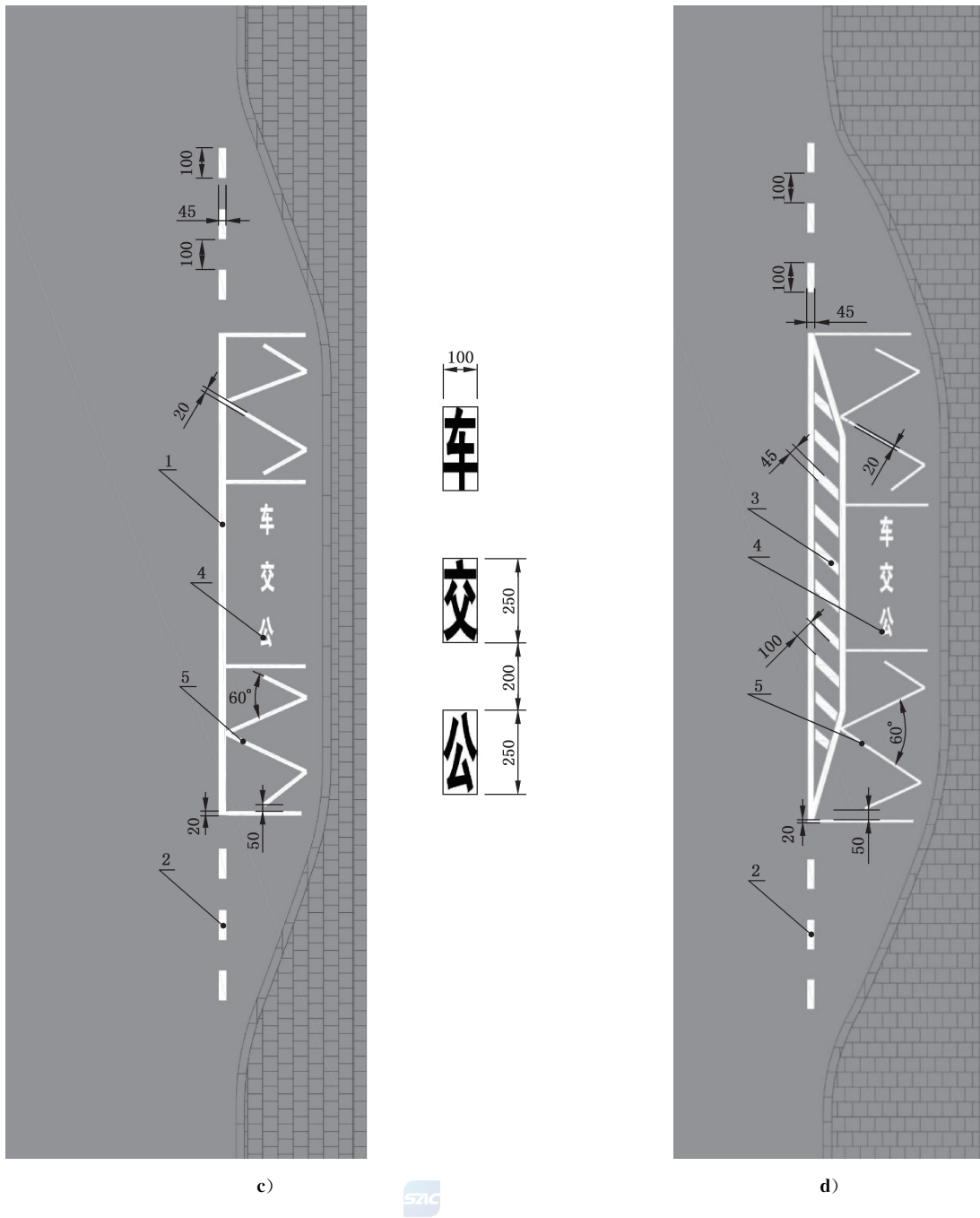
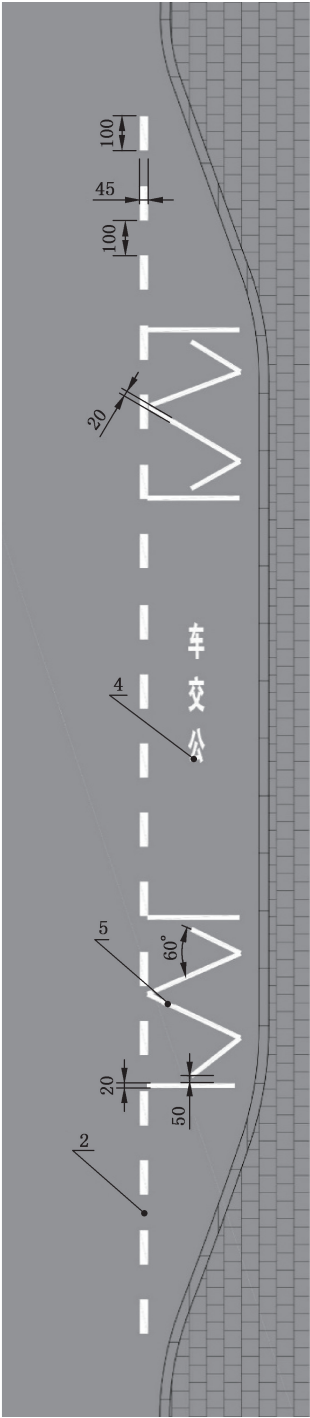


图 32 港湾式停靠站标线(线 25)(续)



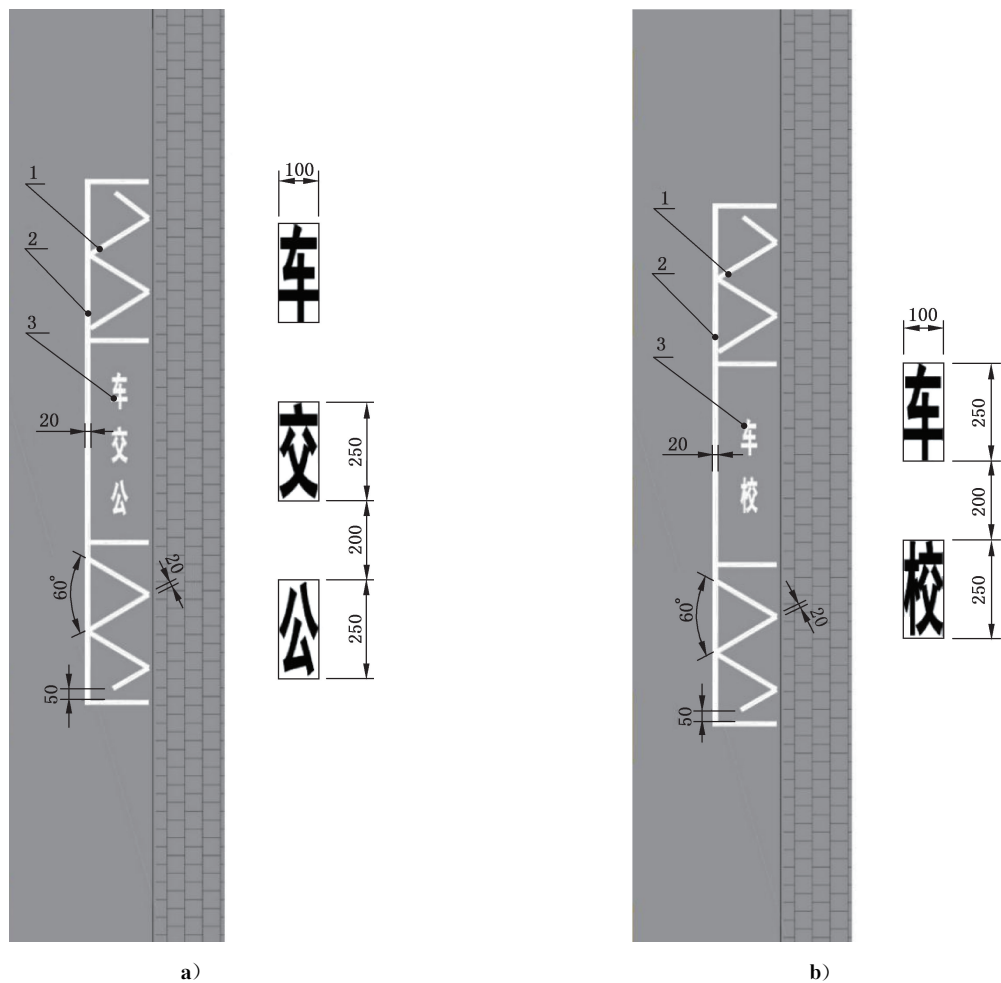
e)

- 标引序号说明：
- 1——实线；
  - 2——渐变段虚线；
  - 3——填充线；
  - 4——路面文字；
  - 5——实折线。

图 32 港湾式停靠站标线(线 25) (续)

- 5.11.6 运行速度较低的路段,可以设置路边式停靠站标线,用以指示公交车或校车等特定车辆停靠位置,并指示除特定车辆外,其他车辆不可以停靠。路边式停靠站也可不设置标线。
- 5.11.7 路边式停靠站标线一般包括边缘实线、实折线和路面文字均为白色,边缘实线和实折线线宽均为 20 cm,如图 33 所示。
- 5.11.8 路边式停靠站标线的长度和宽度应考虑停靠车型、数量等因素。

单位为厘米



标引序号说明：  
1——实折线；  
2——边缘实线；  
3——路面文字。

图 33 路边式停靠站标线(线 26)

- 5.11.9 非机动车道设置在停靠站外侧时,对应的非机动车道上推荐设置非机动车路面标记,示例如图 34 所示。

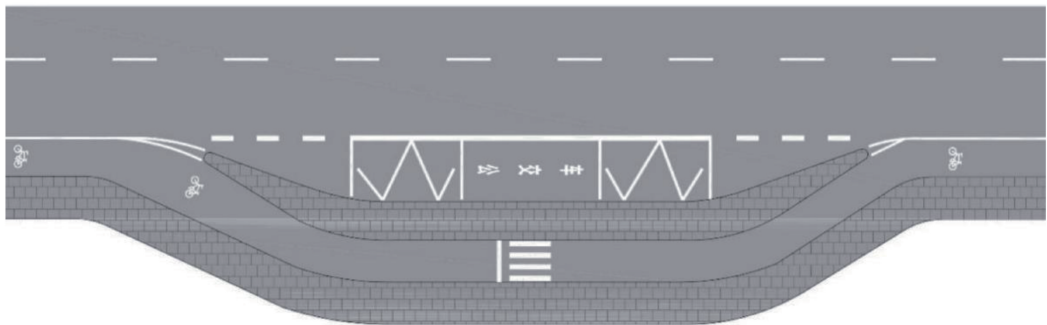
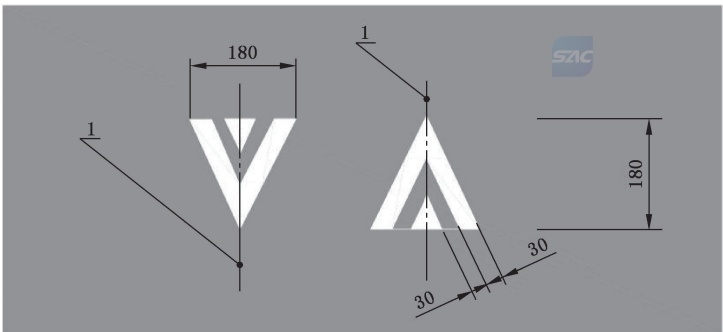


图 34 非机动车道设置在港湾式停靠站外侧示例

5.12 减速丘标线

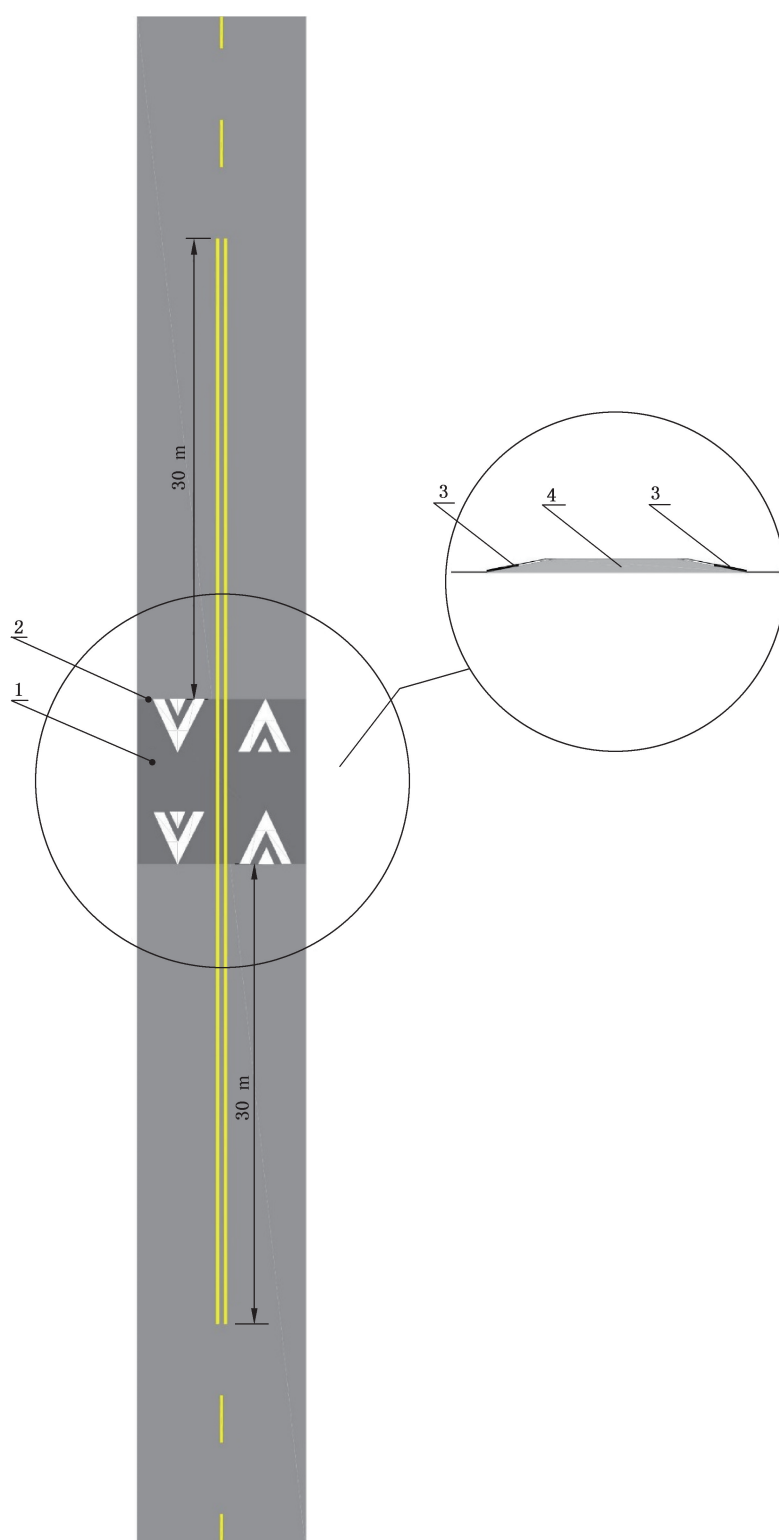
- 5.12.1 减速丘标线,用以告知道路使用者路面上设有减速丘。
- 5.12.2 减速丘标线为白色三角形路面标记组合,包括大型减速丘标线和小型减速丘标线两种:
  - a) 大型减速丘标线尺寸按图 35 所示,设置如图 36 所示。
  - b) 小型减速丘标线尺寸按图 37 所示,设置如图 38 所示。
- 5.12.3 减速丘标线应采用反光标线。

单位为厘米



标引序号说明:  
1——车道中心线。

图 35 大型减速丘标线(线 27)



标引序号说明：

1,4——减速丘；

2 ——减速丘边缘；

3 ——减速丘标线。

注：图中禁止跨越对向车行道分界线为示意，也可根据实际情况设置为单黄实线。

图 36 大型减速丘标线设置示例

单位为厘米

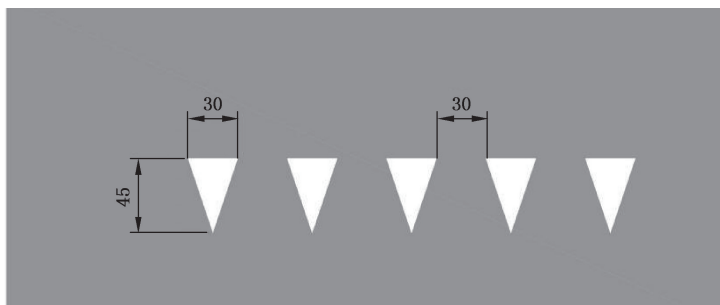
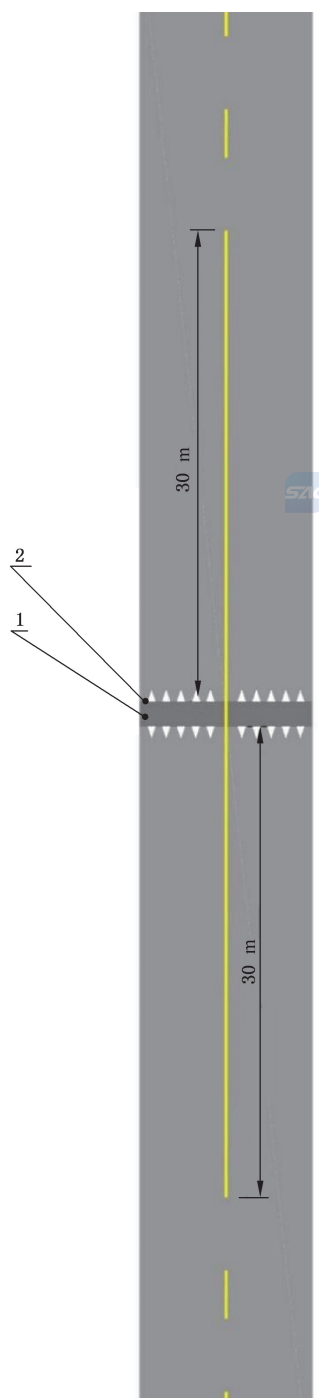


图 37 小型减速丘标线(线 28)



标引序号说明：

1——减速丘；

2——减速丘边缘。

注：图中禁止跨越对向车行道分界线为示意，也可根据实际情况设置为双黄实线。

图 38 小型减速丘标线设置示例

5.12.4 减速丘设置于路段上时，减速丘两侧可以设置禁止跨越对向车行道分界线，不小于 30 m。如图 36、图 38 所示。减速丘与人行横道联合设置时，标线如图 39 所示，减速丘标线与停止线之间的距离宜为 1 m。

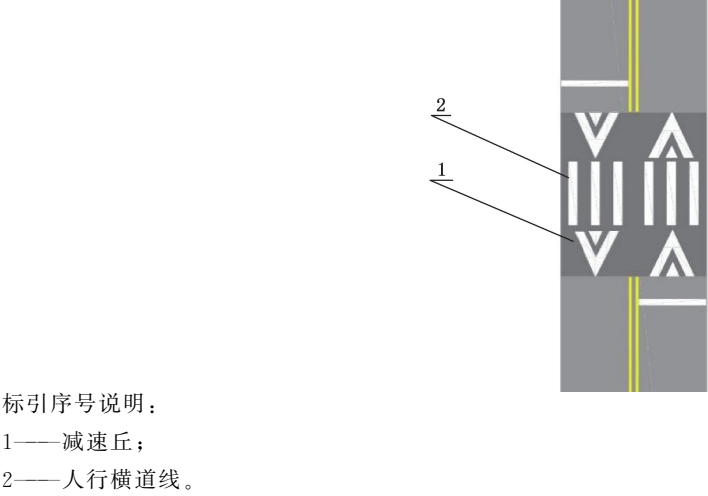


图 39 减速丘与人行横道联合设置时标线设置示例

5.12.5 减速丘不易被驾驶人发现时,可以在减速丘前方路段上设置减速丘预告标记,一般用于大型减速丘前。减速丘预告标记为一组白色实线,尺寸如图 40 所示。减速丘预告标记与减速丘边缘距离宜为 1 m,减速丘与人行横道联合设置时减速丘预告标记与停止线距离宜为 1 m,设置示例如图 41 所示。

单位为厘米

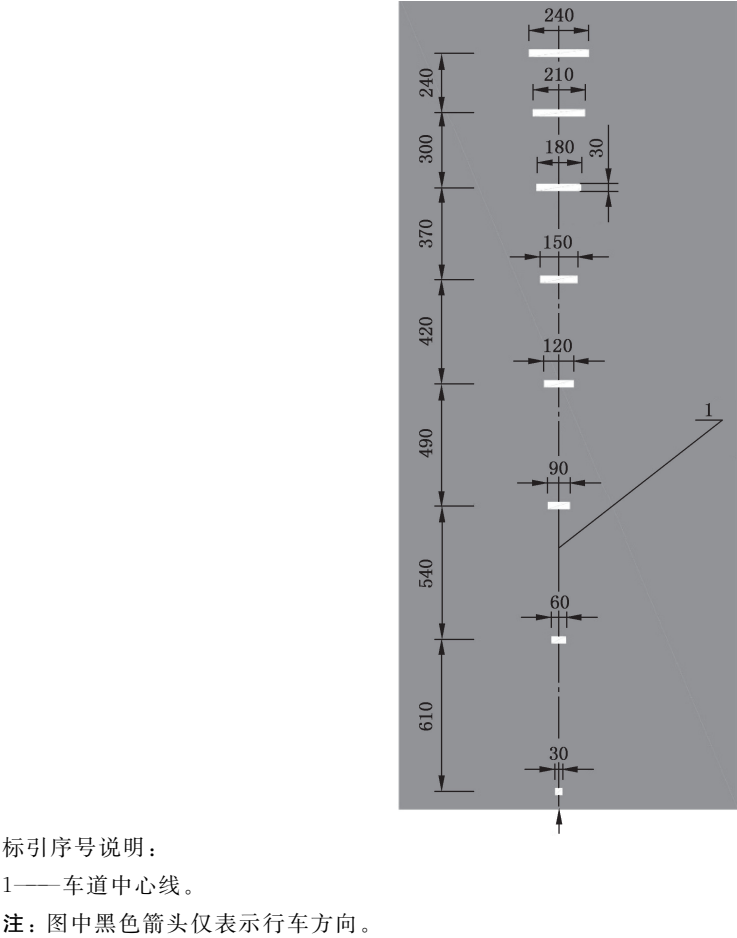


图 40 减速丘预告标记(线 29)



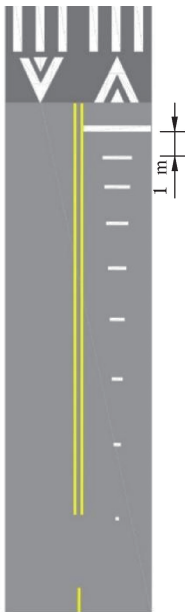


图 41 减速丘预告标记设置示例

5.13 导向箭头

- 5.13.1 导向箭头用以指示车辆的行驶方向。
- 5.13.2 在行驶方向受限制的交叉口进口道、车道数减少路段的缩减车道内、设有转弯车道的交叉口或路段、畸形交叉口应设置导向箭头。
- 5.13.3 导向箭头的基本形状及含义如表 1 所示。

表 1 导向箭头的基本形状及含义




| 导向箭头  | 含义         |
|---|------------|
|  | 指示直行       |
|  | 指示前方可直行或左转 |
|  | 指示前方左转     |

表 1 导向箭头的基本形状及含义（续）

| 导向箭头  | 含义  |
|---|---|
|    | 指示前方可直行或右转  |
|    | 指示前方右转  |
|    | 指示前方掉头  |
|  | 指示前方可直行或掉头  |
|  | 指示前方可左转或掉头  |
|  | 指示前方仅可左右转弯  |
|  |  指示前方应向左合流 |
|  | 指示前方应向右合流   |

5.13.4 设计速度小于或等于 40 km/h 的道路,导向箭头尺寸按图 42 所示;设计速度大于 40 km/h 而小于 100 km/h 的道路,导向箭头尺寸按图 43 所示;设计速度大于或等于 100 km/h 的道路,导向箭头尺寸按图 44 所示;城市道路设计速度大于 40 km/h 而小于或等于 60km/h 时,也可采用图 45 所示的导向箭头尺寸。

单位为厘米

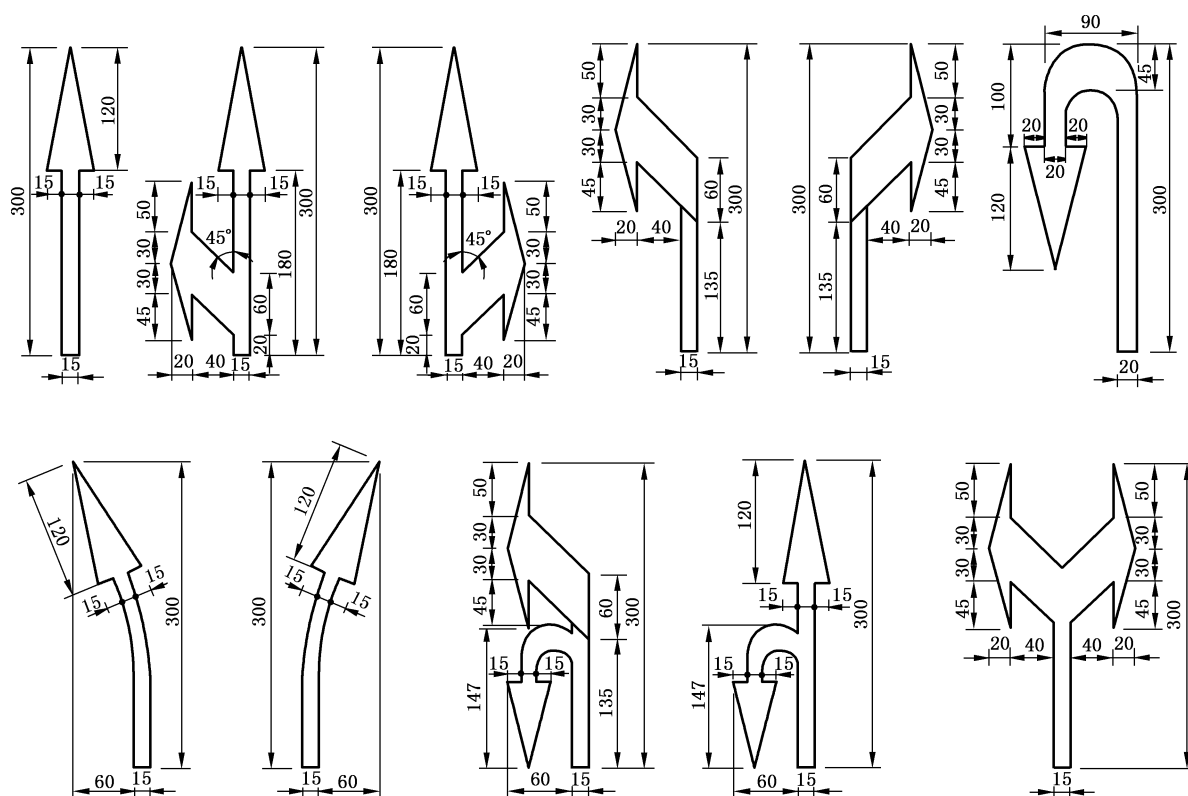


图 42 导向箭头一(线 30)

单位为厘米

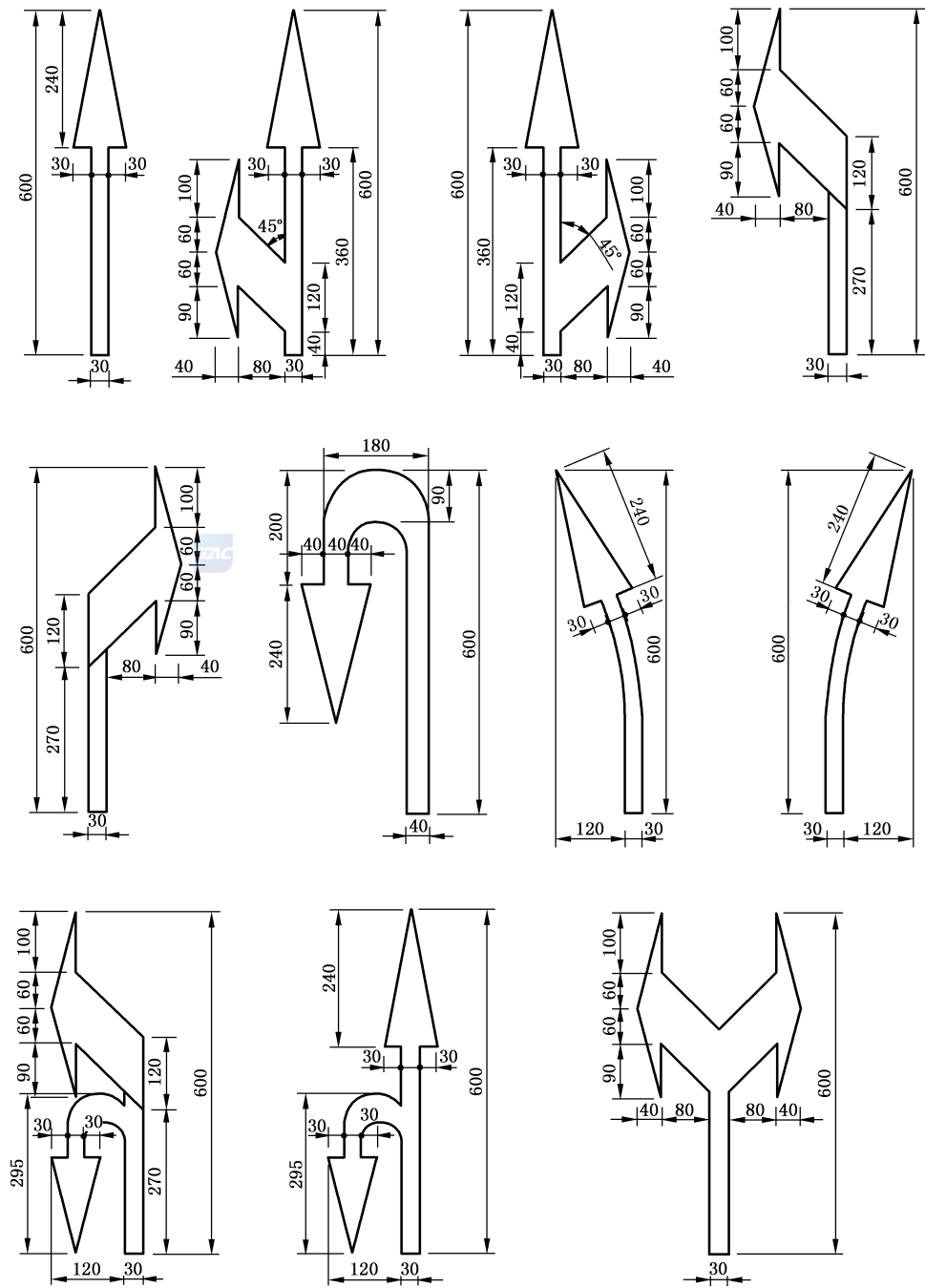


图 43 导向箭头二(线 31)

单位为厘米

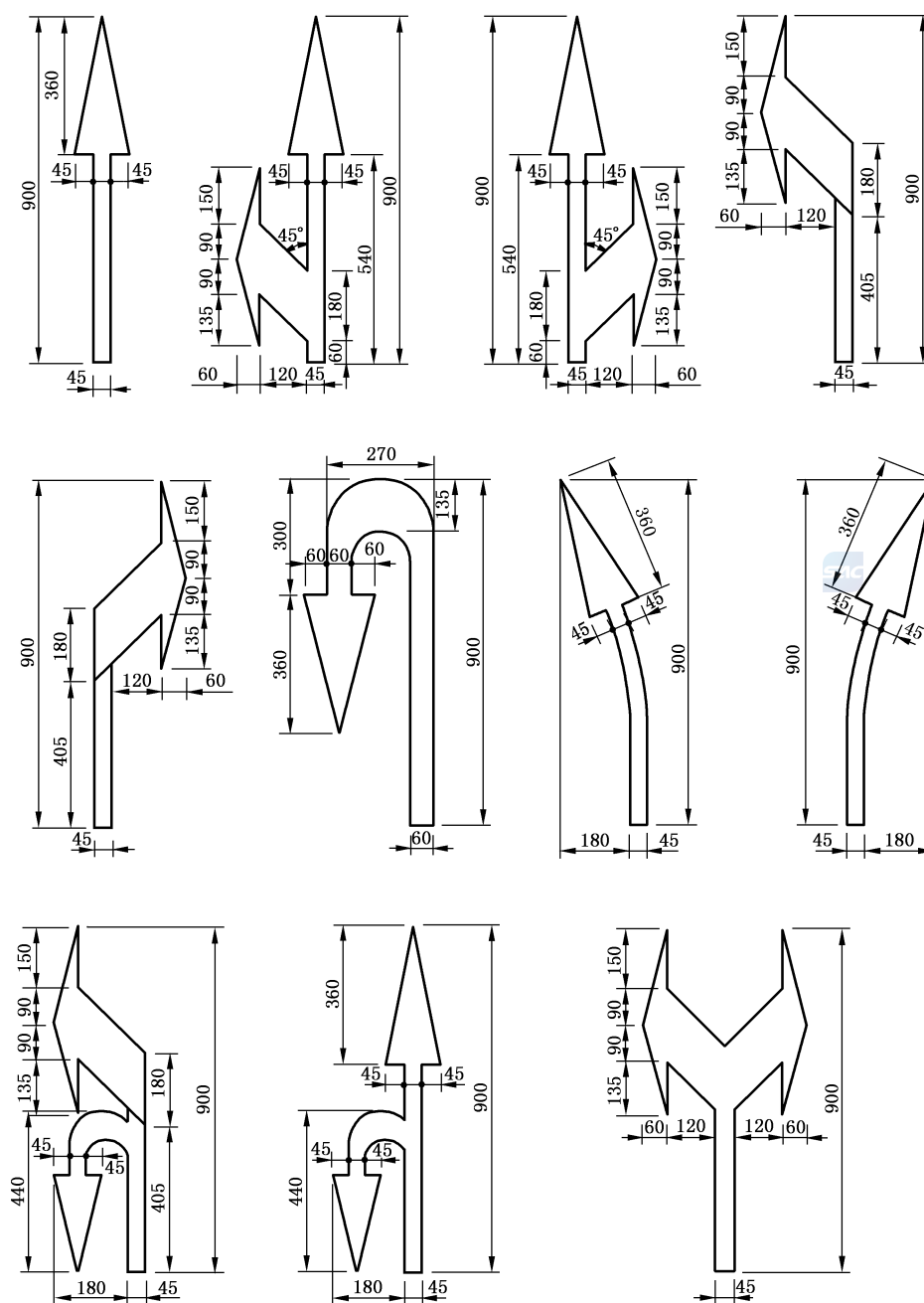


图 44 导向箭头三(线 32)

单位为厘米

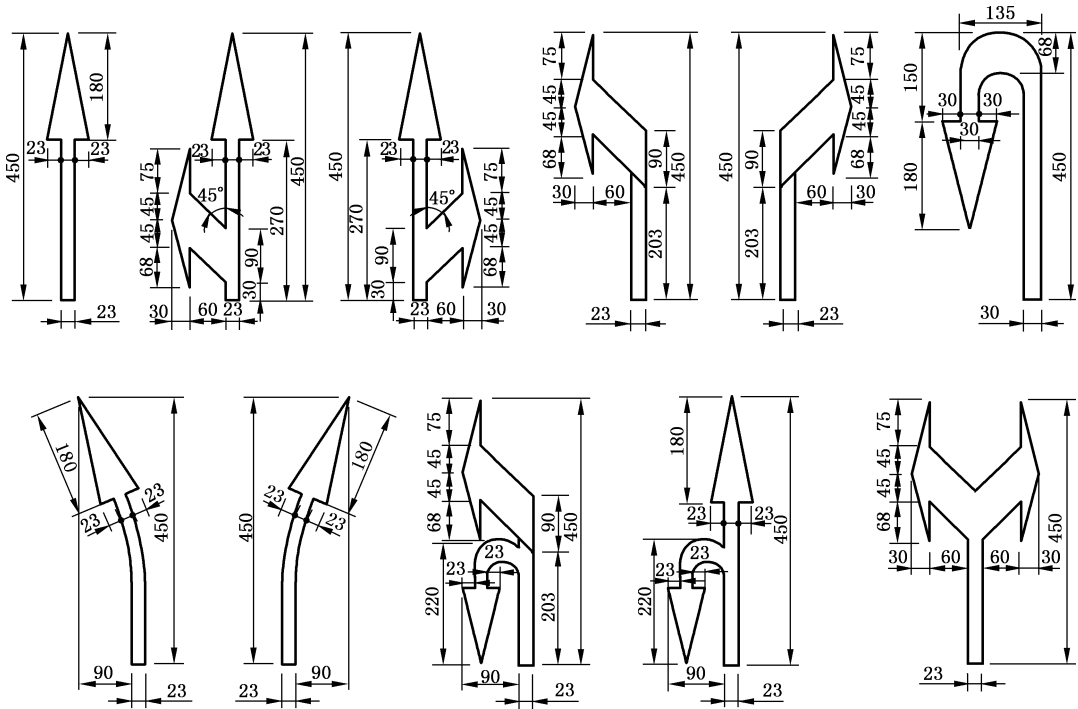


图 45 导向箭头四(线 33)

- 5.13.5 导向箭头的颜色为白色,根据实际车道导向需要设置。组合使用时不宜超过 2 种方向。
- 5.13.6 交叉口进口道如设置导向箭头,宜至少设置两组。距交叉口最近的第一组导向箭头宜在距停止线 1 m~5 m 处,第二组应在导向车道的起始位置,箭头起始端部与导向车道线起始端部平齐。交叉口增加车道或车道功能发生改变的,应在相应的车道起点设置导向箭头,设置示例如图 46 所示。根据实际需要可设置第三组作为预告,第三组箭头与第二组箭头间距为 30 m~50 m,指示方向应与前方导向车道行驶方向保持一致。当车道行驶方向与路段上该车道的行驶方向发生变化时,宜在路段上增加导向箭头的设置。
- 5.13.7 相邻交叉口间某一车道供特定行驶方向车辆使用时,应在上游交叉口出口道设置导向箭头,如图 47 所示。
- 5.13.8 道路出入口根据实际需要设置导向箭头。导向箭头的设置次数可参照表 2 所示。

表 2 出入口导向箭头的设置次数

| 道路设计速度<br>km/h | $\geq 100$ | $>40 \sim <100$ | $\leq 40$ |
|----------------|------------|-----------------|-----------|
| 导向箭头设置次数<br>次  | $\geq 3$   | 3               | $\geq 2$  |

单位为米

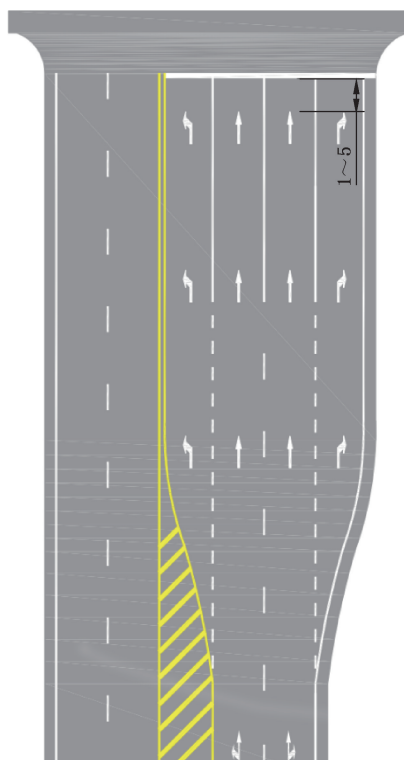


图 46 导向箭头布设示例一

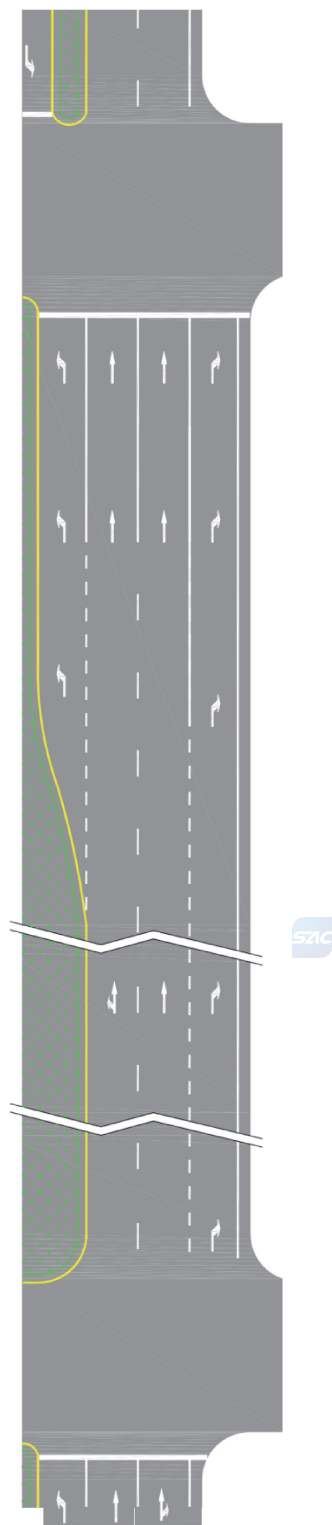


图 47 导向箭头布设示例二

#### 5.14 路面文字标记

5.14.1 路面文字标记一般为白色。沿车辆行驶方向由近及远竖向排列,文字的高度应根据道路设计速度确定,除特殊规定外,规格应符合表 3 的规定,且文字高度与宽度比宜为 2.5 : 1~3 : 1。文字标记



也可由左向右横向排列,横向排列时一个信息应 1 行,且不应超过 3 个汉字。

表 3 路面文字标记规格

| 设计速度<br>km/h                                     | 字高 <sup>a</sup><br>cm | 字宽<br>cm | 纵向间距<br>cm |
|--|-----------------------|----------|------------|
| ≥100   | 450~900               | 150~300  | 300~600    |
| >40~<100   | 300~600               | 100~200  | 200~400    |
| ≤40  | 150~300               | 50~100   | 100~200    |
| <sup>a</sup> 表示时间段的数字,可取表中值的一半,字宽及横向间距视路面情况适当调整。 |                       |          |            |

5.14.2 路面限速标记用以表示车辆行驶的限制车速,设置在需要限制车辆最高行驶速度的车道起点和其他适当位置。表示最高限速值数字的颜色为黄色,可单独使用。表示最低限速值数字的颜色为白色,应和最高限速值数字同时使用。数字高度按照表 3 选取,按图 48 所示,设置示例如图 49 所示。

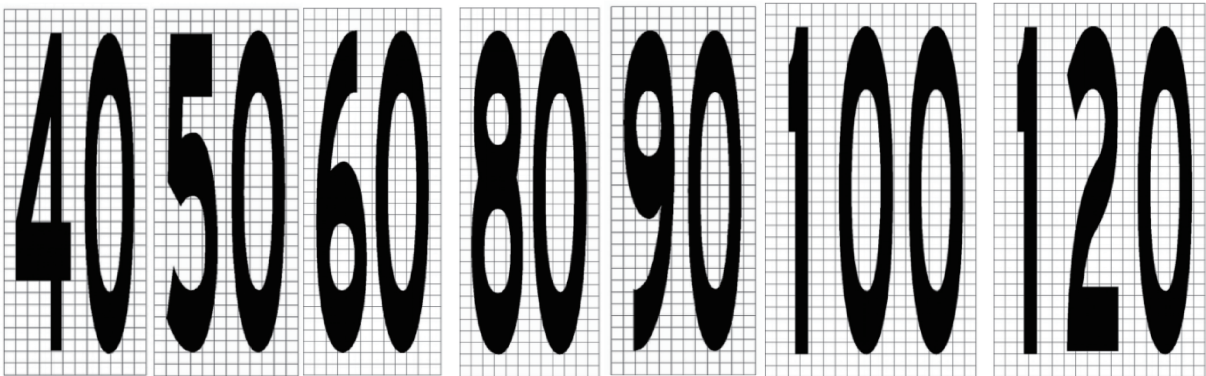


图 48 路面限速标记字符(线 34)



图 49 路面限速标记设置示例

5.14.3 将最高限速的标志版面图形施划于路面作为路面限速提示用标记,该标记应为反光标记且应与限速标志配合使用。施划于路面的限速标志版面图形为长短轴之比为 2.5 : 1 的椭圆,长轴与行车方向平行,长轴最长不超过 6 m,其他尺寸按照 5.14.1 的规定选择,示例如图 50 所示。

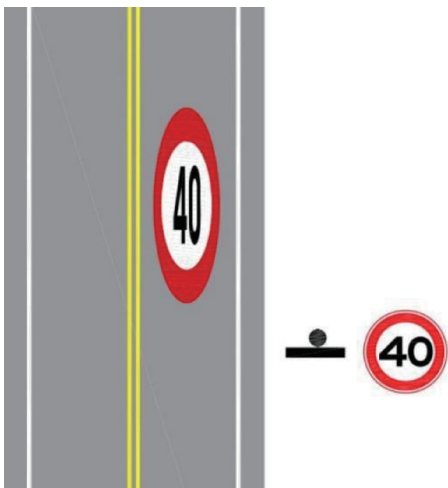


图 50 限速标志版面图形标记设置示例

5.15 路面图形标记

5.15.1 路面图形标记为白色。设置于车道或停车位内的路面图形标记宽度可为车道或停车位宽度的一半,并四舍五入取 10 cm 的整倍数。

5.15.2 非机动车路面标记,施划于道路或车道的起点、道路或车道中或非机动车停车位内,表示非机动车通行或停放空间,按图 51 所示。需要表示非机动车通行方向时,可在非机动车路面标记前方设置箭头,按图 52 所示。箭头与非机动车路面标记间的距离为 1 m,设置示例如图 53 所示。需要表示非机动车停放车头方向时,箭头可设置于非机动车路面标记的一侧。

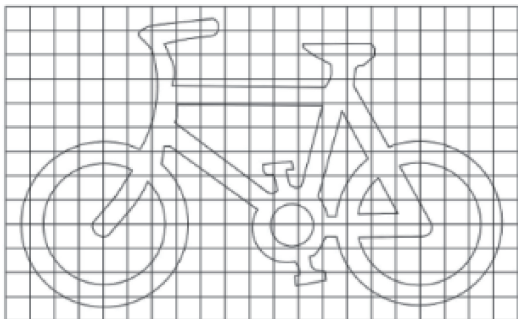


图 51 非机动车路面标记(线 35)

单位为厘米

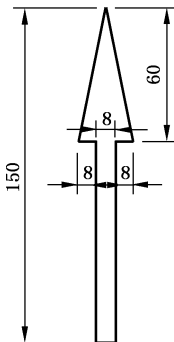


图 52 表示通行方向的箭头标记(线 36)

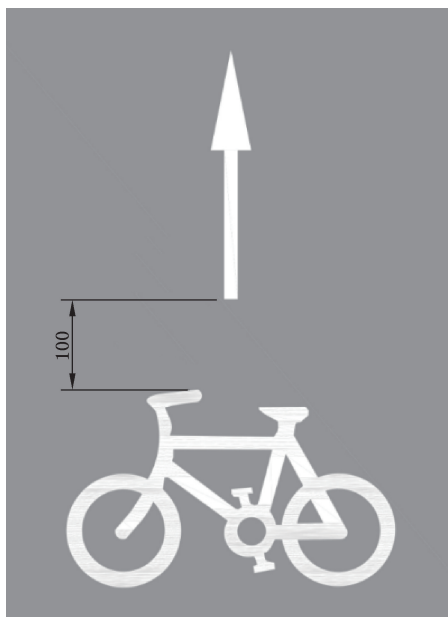


图 53 非机动车路面标记与表示通行方向的箭头组合设置示例

5.15.3 非机动车共享路面标记,施划于非机动车与机动车行驶轨迹交叉重合位置、机动车与非机动车碰撞风险较高的非机动车共享道路或车道,表示非机动车与机动车共享路面,按图 54 所示。非机动车共享路面标记的宽度可根据共享路面的宽度确定且不宜小于 0.5 m,非机动车共享路面标记连续设置时间距不宜小于 15 m、不宜大于 75 m。非机动车共享路面较宽时,非机动车共享路面标记可设置于非机动车共享道路或车道的右侧。设置示例如图 55 所示。

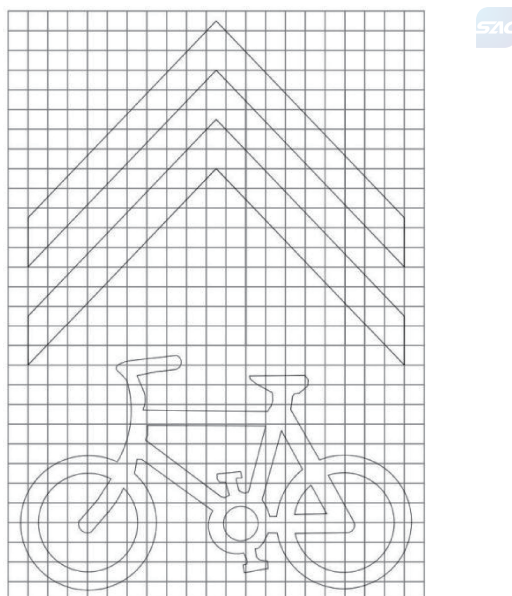


图 54 非机动车共享路面标记(线 37)

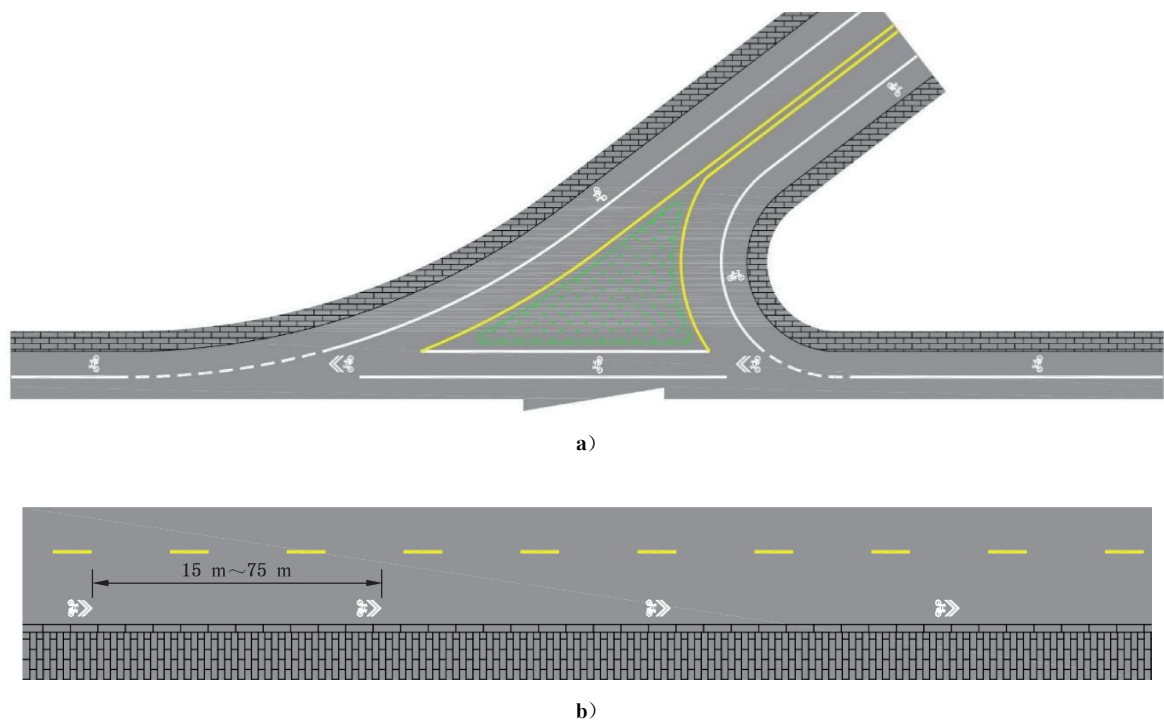


图 55 非机动车共享路面标记设置示例

5.15.4 电动自行车路面标记,施划于道路或车道起点、道路或车道中,表示该道路或车道为电动自行车通行空间,按图 56 所示。需要表示电动自行车通行方向时,可在电动自行车路面标记前方设置箭头,箭头尺寸按图 52 所示。箭头与电动自行车路面标记间的距离为 1 m。

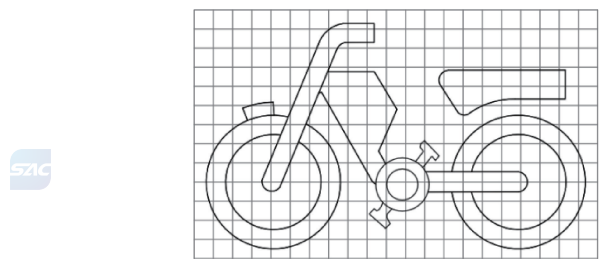


图 56 电动自行车路面标记(线 38)

5.15.5 行人路面标记,施划于需要指明行人路权的位置,表示行人通行空间,按图 57 所示。行人路面标记需要与非机动车路面标记、表示通行方向的箭头标记同时设置时,应沿前进方向按非机动车、行人、箭头(可选)的顺序排列,间距均为 1 m,示例如图 58 所示。行人路面标记宽度可根据实际确定。

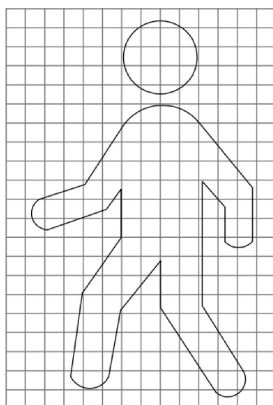
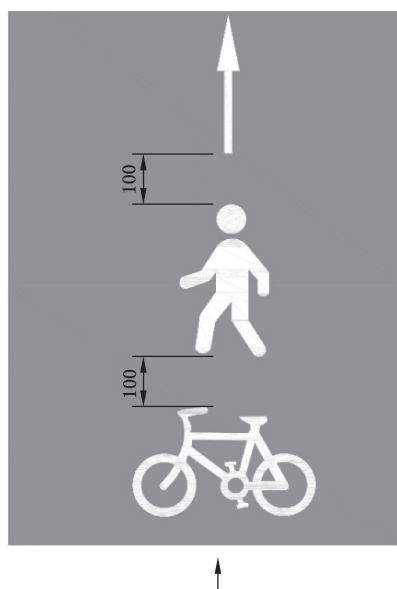


图 57 行人路面标记(线 39)

单位为厘米



注：图中黑色箭头仅表示行人及非机动车的通行方向。

图 58 行人路面标记、非机动车路面标记和表示通行方向的箭头标记同时设置示例

5.15.6 残疾人专用停车位路面标记,施划于残疾人专用停车位内,表示此车位为残疾人专用车或载有残疾人的车辆专用的停车位,其他车辆不可以占用,按图 59 所示。

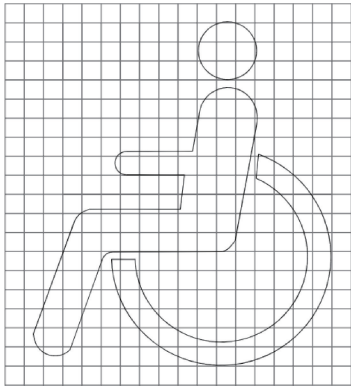


图 59 残疾人专用停车位路面标记(线 40)

5.15.7 注意前方路面状况标记,施划于不易发现前方路面状况发生变化的路段,提醒驾驶人注意,尽早采取措施。注意前方路面状况标记为白色实折线,线宽 20 cm,顶角为 60°,设置高度及设置范围视实际需要而定,按图 60 所示。设置示例如图 61 所示。

单位为厘米

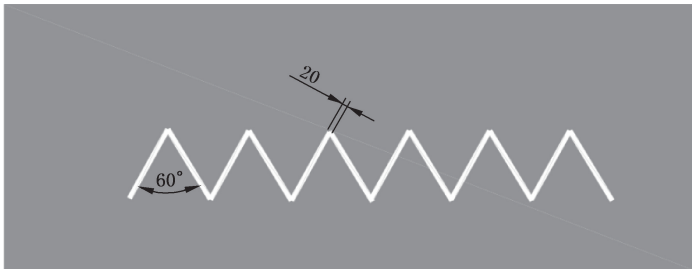


图 60 注意前方路面状况标记(线 41)

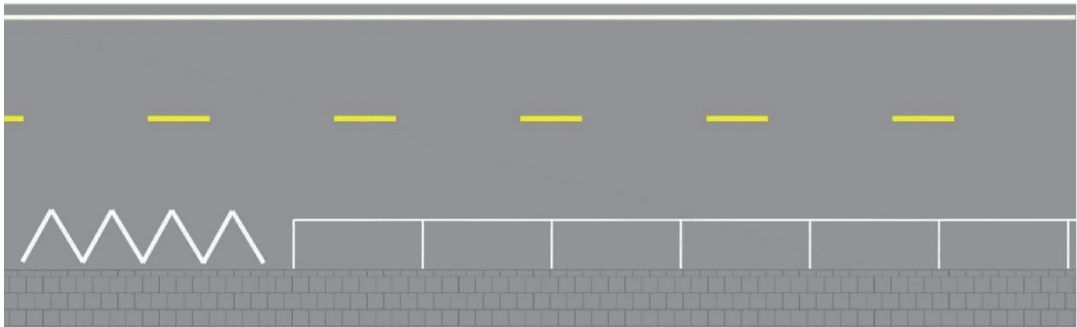


图 61 注意前方路面状况标记设置示例

5.16 非机动车横道线

- 5.16.1 非机动车横道线,用以指示一定条件下非机动车横穿道路的路径。
- 5.16.2 非机动车横道线为两条白色虚线,线宽为 8 cm~10 cm,线段及间隔长均为 1 m。
- 5.16.3 非机动车横道线宽度(两条虚线中心之间的距离)宜与路段非机动车道宽度相同。条件受限时,非机动车横道线宽度不应小于 2 m。按图 62 所示。
- 5.16.4 非机动车横道线应靠近人行横道线设置,与人行横道线间距不宜小于 30 cm。设置示例如

图 63 所示。

5.16.5 非机动车横道线根据需要设置非机动车路面标记、表示通行方向的箭头标记。非机动车路面标记可以重复设置。

单位为厘米

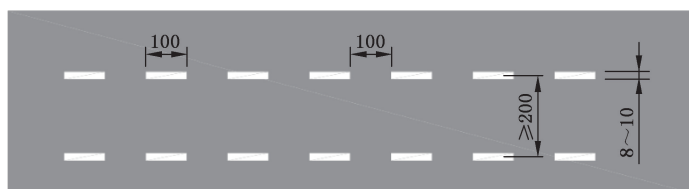


图 62 非机动车横道线(线 42)

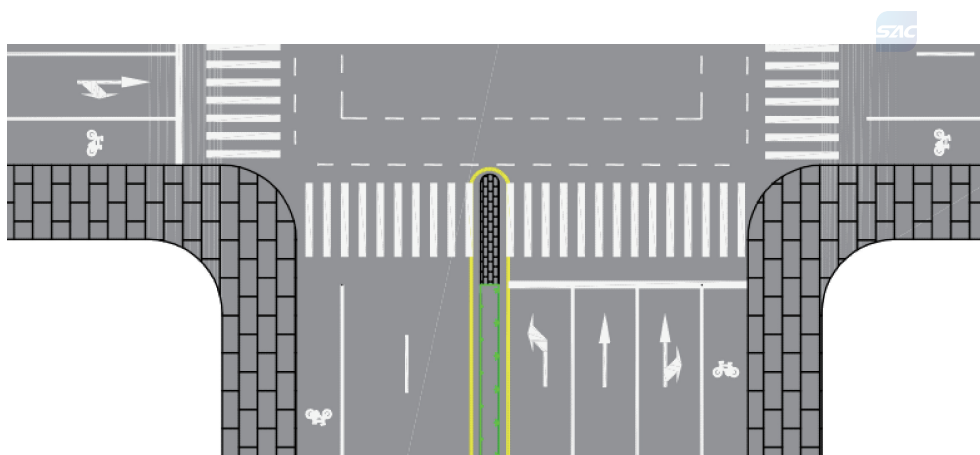


图 63 非机动车横道线示例

## 6 禁止标线

### 6.1 禁止跨越对向车行道分界线

6.1.1 禁止跨越对向车行道分界线(也可称为“禁止跨越道路中心线”)包括双黄实线、黄色虚实线、单黄实线三种形式,用以分隔对向行驶的交通流,并禁止双方向或一个方向车辆跨越。设在道路中线上,但不限于设在道路的几何中心线上。

6.1.2 双黄实线,禁止双方向车辆跨越。一般施划于单方向有两条及以上机动车道而未设置对向物理隔离设施的道路上,也可施划于视距受限制及其他需要禁止超车的双向两车道道路上。

线宽一般为 15 cm,特殊情况下可为 10 cm,两线间距为 10 cm~30 cm,按图 64 所示。

单位为厘米

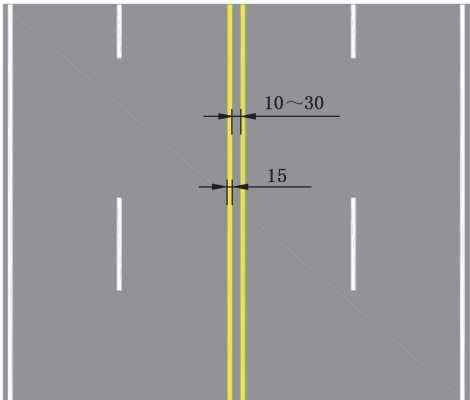


图 64 双黄实线禁止跨越对向车行道分界线(线 43)

在路面较宽时,双黄实线间距可适当调整。在双黄实线间距大于或等于 50 cm 时应施划黄色填充线,禁止车辆压线或进入该区域。填充线线宽为 40 cm 或 45 cm,间距 1 m,与行驶方向成 45°。

6.1.3 黄色虚实线,实线一侧禁止车辆跨越;虚线一侧车辆可跨越。

线宽一般为 15 cm,特殊情况下可为 10 cm,两线间距为 10 cm~30 cm,虚线的线段长度 4 m、间隔 6 m,按图 65 所示。

单位为厘米

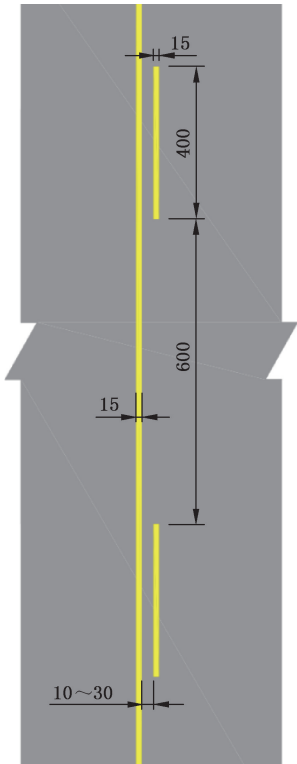
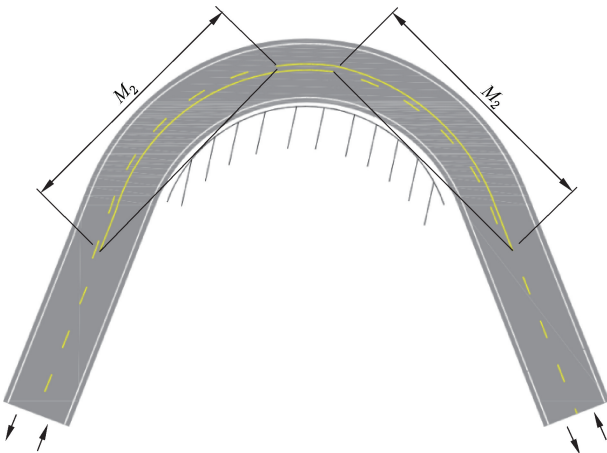


图 65 黄色虚实线禁止跨越对向车行道分界线(线 44)

平曲线路段,一个方向满足超车视距条件的划黄色虚实线,如图 66 所示,双向均满足超车视距条件的划黄色单虚线;视距受限的竖曲线路段黄色虚实线设置示例如图 67 所示。





标引符号说明：  
 $M_2$ ——超车视距，单位为米(m)。  
注 1：  $M_2$  取值见附录 A。  
注 2： 图中黑色箭头仅表示行车方向。

图 66 视距受限平曲线路段黄色虚实线示例

单位为厘米

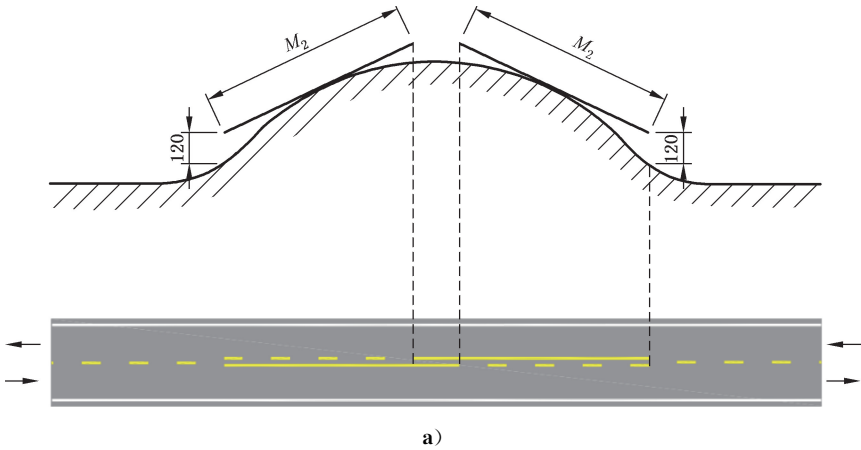
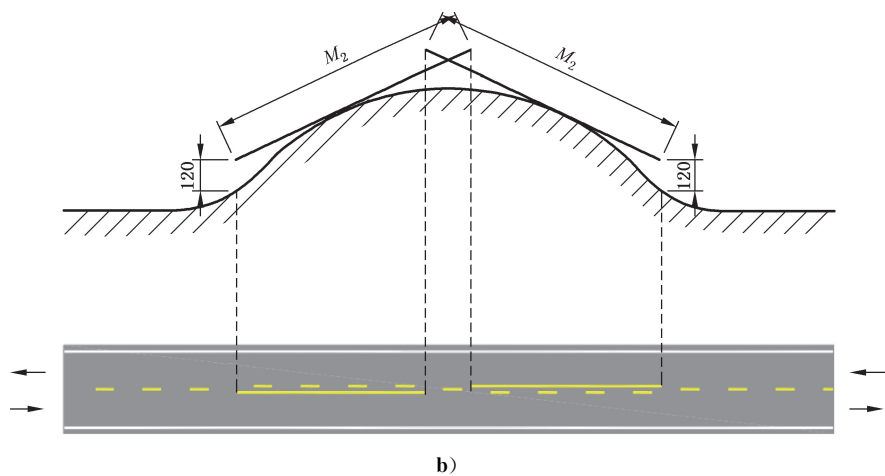


图 67 视距受限竖曲线路段黄色虚实线示例



标引符号说明：  
 $M_2$ ——超车视距，单位为米(m)。  
注 1： $M_2$  取值见附录 A。  
注 2：图中黑色箭头仅表示行车方向。

图 67 视距受限竖曲线路段黄色虚实线示例（续）

6.1.4 单黄实线，禁止双方向车辆跨越。一般施划于视距受限制及其他需要禁止超车的双向两车道道路上。

线宽一般为 15 cm，路面较宽时，线宽可适当增加，最大为 30 cm，按图 68 所示。

单位为厘米

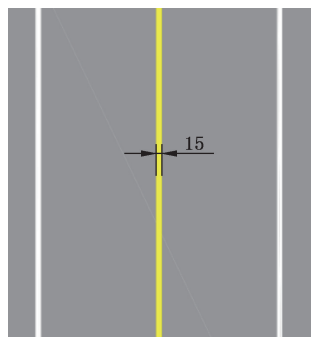


图 68 单黄实线禁止跨越对向车行道分界线(线 45)

6.2 禁止跨越同向车行道分界线

6.2.1 禁止跨越同向车行道分界线，用以分隔同向行驶的车辆，并禁止实线一侧的车辆跨越。分为白色单实线、白色虚实线两种。

6.2.2 设于交通繁杂而同向有多条车行道的弯道坡道、车行道宽度渐变路段、交叉口驶入段、接近人行横道线的路段或其他需要禁止跨越的路段。线宽为 10 cm 或 15 cm，按图 69 所示。

单位为厘米

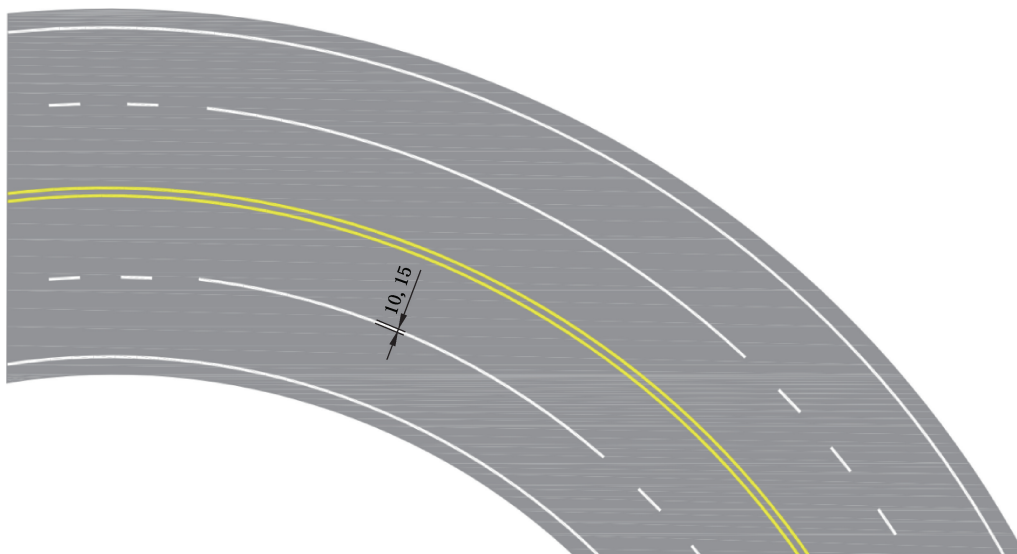
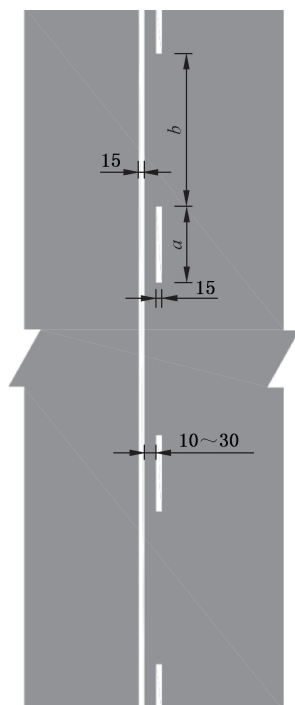


图 69 禁止跨越同向车行道分界线(线 46)

6.2.3 白色虚实线,实线一侧禁止车辆跨越;虚线一侧车辆可跨越。越线行驶的车辆需避让正常行驶的车辆。标线线宽一般为 15 cm,两线间距为 10 cm~30 cm,线段及间隔长与同路段可跨越同向车行道分界线相同,白色虚实线按图 70 所示。

单位为厘米



标引符号说明:

$a$ 、 $b$ ——数值与同路段可跨越同向车行道分界线相同。

图 70 白色虚实线禁止跨越同向车行道分界线(线 47)

6.3 禁止车辆停放线

6.3.1 禁止车辆停放线,用以表示禁止路边停放车辆。

禁止车辆停放线为黄色实线,施划于道路缘石正面及顶面,表示禁止停放的范围。黄色实线的宽度为 15 cm,或与缘石宽度相同,按图 71 所示。

可与禁止车辆停放标志一并使用,并可根据需要在辅助标志上标明禁止停放的时间或范围。无缘石或无法施划于缘石上时,可施划在路面上。路面上的禁止车辆停放线为白色双实线,起止两端用白色短线表示。按图 72 所示。

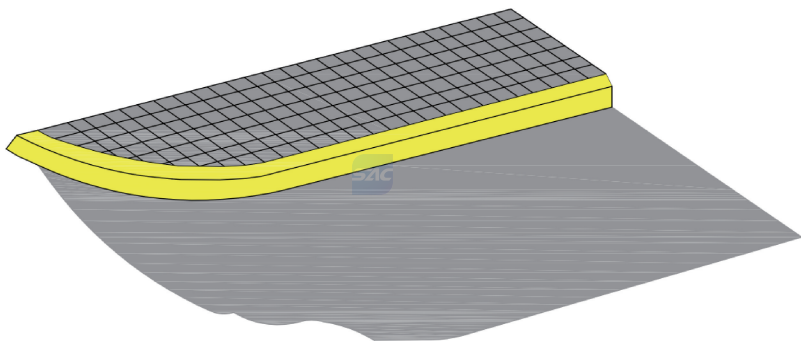


图 71 缘石上禁止车辆停放线(线 48)

单位为厘米

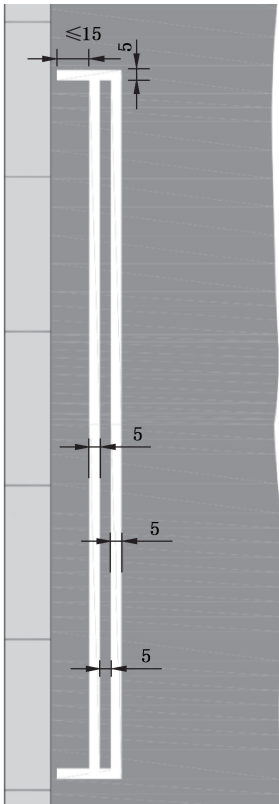


图 72 路面上禁止车辆停放线(线 49)

6.3.2 禁止车辆长时停放线用以禁止路边长时停放车辆,但一般情况下可以装卸货物或上下人员等的

临时停放。

禁止车辆长时停放线为黄色虚线,施划于道路缘石正面及顶面。黄色虚线的宽度为 15 cm,或与缘石宽度相同,线段及间隔长均为 1 m,按图 73 所示。

可与禁止车辆长时停放标志一并使用,并可根据需要在辅助标志上标明禁止车辆长时停放的时间或区间。无缘石或无法施划于缘石上时,可施划在路面上。路面上的禁止车辆停放线为白色单实线,起止两端用白色短线表示,按图 74 所示。

单位为厘米

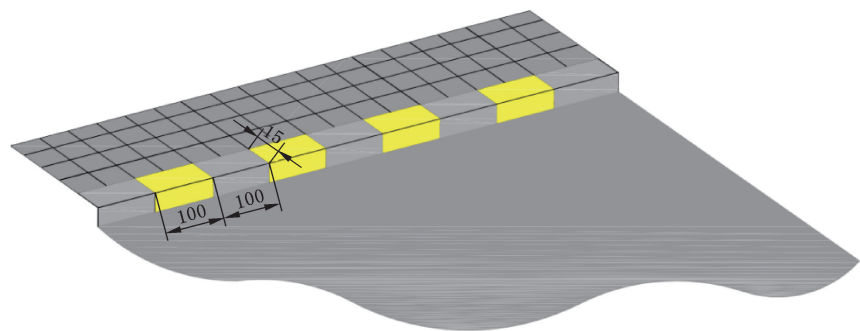


图 73 缘石上禁止车辆长时停放线(线 50)

单位为厘米

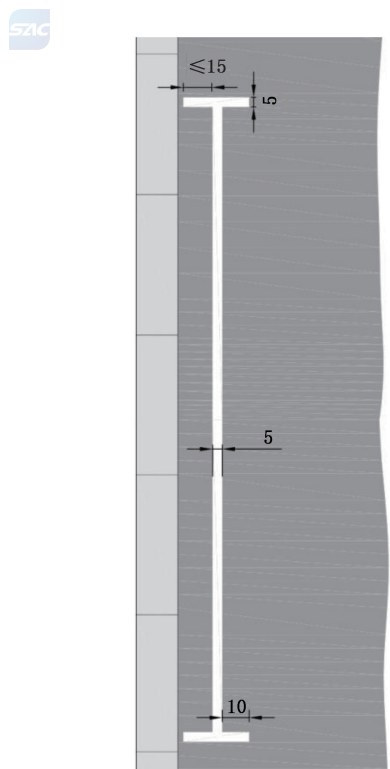


图 74 路面上禁止车辆长时停放线(线 51)

## 6.4 停止线

6.4.1 停止线,用以表示车辆让行、等候放行等情况下的停车位置。

6.4.2 停止线为白色实线。宽度根据道路等级、交通量、运行速度的不同可选用 20 cm、30 cm 或 40 cm。

6.4.3 双向行驶道路,停止线应与对向车行道分界线或左侧车行道边缘线连接,并覆盖本方向非机动车道;单向行驶与单车道道路,停止线应覆盖整个路面。

6.4.4 停止线应设置在有利于驾驶人观察路况的位置,宜与车辆行驶方向垂直。设有人行横道时,停止线应距人行横道 1 m~3 m,按图 75 所示。

单位为厘米

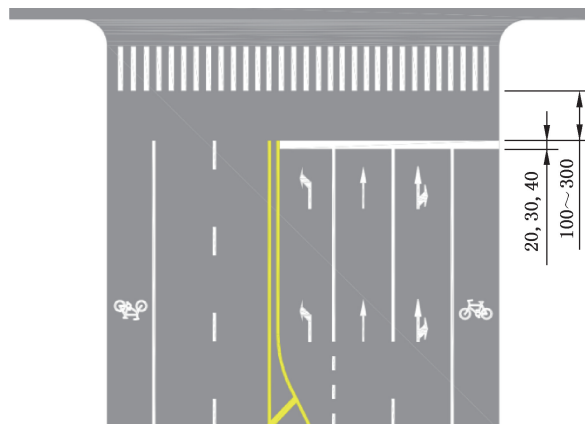


图 75 停止线(线 52)

6.4.5 停止线对相交道路转弯机动车正常通行有影响的,可以适当后移,或部分车道的停止线作适当后移,后移距离可以根据实际情况决定,在 1 m~3 m 之间。非机动车道的停止线可前移。

## 6.5 让行线

### 6.5.1 停车让行线

6.5.1.1 停车让行线,表示车辆在进入路口前应完全停止,确认安全后,方可通行。设有停车让行标志时,除路面条件无法施划标线的情况外均应设置停车让行线。

6.5.1.2 停车让行线为两条平行实线和一个“停”字,颜色为白色。线宽 20 cm,两线间距 20 cm,“停”字宽 1 m,高 2.5 m。按图 76a)所示,停车让行线设置示例见图 76。

6.5.1.3 停车让行线应设在有利于驾驶人观察路况的位置,宜与车辆行驶方向垂直。不影响相交道路转弯车辆行驶时,停车让行线宜靠近相交道路边缘。设有人行横道线时,停车让行线应距人行横道线 1 m~3 m,按图 76b)所示。

6.5.1.4 两条实线应施划于所有需要停车让行的机动车道和非机动车道,按图 76c)所示;单车道道路,应覆盖整个路面。非机动车道不施划“停”字。

单位为厘米

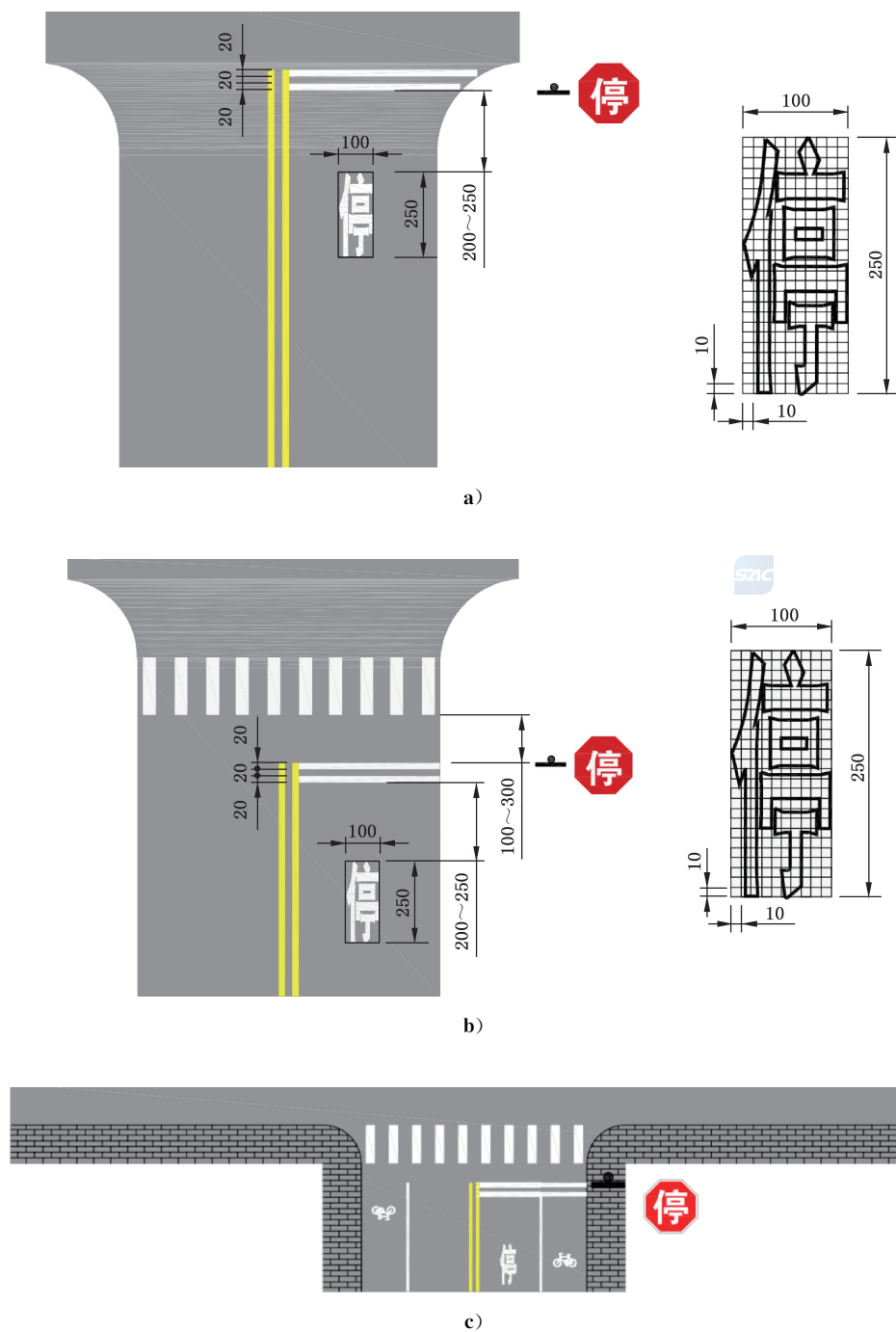


图 76 停车让行线(线 53)

## 6.5.2 减速让行线

6.5.2.1 减速让行线,表示车辆在进入路口前应慢行或停车,确认安全后,方可通行。设有减速让行标志时,除路面条件无法施划标线的情况外均应设置减速让行线。

6.5.2.2 减速让行线为两条平行虚线和一个倒三角形,颜色为白色。虚线的线段长度 60 cm、间隔 20 cm,线宽 20 cm,两条虚线间距 20 cm。倒三角形底宽 1.2 m,高 3 m,按图 77a)所示。

6.5.2.3 减速让行线应设在有利于驾驶人观察路况的位置,宜与车辆行驶方向垂直。不影响相交道路转弯车辆行驶时,减速让行线宜靠近相交道路边缘。设有人行横道线时,减速让行线应距人行横道线 1 m~3 m。

6.5.2.4 两条虚线应施划于所有需要减速让行的车道,并覆盖非机动车道,按图 77b)所示;单车道道路,应覆盖整个路面。非机动车道不施划倒三角形。停车让行线、减速让行线设置示例见图 78。

单位为厘米

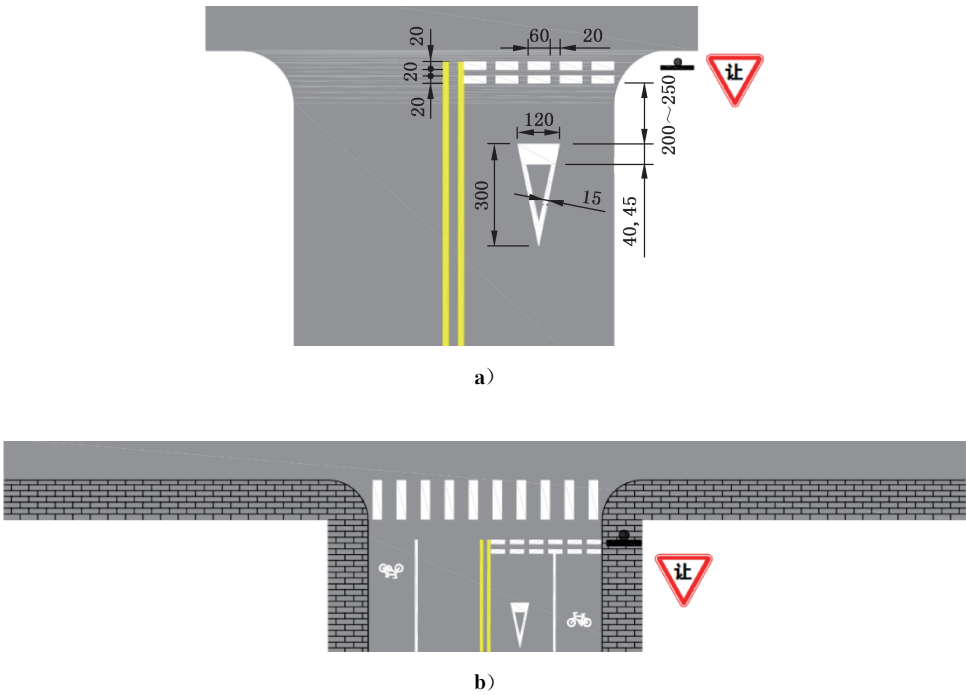


图 77 减速让行线(线 54)

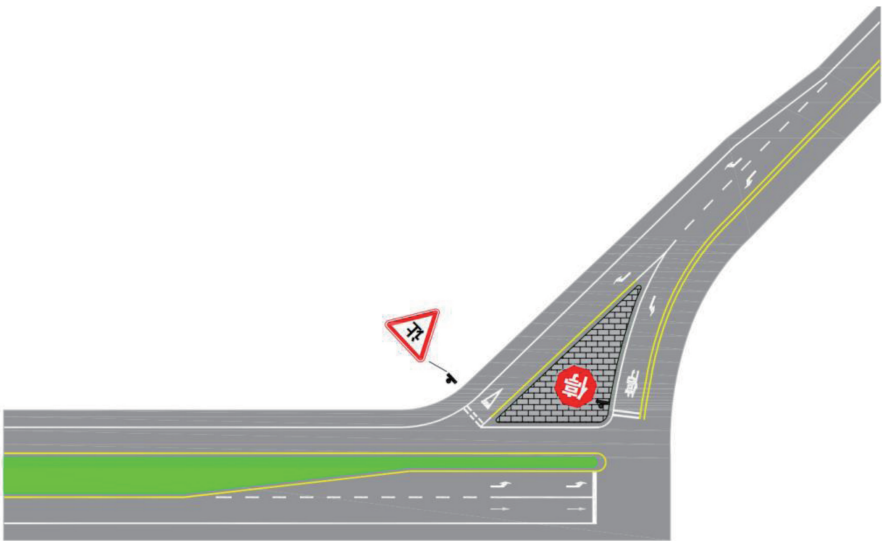


图 78 停车让行线、减速让行线设置示例



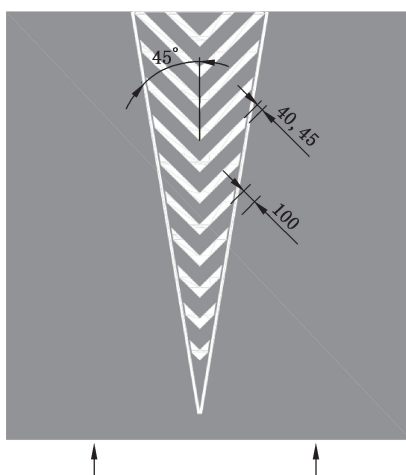
## 6.6 导流线

6.6.1 导流线,用以表示车辆需按规定的路径行驶,不可以压线或越线行驶。

6.6.2 主要用于过宽、不规则或行驶条件较复杂的交叉口,立体交叉的出入口或其他特殊地点。导流线应根据设置处的线形、交通流量和流向情况进行设置。

6.6.3 分隔同向交通的导流线颜色为白色,分隔对向交通的导流线颜色为黄色。导流线由轮廓线和填充线组成,轮廓线为单实线,填充线可分为 V 型线和斜纹线两种。轮廓线与相连接标线宽度相同,机动车与机动车间的填充线宽为 40 cm 或 45 cm,间距 1 m,与行驶方向成 45°。机动车道与非机动车道间的填充线宽为 30 cm,间距为 2 m,与机动车行驶方向成 45°。导流线设置如图 79、图 80、图 81 所示。交叉口导流线设置示例见附录 B。

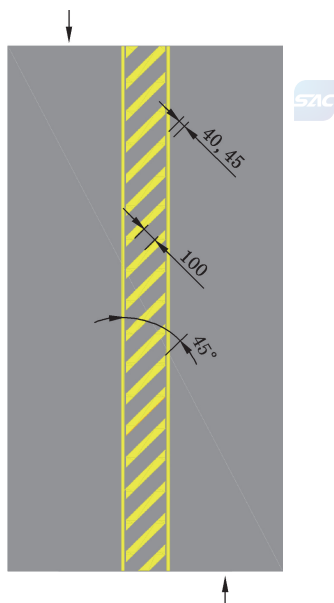
单位为厘米



注: 图中黑色箭头仅表示行车方向。

图 79 同向行驶车道导流线设置示例

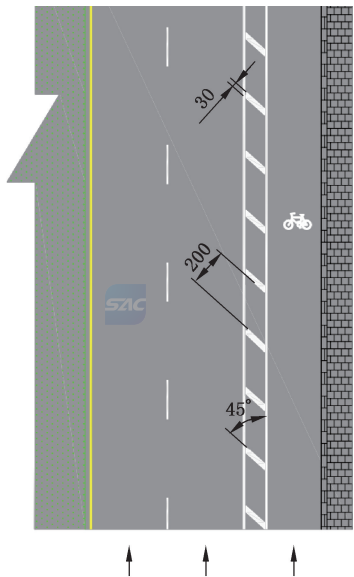
单位为厘米



注: 图中黑色箭头仅表示行车方向。

图 80 双向行驶车道导流线设置示例

单位为厘米



注：图中黑色箭头仅表示行车方向。

图 81 机非车道导流线设置示例

6.7 中心圈

6.7.1 中心圈,用以区分车辆大、小转弯或作为交叉口车辆左右转弯的指示,车辆不应压线行驶,可以设在交叉口的中心。

6.7.2 中心圈为圆形和菱形两种,颜色为白色。中心圈直径及形状应根据交叉口大小确定,圆形的直径不小于 1.2 m,菱形的对角线长度不小于 1.5 m,尺寸及形状按图 82、图 83 所示。

单位为厘米

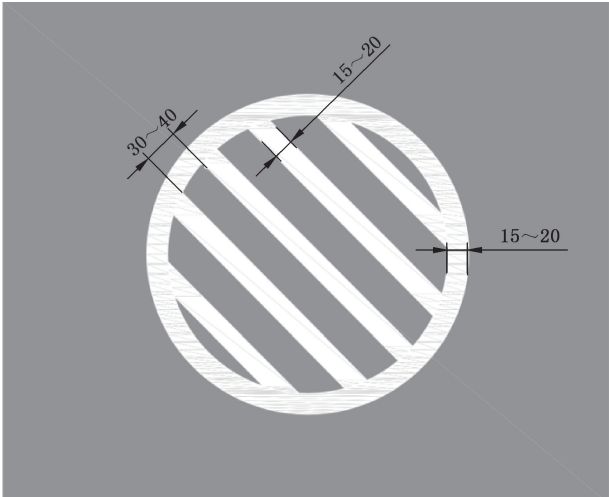


图 82 圆形中心圈(线 55)

单位为厘米

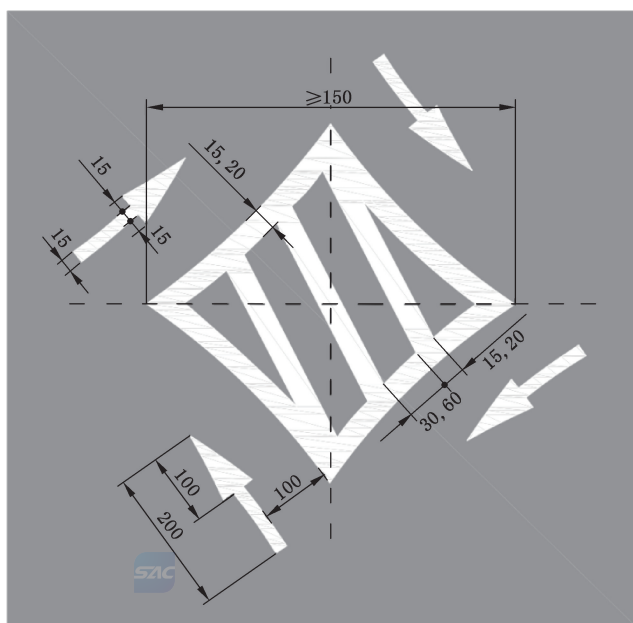


图 83 菱形中心圈(线 56)

## 6.8 网状线

6.8.1 网状线,用以表示禁止以任何原因停车的区域。设置于因上游车辆排队导致堵塞但需要紧急出入的交叉口、接入口。

6.8.2 网状线颜色为白色。轮廓线宽 20 cm;网格线宽 10 cm,间距 1 m~5 m,与轮廓线夹角为  $45^\circ$ ,按图 84 所示。

单位为厘米

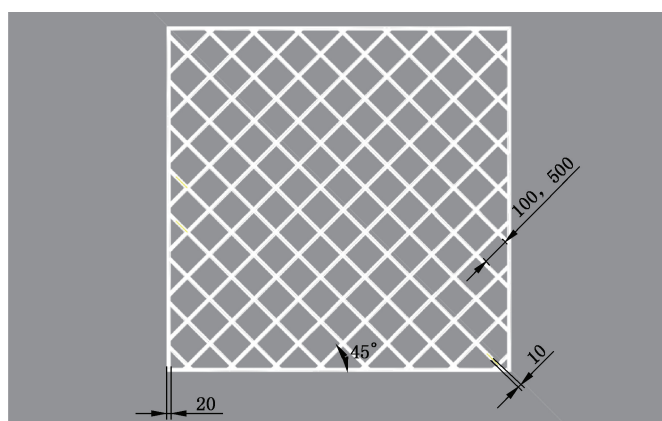


图 84 网状线(线 57)

6.8.3 在交通量较小的交叉口、接入口处,网状线可简化为按图 85 所示的形状。颜色为白色,线宽为 40 cm 或 45 cm。简化网状线最大边长应不大于 12 m,否则应按图 84 所示施划。设置示例图如图 86 所示。

单位为厘米

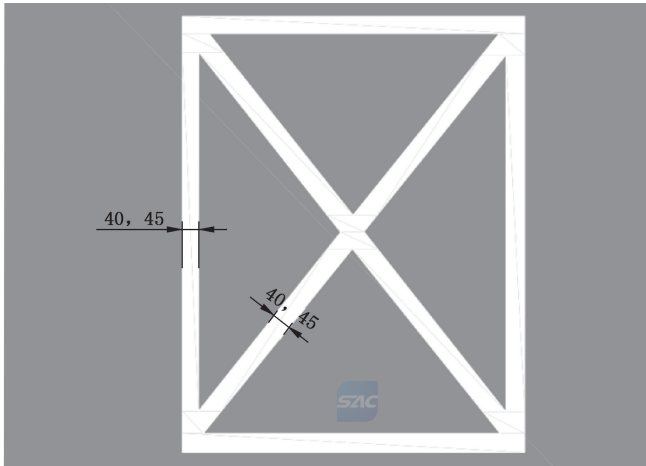
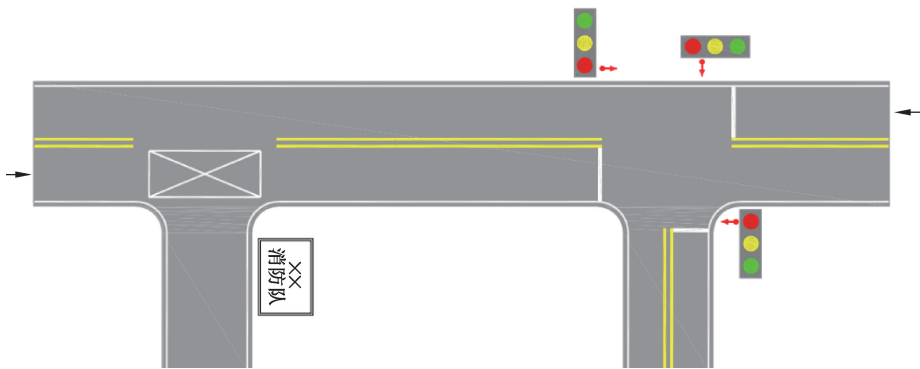


图 85 简化网状线(线 58)



注：图中黑色箭头仅表示行车方向。

图 86 网状线设置示例

### 6.9 专用车道线

6.9.1 公交车专用车道线,用以表示除公交车外其他车辆不应进入该车道,由白色虚线及白色文字组成。

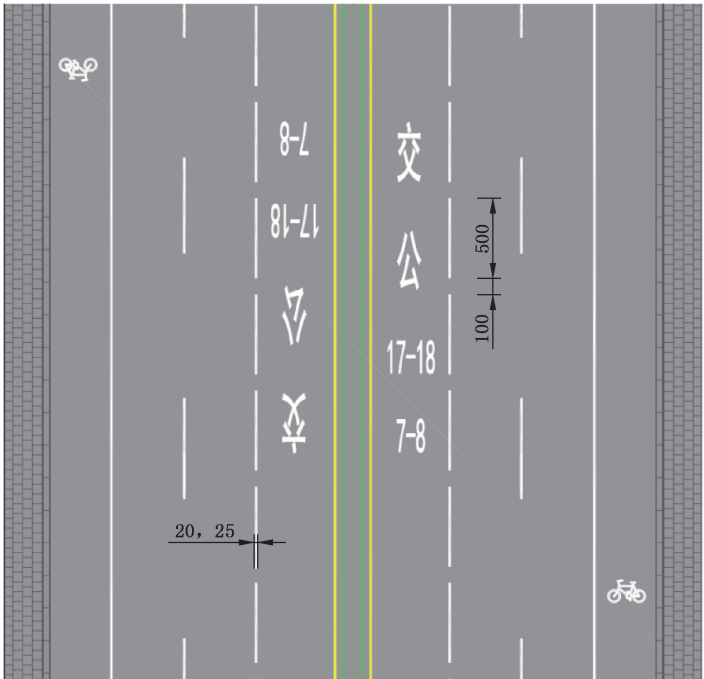
白色虚线的线段长度 5 m、间隔 1 m(也称为“5-1 线”),线宽为 20 cm 或 25 cm。白色文字为“公交”或“快速公交”。该车道为限时段专用车道时,标注专用时间。汉字及数字字高、高宽比例、排列方式按 5.14 的规定,按图 87 所示。

公交车专用车道线从起点开始施划,每经过一个交叉口重复施划一次文字。如交叉口间距离较长,可在中间适当地点重复施划文字。

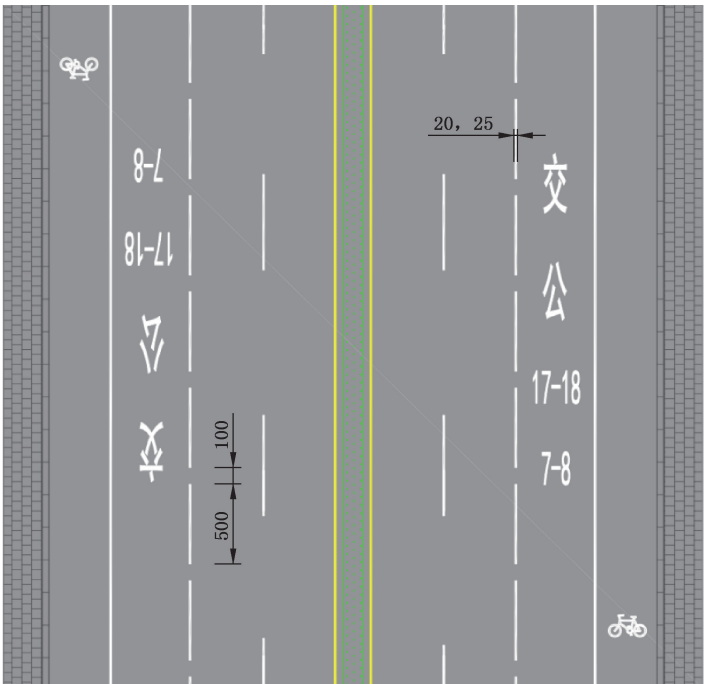
公交车专用车道设置于最左侧或最右侧车道时,专用车道线与车行道边缘线配合设置,按图 87 所示。

公交专用车道线应与公交专用车道标志、快速公交系统(BRT)专用车道标志配合设置。

单位为厘米



a)



b)

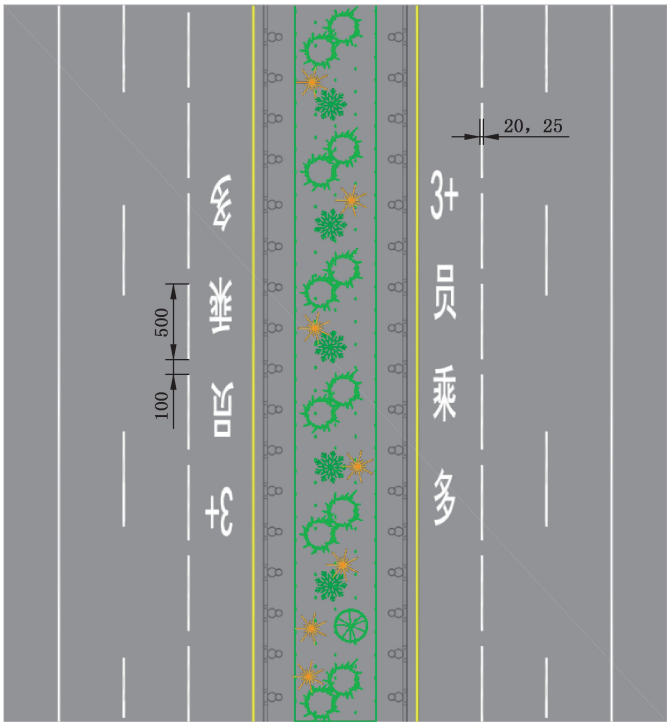
图 87 公交车专用车道线(线 59)

6.9.2 多乘员车专用车道线,用以表示除多乘员车辆外其他车辆不应进入该车道,由白色虚线及白色文字组成。

白色虚线的线段长度 5 m、间隔 1 m(也称为“5-1 线”),线宽为 20 cm 或 25 cm。白色文字为“多乘

员”,也可施划人数规定。该车道为限时段专用车道时,应标注专用时间。汉字及数字字高、高宽比例、排列方式按 5.14 的规定,按图 88 所示。多乘员专用车道线应与多乘员专用车道标志配合设置。

单位为厘米

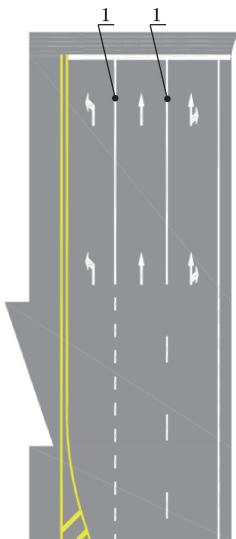


注: 3+ 为示例。

图 88 多乘员车专用车道线(线 60)

6.10 导向车道线

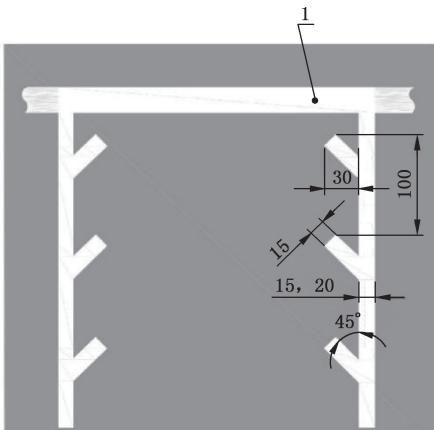
- 6.10.1 导向车道线,用以表示车辆应按导向方向行驶的导向车道的位置。可变导向车道线,用以表示导向方向随需要可变的导向车道的位置。设置于路口驶入段。
- 6.10.2 导向车道线为白色实线,线宽与其连接的可跨越同向车道分界线相同,按图 89 所示。可变导向车道线按图 90 所示。
- 6.10.3 导向车道线长度不小于 30 m,可根据路口车辆排队长度、几何线形、路口间距、交通管理措施等因素调整。可变导向车道线长度应不小于相邻导向车道线的长度。
- 6.10.4 施划了可变导向车道线的导向车道内不应设置导向箭头。可变导向车道线应与可变的车道行驶方向标志配合使用。可变导向车道线设置示例如图 91 所示。



标引序号说明：  
1——导向车道线。

图 89 导向车道线(线 61)

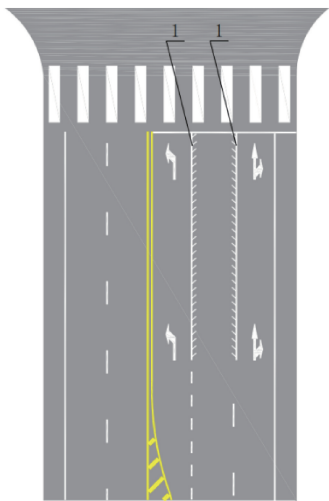
单位为厘米



标引序号说明：  
1——停止线。

图 90 可变导向车道线(线 62)





标引序号说明：  
1——可变导向车道线。

图 91 可变导向车道线设置示例

6.11 禁止掉头、禁止转弯标记

- 6.11.1 禁止掉头、禁止转弯标记用于禁止车辆掉头、转弯的路口或区间。
- 6.11.2 由黄色导向箭头和黄色叉形标记左右组合而成，黄色叉形标记位于左侧，如本车道为限时禁止掉头、禁止转弯车道，应在禁止掉头、禁止转弯标记下附加禁止掉头、禁止转弯时间段的黄色文字。
- 6.11.3 黄色导向箭头的尺寸按 5.13 的规定确定，叉形标记与导向箭头宽度及长度相同，两者之间间隔 50 cm，路面文字尺寸按 5.14 的规定确定，如图 92、图 93 所示。
- 6.11.4 禁止掉头、禁止转弯标记应与禁止掉头标志、禁止转弯标志配合设置。



单位为厘米

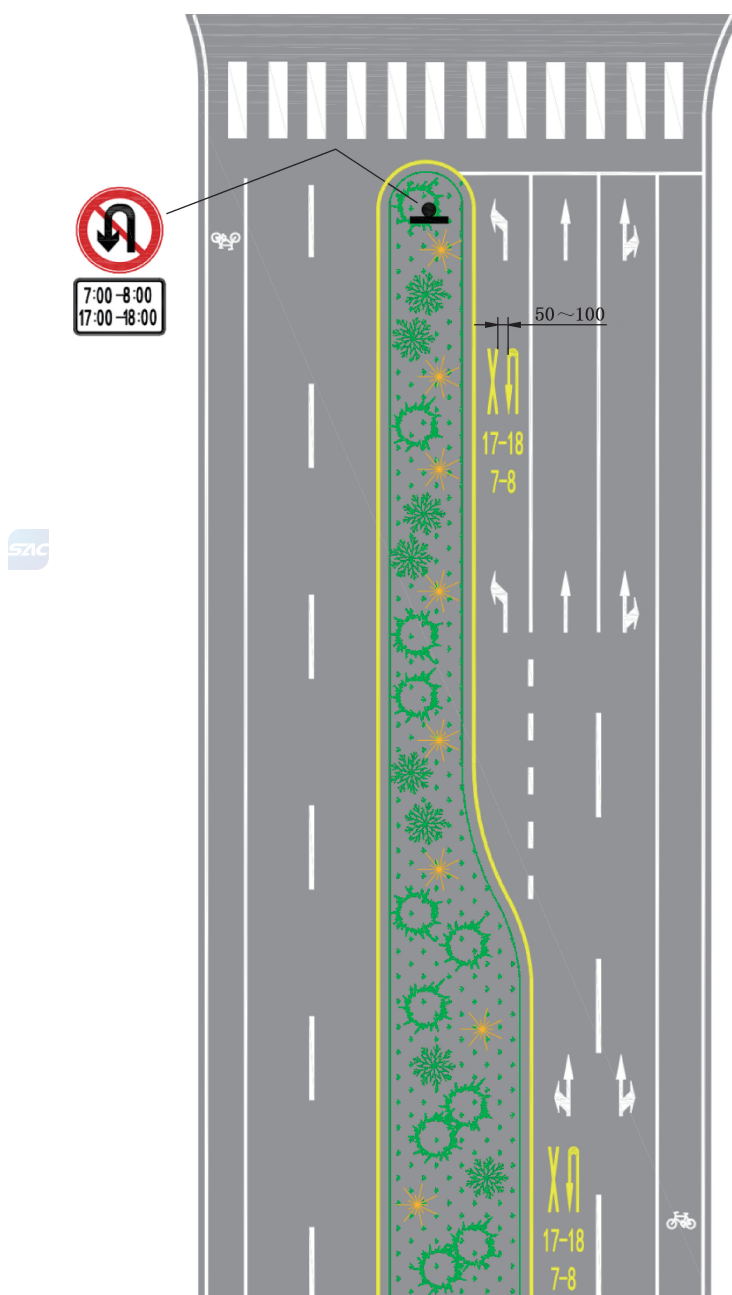


图 92 禁止掉头标记(线 63)

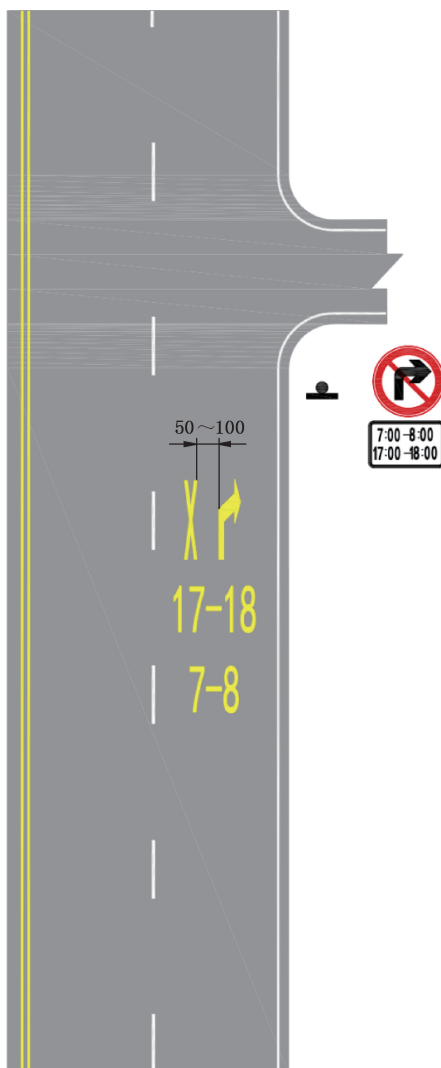


图 93 禁止转弯标记(线 64)

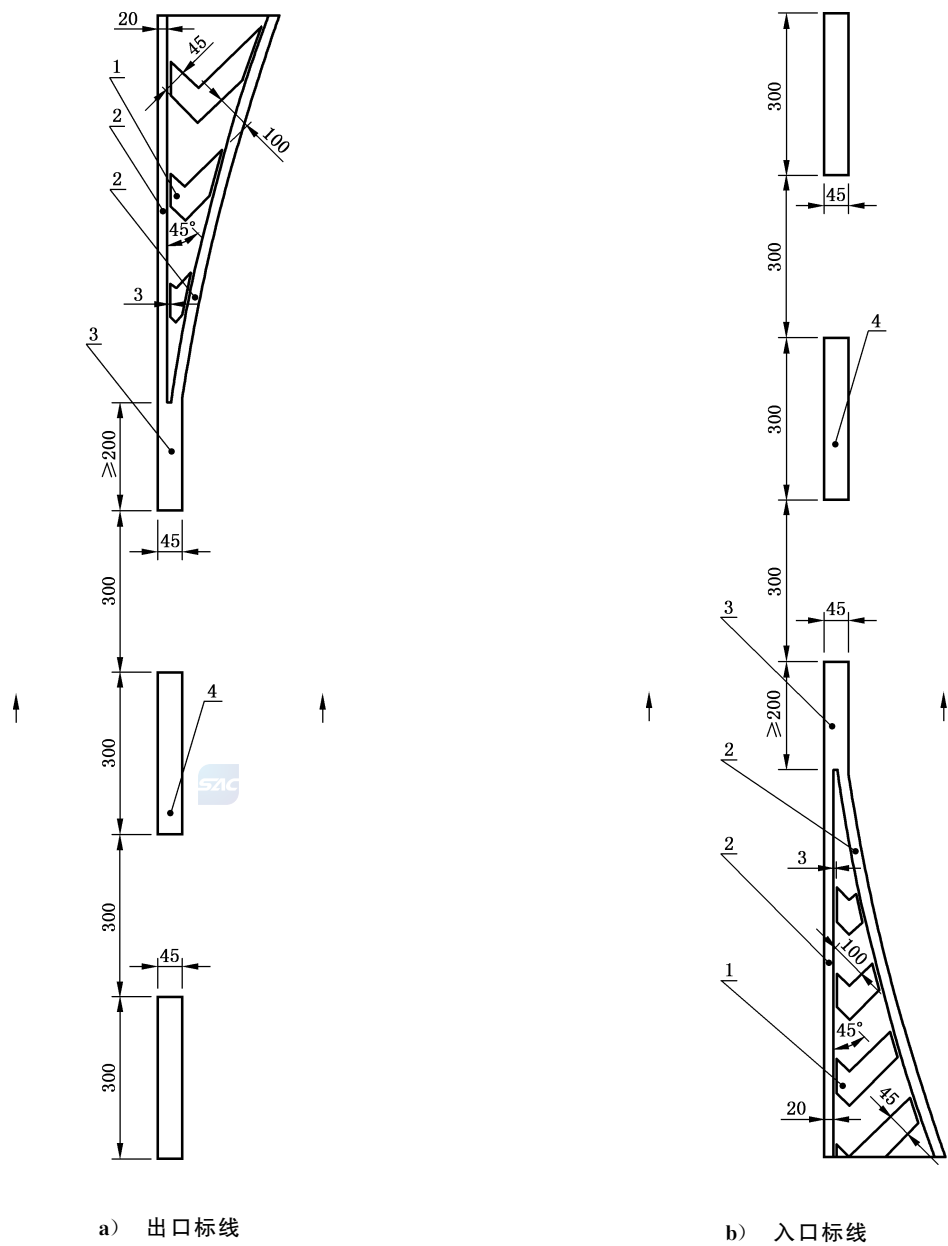
## 6.12 出入口标线

6.12.1 出入口标线,用以为驶入或驶出车辆安全交汇提供引导。

6.12.2 出入口标线由白色粗虚线(也称为“3-3 线”)、粗实线、边缘线和 V 型线组成,按图 94 所示。其中粗虚线用以提示驾驶人注意车道选择,设置于主线车道与出入口连接部之间、主线车道与直出车道之间、主线车道与合流车道并行路段等处,驾驶人可驶入或驶出主线的位置。

6.12.3 应根据出入口形式和道路条件、交通需求等设置出入口标线。互通立交出入口标线设置示例见附录 C。

单位为厘米



标引序号说明：

- 1——V 型线；
- 2——边缘线；
- 3——粗实线；
- 4——粗虚线。

注：图中黑色箭头仅表示行车方向。

图 94 出入口标线大样图(线 65)

7 警告标线

7.1 路面(车行道)宽度渐变段标线

7.1.1 路面(车行道)宽度渐变段标线,用以警告驾驶人路面宽度或车道数变化,需谨慎行车。

7.1.2 路面(车行道)宽度增加,渐变段的长度可取 20 m~30 m;路面宽度缩减或车道数减少,渐变段的长度  $L$  按公式(1)确定。路面宽度缩减或车道数减少,渐变段终点标线应延长一定距离,设计速度大于或等于 60 km/h 的道路宜延长 40 m,其他宜延长 20 m。

$$L = \begin{cases} \frac{V^2 W}{155} & (V \leq 60 \text{ km/h}) \\ 0.625 \times VW & (V > 60 \text{ km/h}) \end{cases} \dots\dots\dots (1)$$

式中:

$L$  ——渐变段的长度,单位为米(m);

$V$  ——设计速度,单位为千米每小时(km/h);

$W$  ——变化宽度,单位为米(m)。

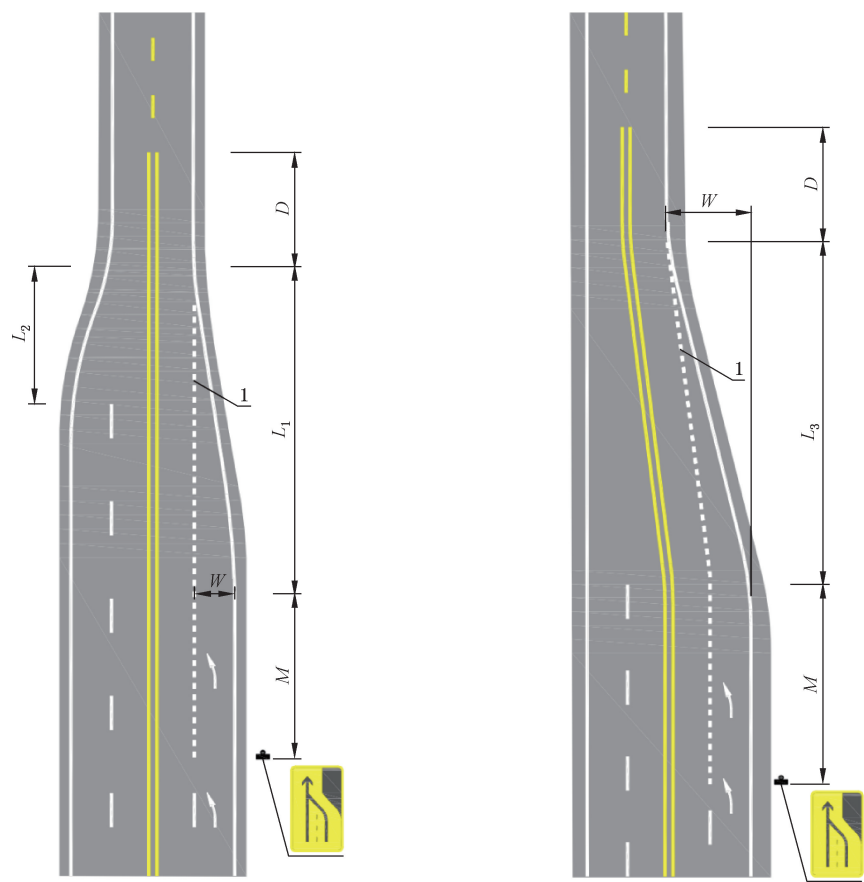
公式(1)计算结果大于表 4 的值时,采用计算结果作为实际渐变段长度,反之采用不小于表 4 的值作为实际渐变段长度。

表 4 渐变段长度最小值

| 设计速度 $V$<br>km/h | 最小值<br>m | 设计速度 $V$<br>km/h | 最小值<br>m |
|------------------|----------|------------------|----------|
| 20               | 20       | 60               | 40       |
| 30               | 25       | 70               | 70       |
| 40               | 30       | 80               | 85       |
| 50               | 35       | >80              | 100      |

对于设计速度与实际运行速度偏离较大的道路,可用实际运行速度代替设计速度确定渐变段长度。

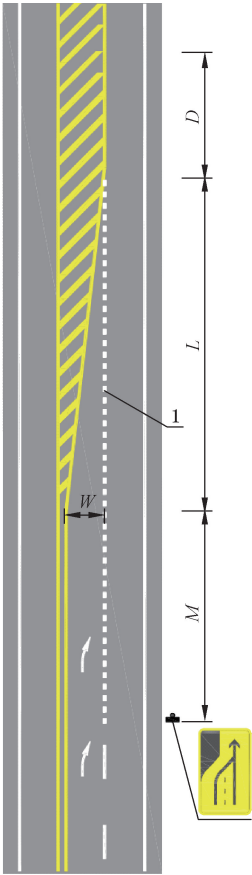
7.1.3 路面(车行道)宽度渐变段标线示例如图 95、图 96 和图 97 所示。车道数减少的应配合设置注意车道数变少标志,该标志至渐变段终点处应采用换道线。



标引说明：

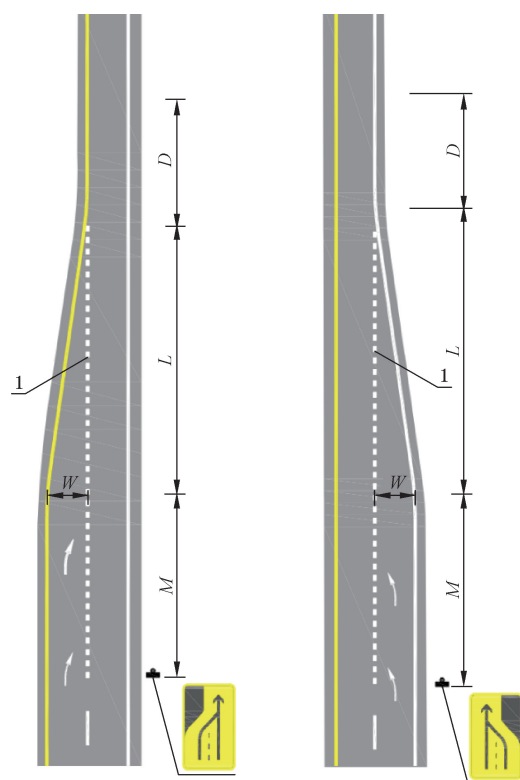
- 1 ——换道线；
- $W$  ——变化宽度，单位为米(m)；
- $L_1、L_3$  ——路面(车行道)宽度缩减侧渐变段的长度，单位为米(m)；
- $L_2$  ——路面(车行道)宽度增加侧渐变段的长度，单位为米(m)；
- $D$  ——路面(车行道)宽度缩减侧渐变段终点标线延长距离，单位为米(m)；
- $M$  ——注意车道数变少标志前置距离，单位为米(m)。

图 95 双向四车道变为双向两车道渐变段标线设置示例



- 标引说明：
- 1 ——换道线；
  - W——变化宽度,单位为米(m)；
  - L ——路面(车行道)宽度缩减侧渐变段的长度,单位为米(m)；
  - D ——路面(车行道)宽度缩减侧渐变段终点标线延长距离,单位为米(m)；
  - M——注意车道数变少标志前置距离,单位为米(m)。

图 96 双向三车道变为双向两车道渐变段标线设置示例



标引说明：

1 —— 换道线；

W —— 变化宽度，单位为米(m)；

L —— 路面(车行道)宽度缩减侧渐变段的长度，单位为米(m)；

D —— 路面(车行道)宽度缩减侧渐变段终点标线延长距离，单位为米(m)；

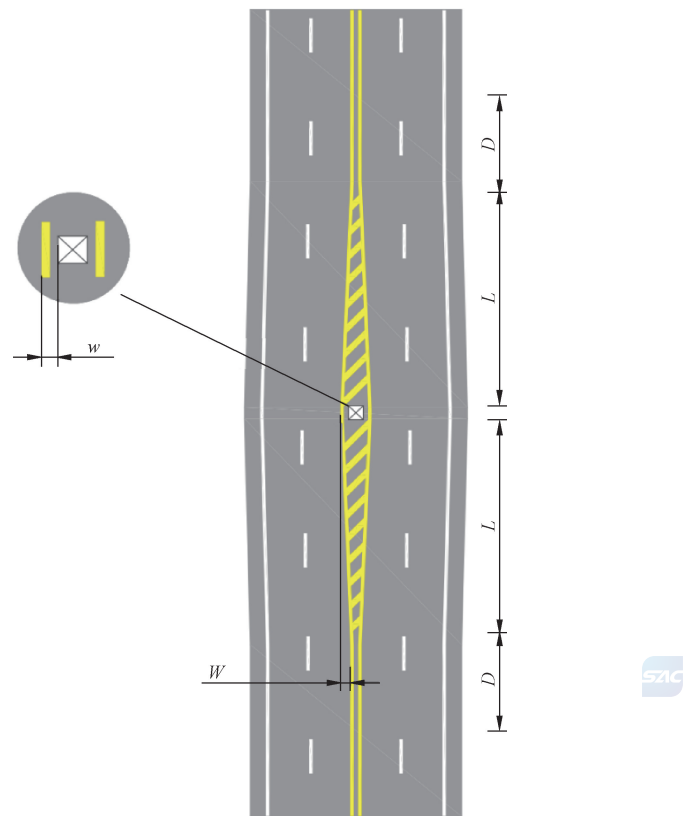
M —— 注意车道数变少标志前置距离，单位为米(m)。

图 97 单向两车道变为单向一车道渐变段标线设置示例

## 7.2 接近障碍物标线

7.2.1 接近障碍物标线，用以警告驾驶人前方路面有障碍物。当道路中心或车道中有上跨桥梁的桥墩、中央分隔带端头、标志杆柱及其他可能影响行车安全的障碍物时，应设置接近障碍物标线来指引驾驶人注意避让障碍物。

7.2.2 接近障碍物标线包括轮廓线、填充线。轮廓线边缘至障碍物边缘距离为 30 cm~60 cm。轮廓线宽度、颜色与相接的车行道分界线相同。障碍物位于对向车行道分界线时，填充线为黄色斜纹线，障碍物位于同向车行道分界线时，填充线为白色 V 型线，线宽 45 cm，间距 1 m，与行车方向成 45°。设置示例如图 98、图 99、图 100。图中 L 和 D 按 7.1.2 的规定取值。



标引符号说明：

$L$  ——渐变段长度,单位为米(m)；

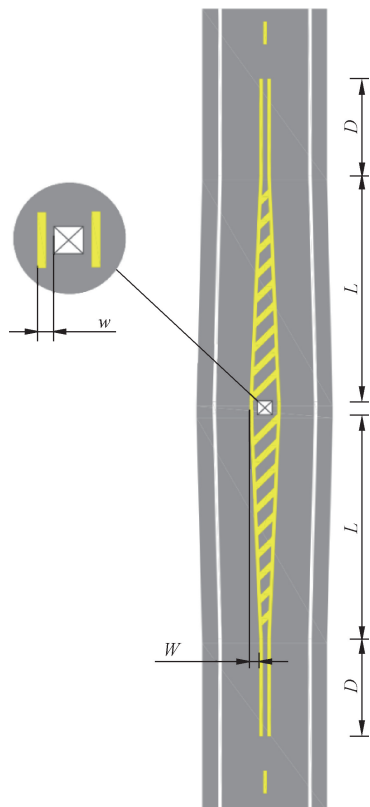
$W$  ——变化宽度,单位为米(m)；

$w$  ——轮廓线边缘至障碍物边缘的距离,单位为厘米(cm)；

$D$  ——渐变段终点标线延长距离,单位为米(m)。

图 98 双向四车道接近道路中心障碍物标线设置示例





标引符号说明：

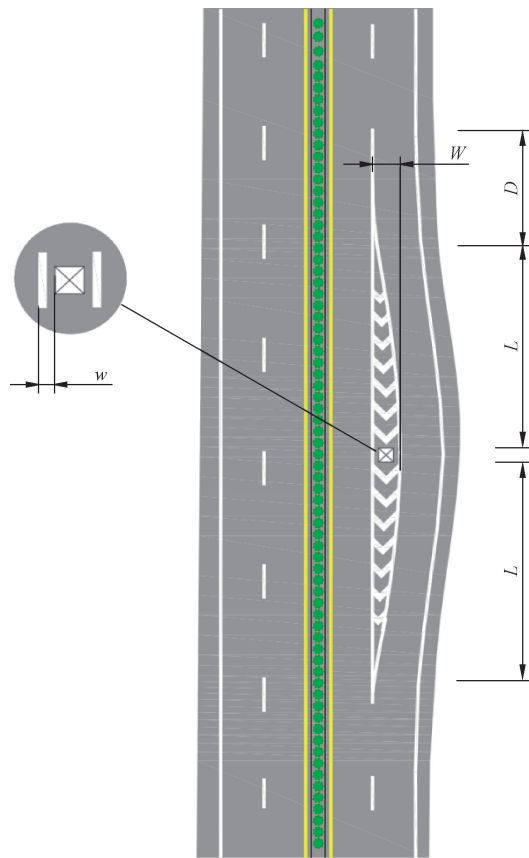
$L$  ——渐变段长度,单位为米(m)；

$W$  ——变化宽度,单位为米(m)；

$w$  ——轮廓线边缘至障碍物边缘的距离,单位为厘米(cm)；

$D$  ——渐变段终点标线延长距离,单位为米(m)。

图 99 双向两车道接近道路中心障碍物标线设置示例



标引符号说明：

$L$  ——渐变段长度，单位为米(m)；

$W$  ——变化宽度，单位为米(m)；

$w$  ——轮廓线边缘至障碍物边缘的距离，单位为厘米(cm)；

$D$  ——渐变段终点标线延长距离，单位为米(m)。

图 100 接近车道中障碍物标线设置示例

7.3 车行道减速标线

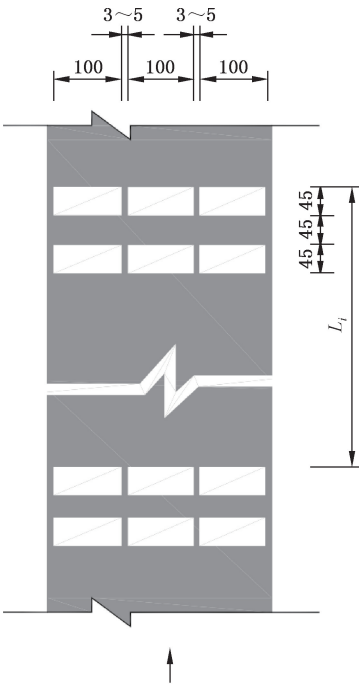
7.3.1 车行道减速标线，用以警告驾驶人注意前方控制车速，包括横向减速标线和纵向减速标线。

7.3.2 横向减速标线为一组垂直于车道中心线的白色标线，线宽 45 cm，线与线间距 45 cm，如图 101 所示。

横向减速标线设置于高速公路或城市快速路的连续下坡路段时，可设置多组，应使车辆通过各组标线的时问大致相等，以利于行驶速度逐步降低，减速度一般设计为  $1.8\text{ m/s}^2$ ，按表 5 的规定设置，设置示例如图 102 所示。

横向减速标线设置于一般道路的急弯、下陡坡路段时，设置在进入弯道或下坡前，不宜超过三组，每组间距 32 m，设置示例如图 103 所示。

单位为厘米



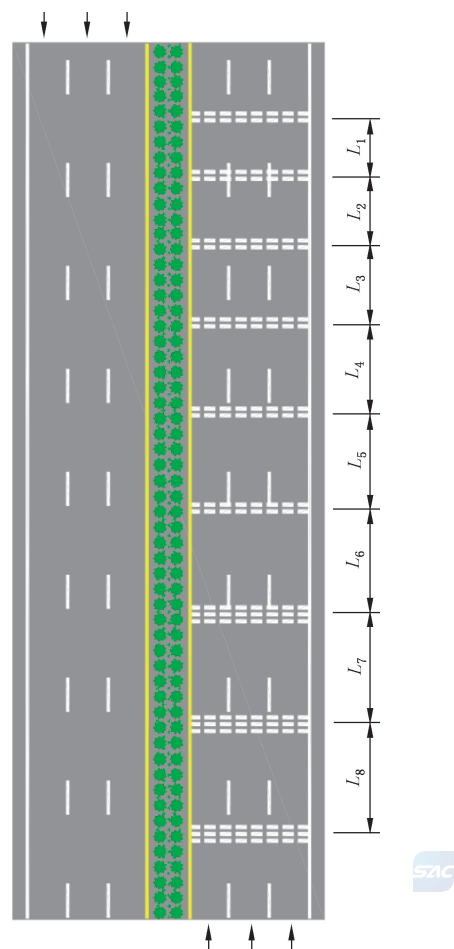
标引符号说明：  
 $L_i$ ——两组减速标线间的间距，单位为米(m)；  
注：图中黑色箭头仅表示行车方向。

图 101 横向减速标线(线 66)

表 5 横向减速标线设置参数

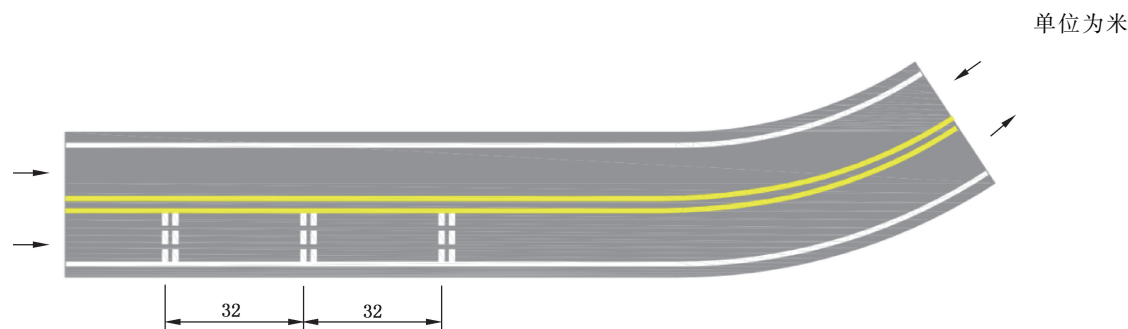
| 减速标线    | 第一组 | 第二组      | 第三组      | 第四组      | 第五组      | 第六组      | 第七组      | 第八组      | 第九组      | 第十组 |
|---------|-----|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|
| 间距<br>m |     | $L_1=17$ | $L_2=20$ | $L_3=23$ | $L_4=26$ | $L_5=28$ | $L_6=30$ | $L_7=32$ | $L_8=32$ | 32  |
| 标线条数    | 2   | 2        | 2        | 2        | 2        | 2        | 3        | 3        | 3        | 3   |





注：图中黑色箭头仅表示行车方向。

图 102 横向减速标线设置示例一

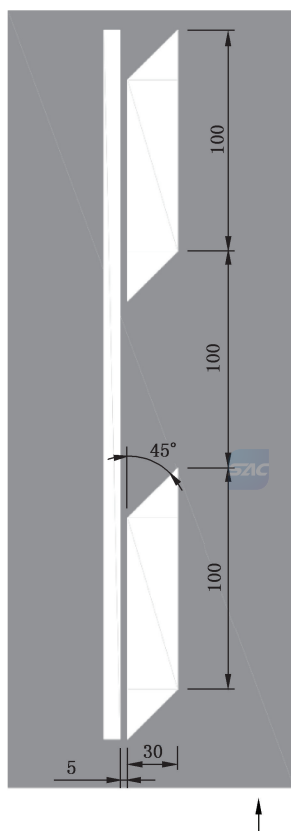


注：图中黑色箭头仅表示行车方向。

图 103 横向减速标线设置示例二

7.3.3 纵向减速标线为平行于车行道分界线的菱形块虚线，菱形块长度及间隔均为 1 m，线宽为 30 cm，距离车行道边缘线或分界线 5 cm，按图 104 所示。在纵向减速标线的起始位置，可设置 30 m 的渐变段，菱形块由窄变宽，渐变段尺寸按图 105 所示。纵向减速标线设置示例如图 106 所示。纵向减速标线应避免长距离使用，造成驾驶人视觉疲劳；不应设置在换道线、3-3 线边缘，影响视认。

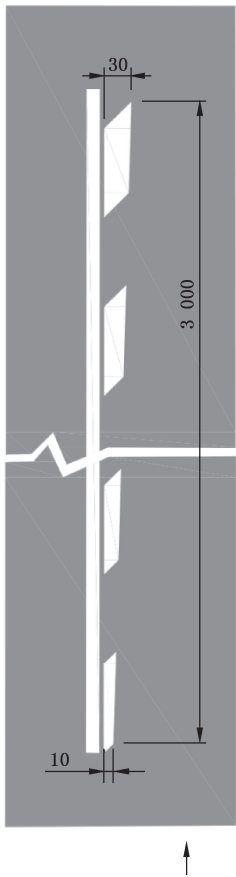
单位为厘米



注：图中黑色箭头仅表示行车方向。

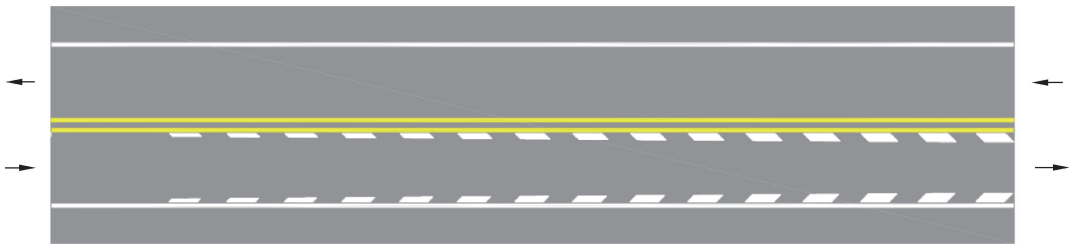
图 104 纵向减速标线(线 67)

单位为厘米



注：图中黑色箭头仅表示行车方向。

图 105 纵向减速标线渐变段(线 68)



注：图中黑色箭头仅表示行车方向。



图 106 纵向减速标线设置示例

7.4 收费广场减速标线

收费广场减速标线,用以提醒驾驶人前方收费站注意减速,根据需要可设置于高速公路主线收费站收费广场及上游适当位置。收费广场减速标线为多组白色平行标线,每组由一条、两条或三条虚线组成,虚线线宽 45cm,线段长度 50 cm、间隔 40 cm;虚线间距 45 cm,减速标线尺寸按图 107 所示。

应使车辆通过各组标线的的时间大致相等,以利于行驶速度逐步降低,减速度一般设计为  $1.8\text{ m/s}^2$ 。

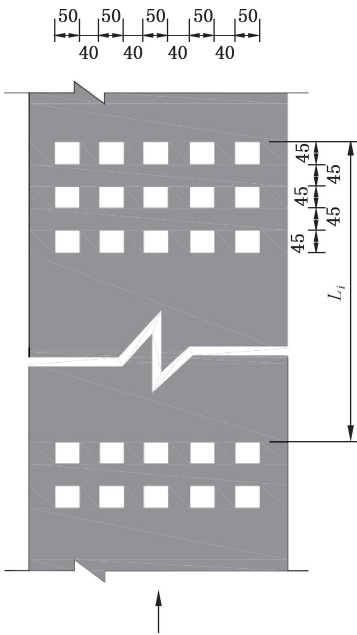
第一组减速标线设置于距广场中心线 50 m 的地方,其余标线按表 6 的规定设置,收费广场减速标线设置示例如图 108 所示。根据收费广场条件及管理需求,收费广场减速标线设置数量以五组(最少)

至十二组(最多)为宜。

表 6 收费广场减速标线设置参数

| 减速标线    | 第一组 | 第二组     | 第三组     | 第四组      | 第五组      | 第六组      | 第七组      | 第八组      | 第九组      | 第十组      | 第十一组及以上 |
|---------|-----|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|
| 间距<br>m |     | $L_1=5$ | $L_2=9$ | $L_3=13$ | $L_4=17$ | $L_5=20$ | $L_6=23$ | $L_7=26$ | $L_8=28$ | $L_9=30$ | 32      |
| 虚线条数    | 1   | 1       | 2       | 2        | 2        | 2        | 3        | 3        | 3        | 3        | 3       |

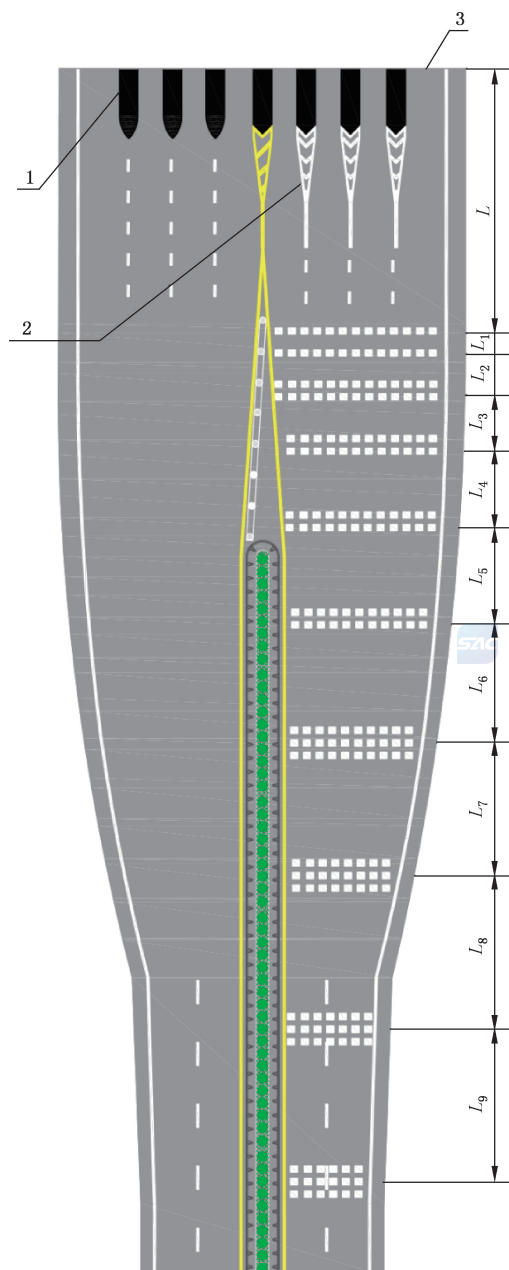
单位为厘米



标引符号说明：  
 $L_i$ ——两组减速标线之间的距离,单位为米(m)。  
注：图中黑色箭头仅表示行车方向。

图 107 收费广场减速标线(线 69)





标引说明：

1 —— 收费岛；

2 —— 收费岛标线；

3 —— 收费广场中心线；

$L$  —— 第一组减速标线距广场中心线的距离，单位为米(m)。

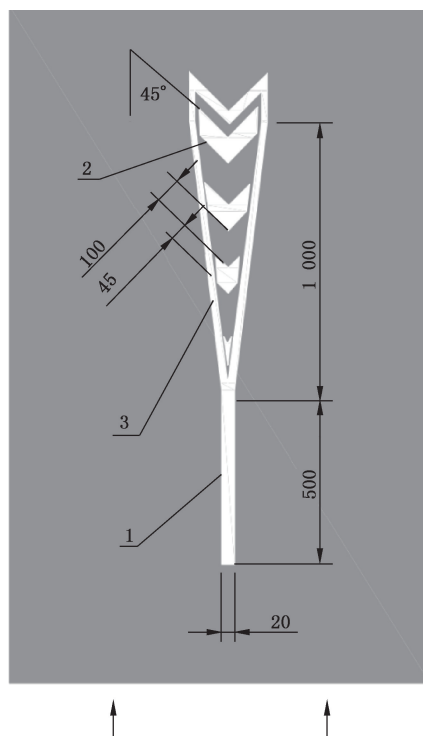
图 108 收费广场减速标线设置示例

7.5 收费岛标线

收费岛标线,用以表示收费车道的位置,分向处收费岛标线为黄色,其余收费岛标线为白色。收费岛标线由轮廓线、填充线和粗实线组成。轮廓线为单实线,线宽 15 cm;填充线可分为 V 型线和斜纹线两种,填充线宽 45 cm,间距 1 m,与行驶方向成 45°;粗实线线宽 20 cm。标线应划在迎行车方向,长 15 m,按图 109 所示,设置示例如图 108 所示。



单位为厘米



标引序号说明：

- 1 —— 粗实线；
- 2 —— 填充线；
- 3 —— 轮廓线。

注：图中黑色箭头仅表示行车方向。

图 109 收费岛标线(线 70)

## 7.6 铁路道口标线



7.6.1 铁路道口标线,用以警告驾驶人前方有铁路平交道口,应在停止线处停车,在确认安全情况下或信号灯放行时,才可通过。由交叉线、“铁路”文字、横向虚线、禁止超车线和停止线组成,路面文字按图 110 所示,线条及路面文字规定如下:

- a) 交叉线,白色反光,线宽 40 cm,长 6 m,宽 3 m;车道宽度小于或等于 3 m 时宽度可取 2.5 m;
- b) “铁路”文字,白色反光,位于交叉线的左右部位,单个字高 2 m、宽 70 cm;车道宽度小于或等于 3 m 时,单个字高可取 1.7 m、宽可取 60 cm;
- c) 横向虚线,白色反光,线宽 40 cm,线段及间隔长均为 60 cm;
- d) 禁止超车线,黄色或白色反光,与对向或同向车行道分界线标线颜色、宽度一致,每侧长度应大于 30 m;
- e) 停止线,白色反光,线宽 40 cm。

单位为厘米

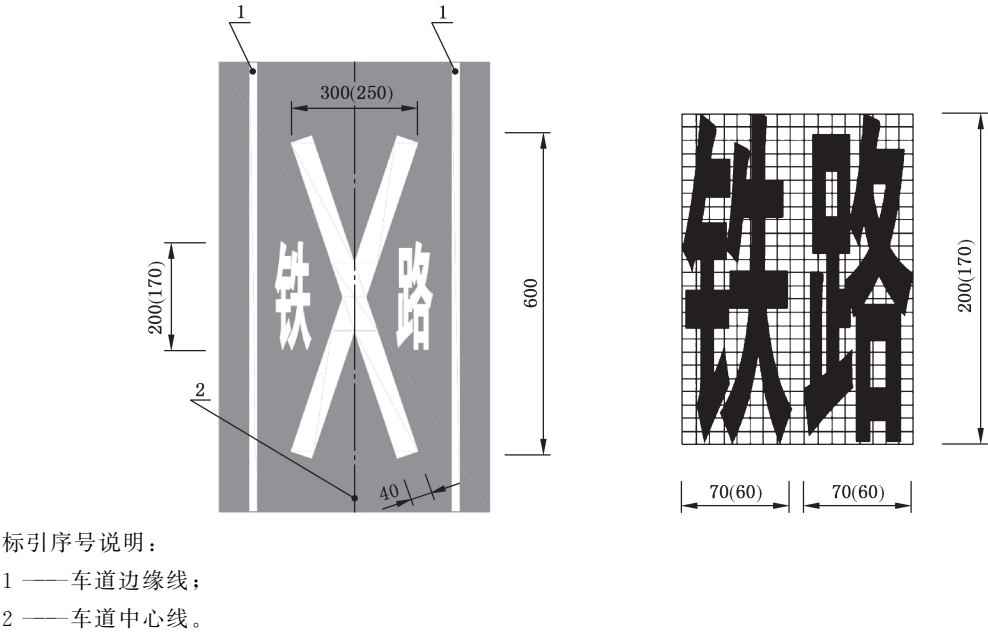
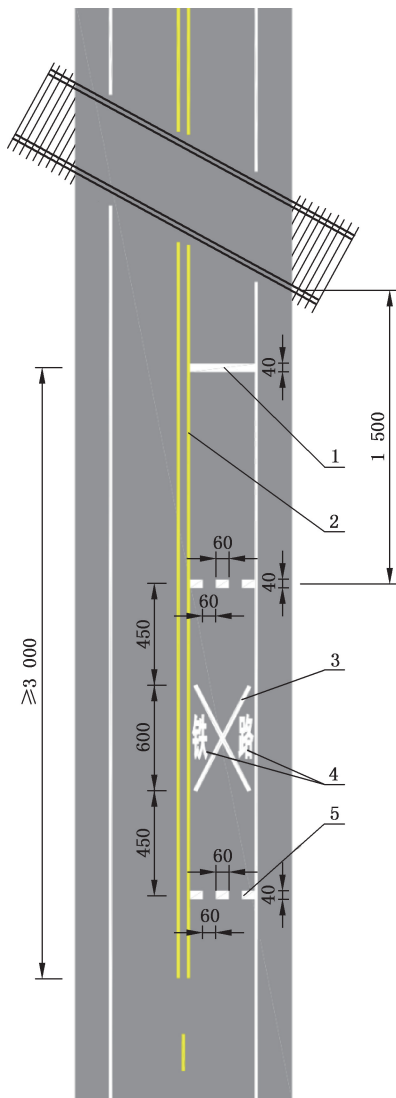


图 110 铁路道口标线(线 71)

7.6.2 铁路道口标线应与铁路道口警告标志及停车让行标志配合设置。铁路道口标线设置示例如图 111 所示。

单位为厘米



标引序号说明：

- 1——停止线；
- 2——禁止超车线；
- 3——交叉线；
- 4——“铁路”文字；
- 5——横向虚线。

图 111 铁路道口标线示例

### 7.7 立面标记

立面标记,用以提醒驾驶人注意车道近旁有高出路面的构造物。设置在靠近车道的跨线桥、渡槽等的墩柱立面,隧道洞口侧墙端面,收费岛、实体安全岛或导流岛等及其他可能对行车安全有影响的立体实物表面上。

标线为黄黑相间的倾斜线条,斜线倾角为  $45^\circ$ ,线宽均为 15 cm。向下倾斜的一边应朝向车道,应涂至距路面至少 2.5 m 的高度。按图 112 所示。

单位为厘米

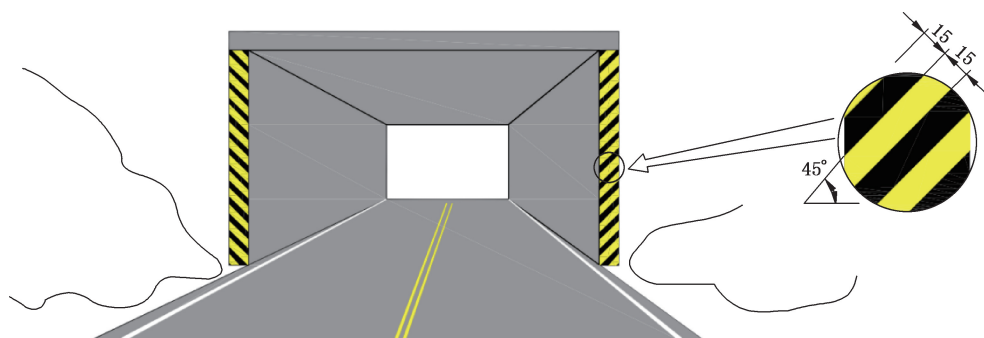


图 112 立面标记(线 72)

## 8 其他

### 8.1 突起路标

8.1.1 突起路标与标线配合使用,用以提升夜间、雨天等条件下标线的显著性。

8.1.2 突起路标应选用反光体,可附加发光体。迎车面反光体、发光体的颜色应与所配合标线颜色一致,设置间隔为 6 m~15 m,也可依据实际情况适当加密。

8.1.3 突起路标设置时推荐符合以下要求。

- a) 与同向车行道分界线配合使用时,设置在白虚线的间隔中或白实线上。
- b) 与对向车行道分界线配合使用时,设置在单黄虚线的间隔中、单黄实线上或双黄实线的中间。
- c) 与车行道边缘线配合使用时,设置在标线外侧。当车行道边缘线为机非分界线时,设置在机非分界线上。

8.1.4 突起路标与进出口匝道标线、导流线、路面宽度渐变段标线、路面障碍物标线等配合使用时,应根据实际线形进行设置,示例如图 113 所示。

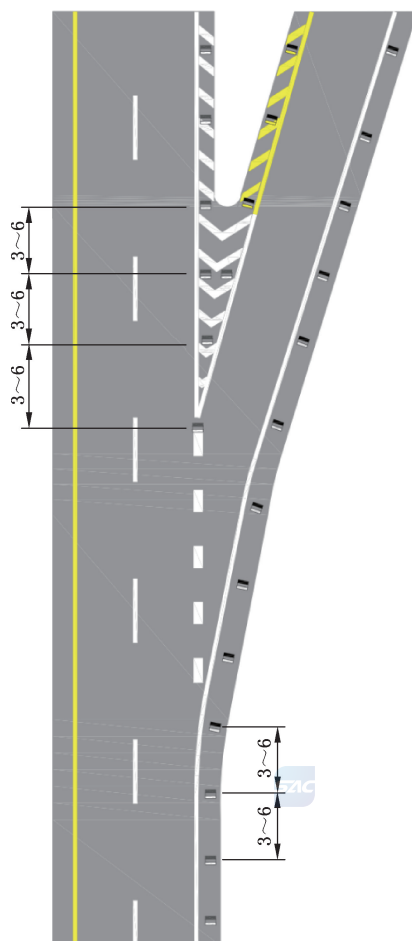


图 113 出口匝道突起路标设置示例

## 8.2 轮廓标

8.2.1 轮廓标用以标示道路的边缘轮廓。

8.2.2 轮廓标设置符合以下要求。

- a) 高速公路和城市快速路的主线, 以及其互通立交、服务区、停车场的进出匝道或连接道, 应连续设置轮廓标。
- b) 一级公路主线宜连续设置轮廓标; 二级公路、三级公路、其他道路和路段视需要可以沿主线两侧连续设置轮廓标; 在小半径弯道、连续转弯、视距不良、易发生驶出路外事故和事故多发等路段, 宜结合其他安全处置措施沿主线两侧连续设置轮廓标。
- c) 高速公路主线直线段, 轮廓标设置间隔一般为 50 m; 附设于护栏上时, 其设置间隔可为 48 m。一级公路和城市快速路的主线直线段, 轮廓标设置间隔一般为 40 m。二级公路、三级公路和其他道路的主线直线段, 轮廓标设置间隔一般为 30 m。
- d) 曲线段轮廓标设置间隔可按表 7 规定选用, 也可适当加密。在曲线段外侧的起止路段设置间隔如图 114 所示, 如果两倍或三倍的间距大于 50 m 则取为 50 m。
- e) 轮廓标反射体迎车面颜色应与车行道边缘线颜色一致, 避险车道两侧轮廓标反射体颜色为红色。
- f) 轮廓标的设置高度一般为 70 cm, 最小设置高度为 60 cm。

g) 轮廓标反射体的安装角度,推荐与驾驶人视线方向垂直。

表 7 曲线段轮廓标的设置间隔

|               |     |       |        |         |         |         |            |           |
|---------------|-----|-------|--------|---------|---------|---------|------------|-----------|
| 曲线半径 $R$<br>m | <30 | 30~89 | 90~179 | 180~274 | 275~374 | 375~999 | 1 000~1999 | 2 000 及以上 |
| 设置间隔 $S$<br>m | 4   | 8     | 12     | 16      | 24      | 32      | 40         | 48        |

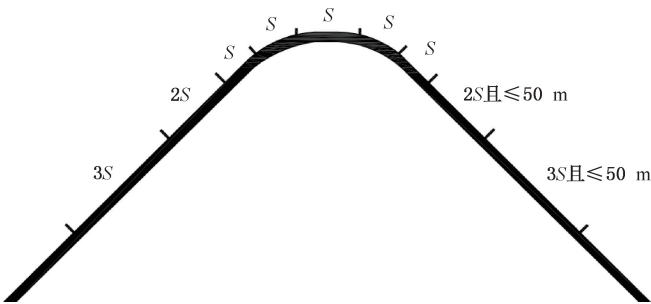


图 114 曲线段轮廓标设置间隔示例

附录 A  
(资料性)  
建议视距值

建议视距值见表 A.1。

表 A.1 建议视距值

| 速度 <sup>a</sup><br>km/h                | 停车视距 $M_1$<br>m | 超车视距 $M_2$<br>m |
|--|-----------------|-----------------|
| 120                                    | 210             | —               |
| 100                                    | 160             | —               |
| 80                                     | 110             | 550             |
| 60                                     | 75              | 350             |
| 50                                     | 55              | 325             |
| 40                                     | 40              | 200             |
| 30                                     | 30              | 150             |
| <sup>a</sup> 表中没有包括的速度的视距值,可用内插或外插法求算。 |                 |                 |

**附 录 B**  
(资料性)  
**交叉口标线设置**

**B.1 交叉口标线设置要点**

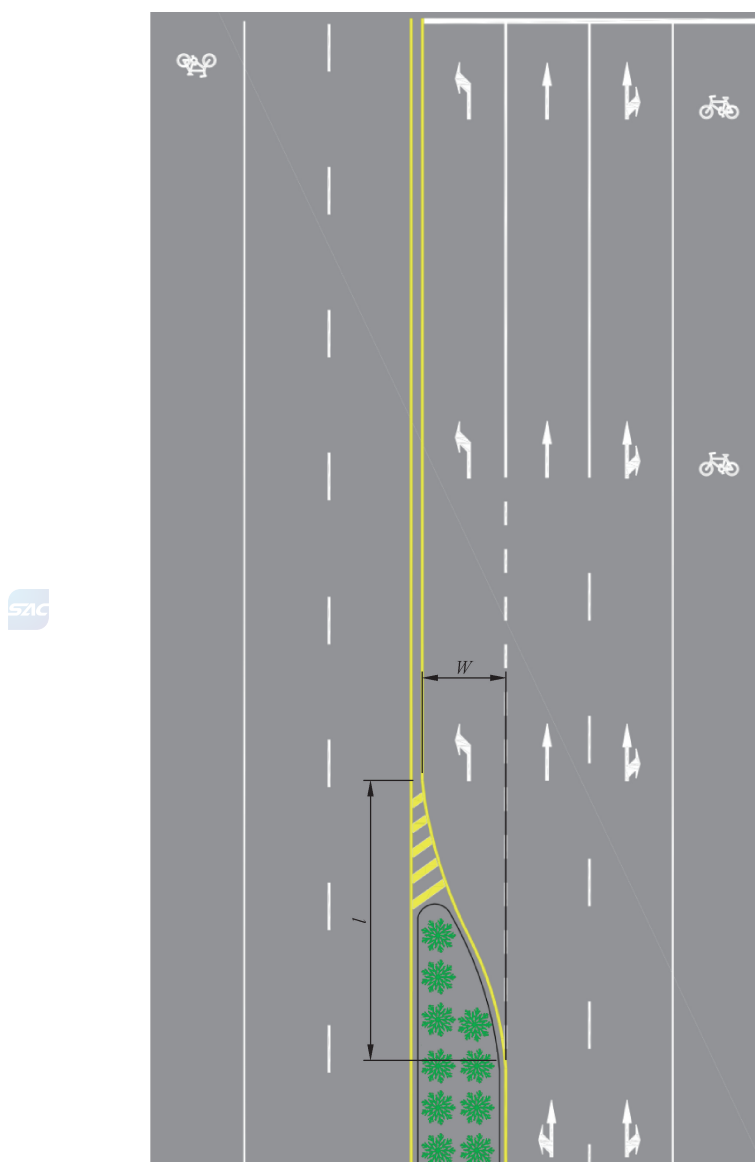
- B.1.1** 交叉口车道使用及数量根据交通量确定。
- B.1.2** 交叉口转弯车道渐变段长度按交叉口设计。
- B.1.3** 人行横道线需与道路两侧行人通行空间相连接。
- B.1.4** 非机动车横道线需与道路上的非机动车道相连接。

**B.2 交叉口标线设置示例**

交叉口标线设置示例见图 B.1～图 B.9。





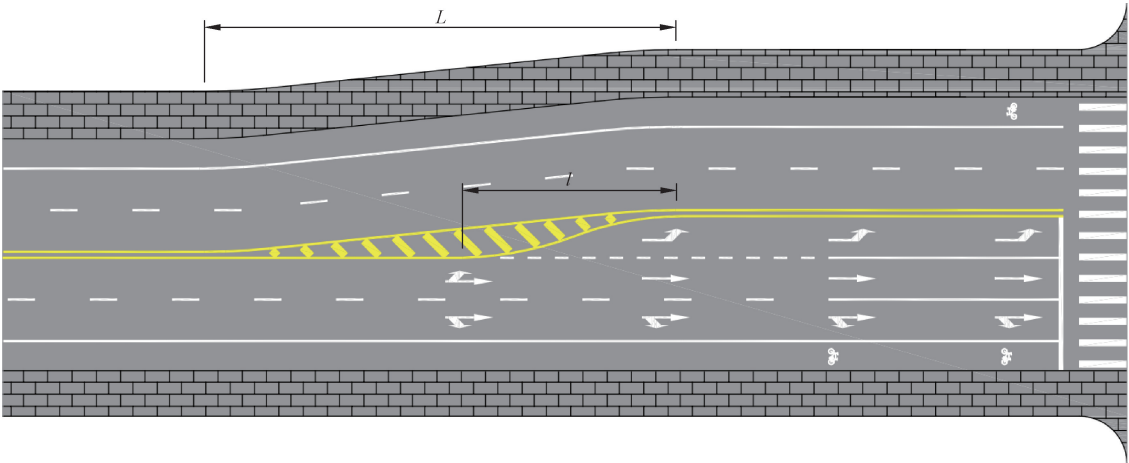


标引符号说明：

$W$  —— 中央分隔带宽度缩减宽度；

$l$  —— 交叉口左转弯车道渐变段。

图 B.1 左转弯车道标线设置示例一

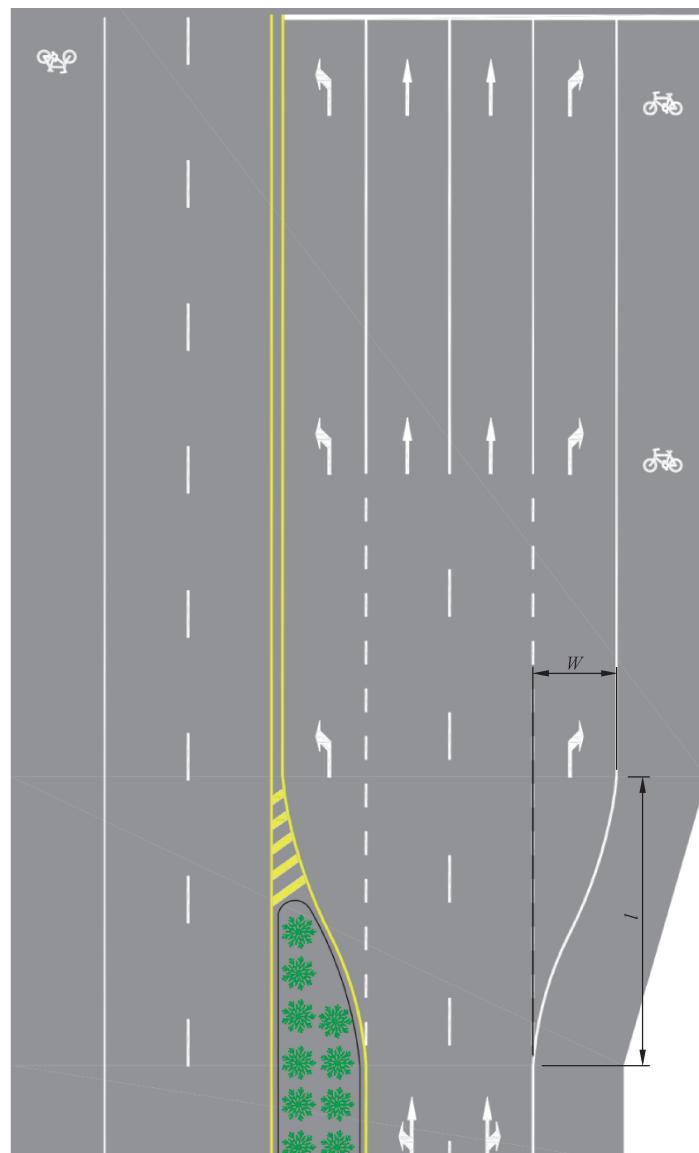


标引符号说明：

$L$  —— 车道偏移段长度，按 7.1.2 确定；

$l$  —— 交叉口左转弯车道渐变段长度。

图 B.2 左转弯车道标线设置示例二

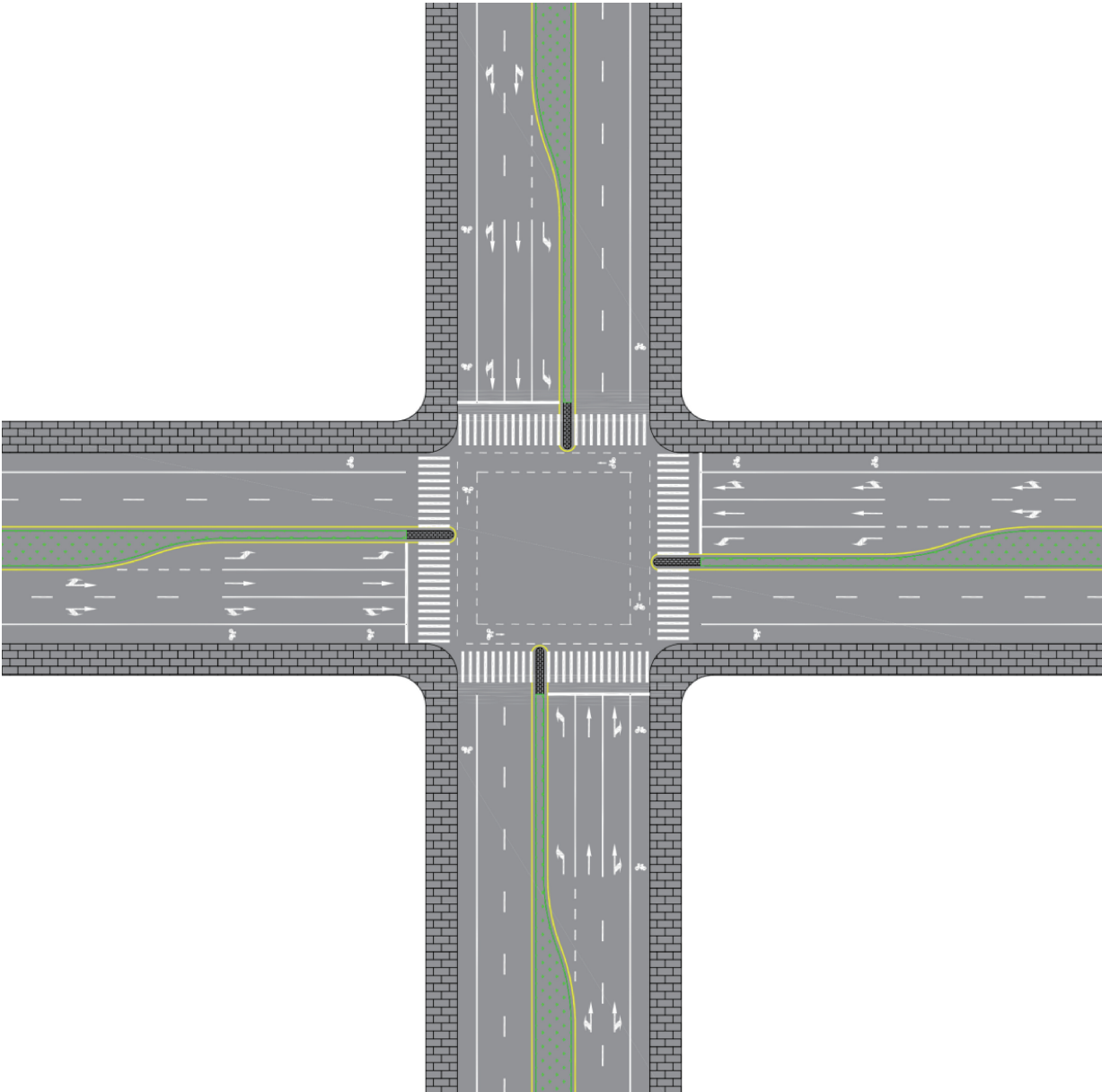


标引符号说明：

$W$  —— 右转车道拓宽宽度；

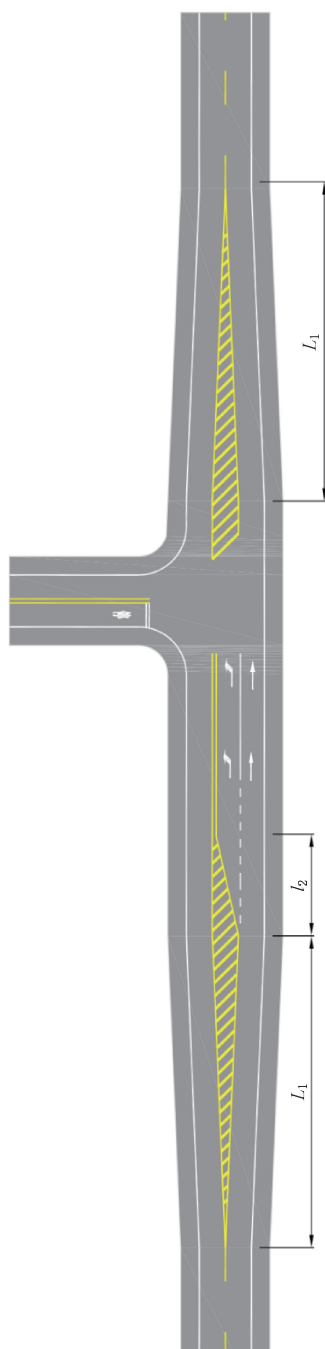
$l$  —— 交叉口右转弯车道渐变段。

图 B.3 右转弯车道标线设置示例



- 注 1：交叉口车道的设置按实际转向交通流量确定，根据确定的车道划标线。
- 注 2：人行横道、非机动车横道根据实际需要设置。
- 注 3：非机动车横道上路面图形标记为示意。

图 B.4 十字交叉标线设置示例

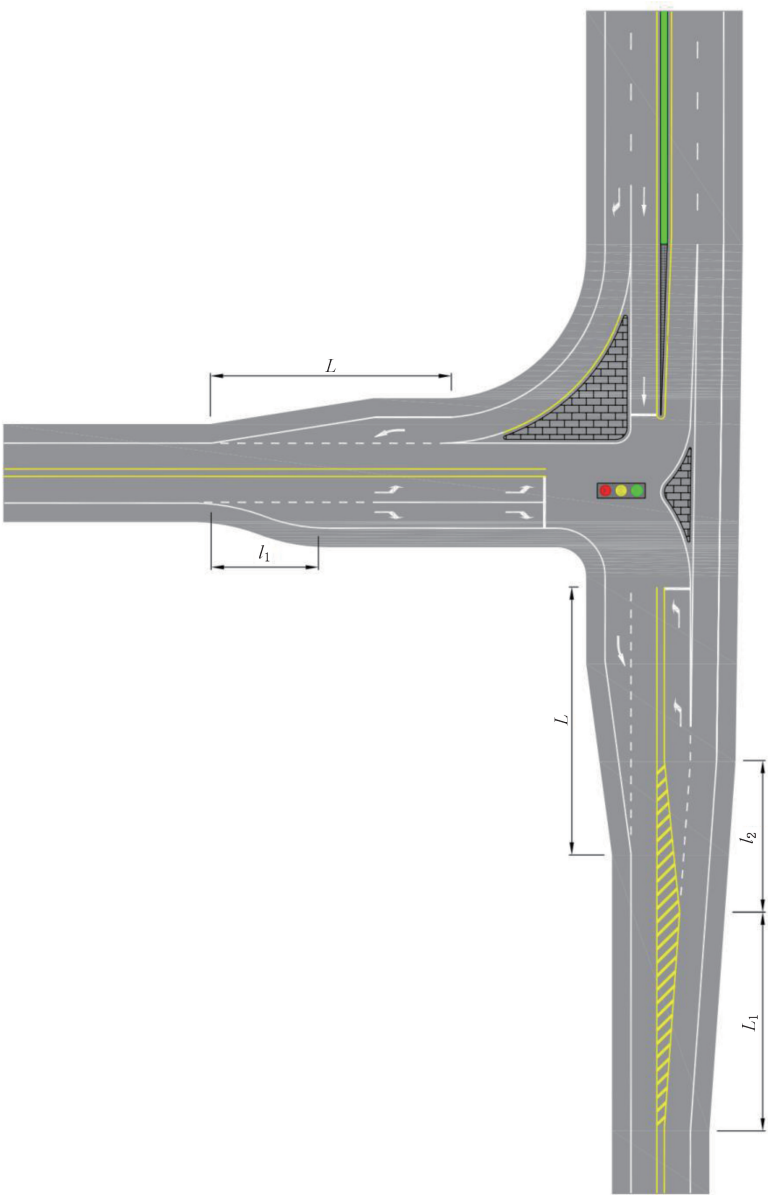


标引符号说明：

$L_1$ ——车道偏移段长度，按 7.1.2 确定；

$l_2$ ——交叉口左转弯车道渐变段长度。

图 B.5 T 型交叉标线设置示例一



标引符号说明：

$L$  ——按交叉口设计；

$l_1$  ——交叉口右转弯车道渐变段长度；

$l_2$  ——交叉口左转弯车道渐变段长度；

$L_1 + l_2$  ——车道偏移段长度,按 7.1.2 确定。

图 B.6 T 型交叉标线设置示例二

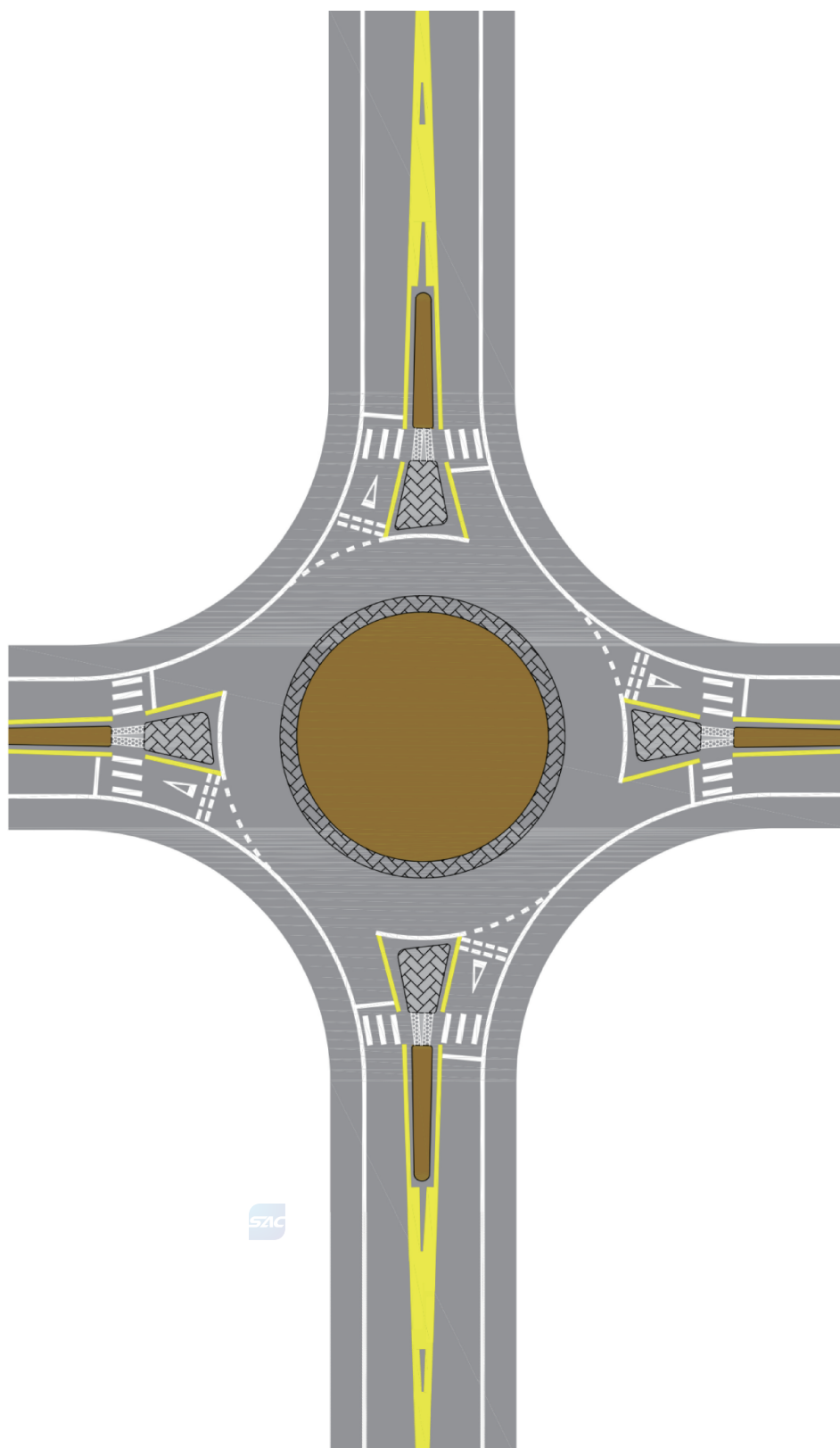
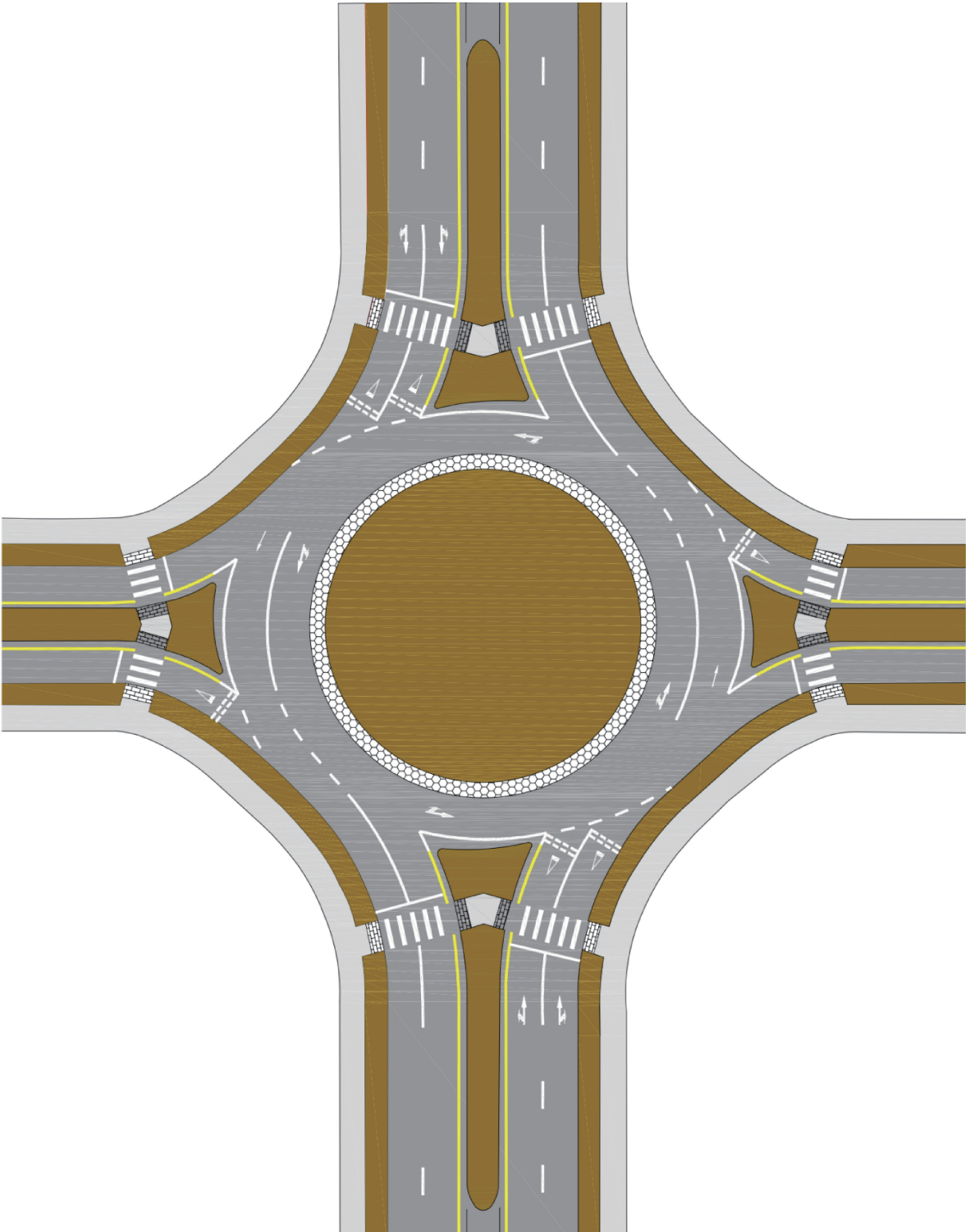


图 B.7 环岛标线设置示例一

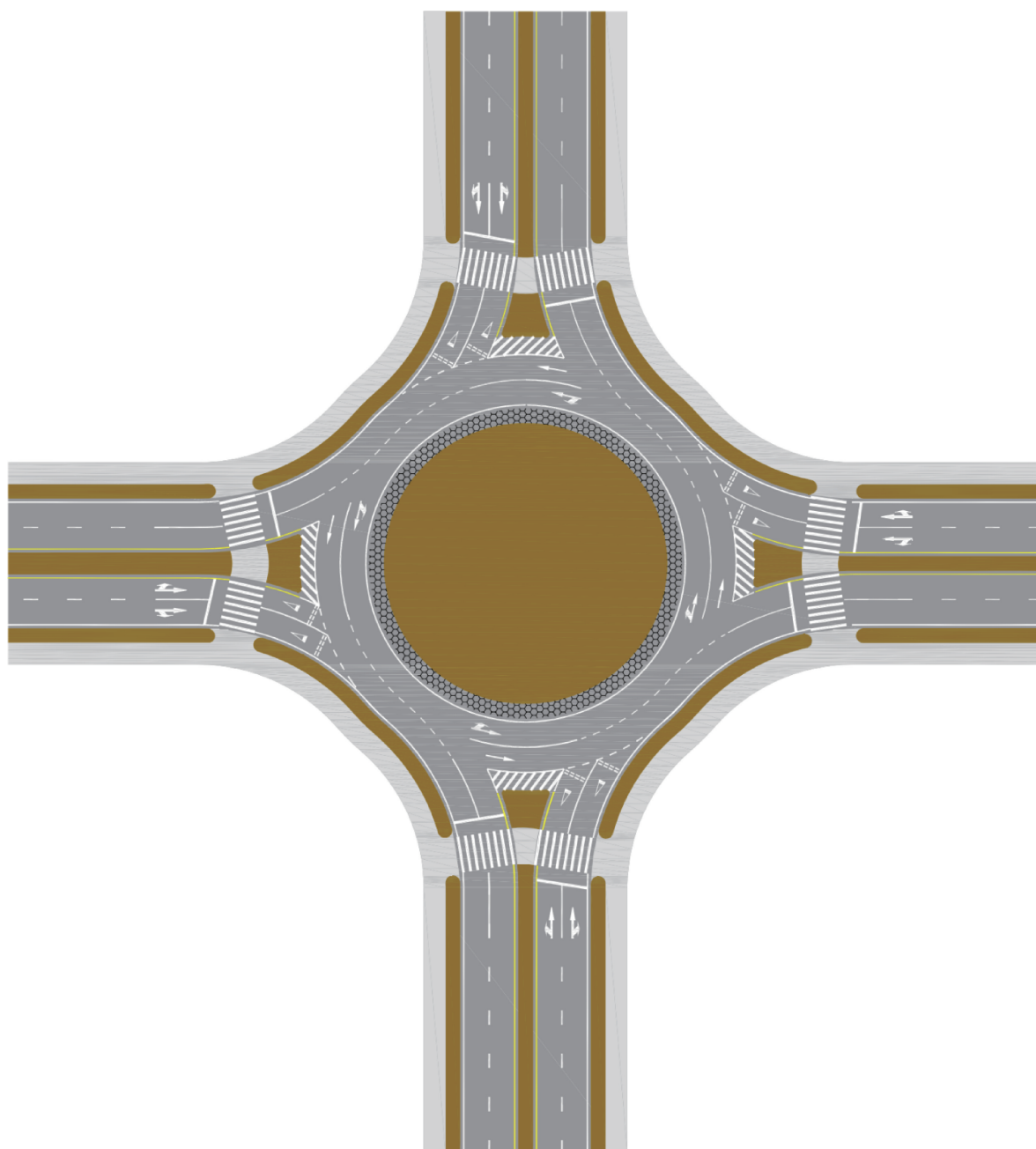


注：进口道左直箭头表示左转和直行车辆进入环岛时选左侧车道进入环岛环行；右直箭头表示右转和直行车辆进入环岛时选右侧车道进入环岛环行。



图 B.8 环岛标线设置示例二





注：进口道左直箭头表示左转和直行车辆进入环岛时选左侧车道进入环岛环行；右直箭头表示右转和直行车辆进入环岛时选右侧车道进入环岛环行。

图 B.9 环岛标线设置示例三

## 附录 C

(资料性)

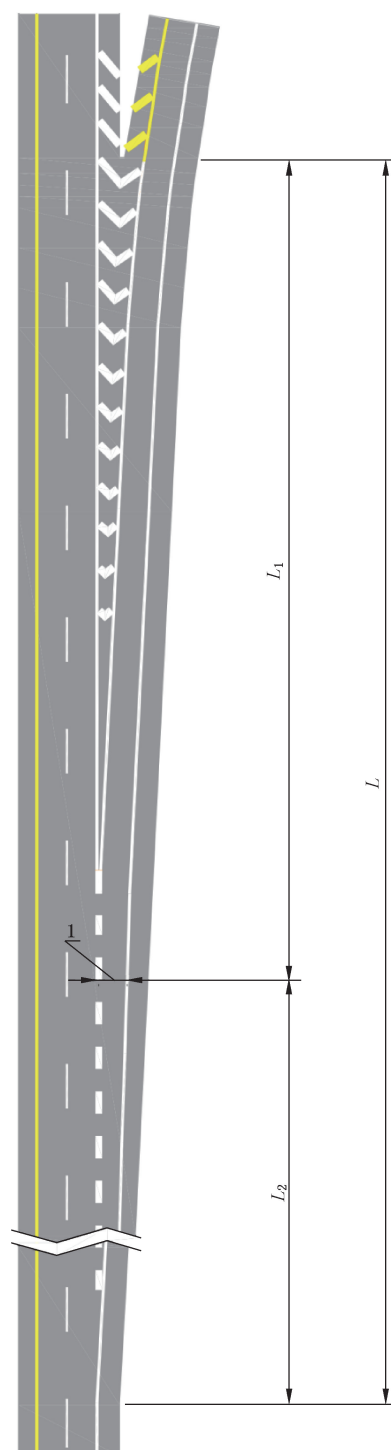
### 互通立交出入口标线设置示例

#### C.1 互通立交出口标线设置示例

- C.1.1 单车道直接式出口匝道连接部标线设置示例如图 C.1 和图 C.2 所示。
- C.1.2 双车道直接式出口匝道连接部标线设置示例如图 C.3 和图 C.4 所示。
- C.1.3 单车道平行式出口匝道连接部标线设置示例如图 C.5 所示。
- C.1.4 双车道平行式出口匝道连接部标线设置示例如图 C.6 所示。
- C.1.5 双车道匝道采用单车道减速车道时,出口匝道连接部标线设置示例如图 C.7 所示。
- C.1.6 有直出车道的出口匝道连接部标线设置示例如图 C.8 所示。
- C.1.7 两车道主线分流变 2+1 车道连接部标线设置示例如图 C.9 所示。
- C.1.8 三车道主线变 2+2 车道连接部标线设置示例如图 C.10 所示。

#### C.2 互通立交入口标线设置示例

- C.2.1 单车道平行式入口匝道连接部标线设置示例如图 C.11 所示。
- C.2.2 单车道直接式入口匝道连接部标线设置示例如图 C.12 所示。
- C.2.3 双车道直接式入口匝道连接部标线设置示例如图 C.13 所示。
- C.2.4 双车道平行式入口匝道连接部标线设置示例如图 C.14 所示。
- C.2.5 双车道匝道采用单车道加速车道时,入口匝道连接部标线设置示例如图 C.15 所示。
- C.2.6 双车道匝道入口主线车道数增加时,入口匝道连接部标线设置示例如图 C.16 和图 17 所示。
- C.2.7 主线相互合流连接部标线设置示例如图 C.18 所示。



标引说明：

$L_1$  —— 减速段；

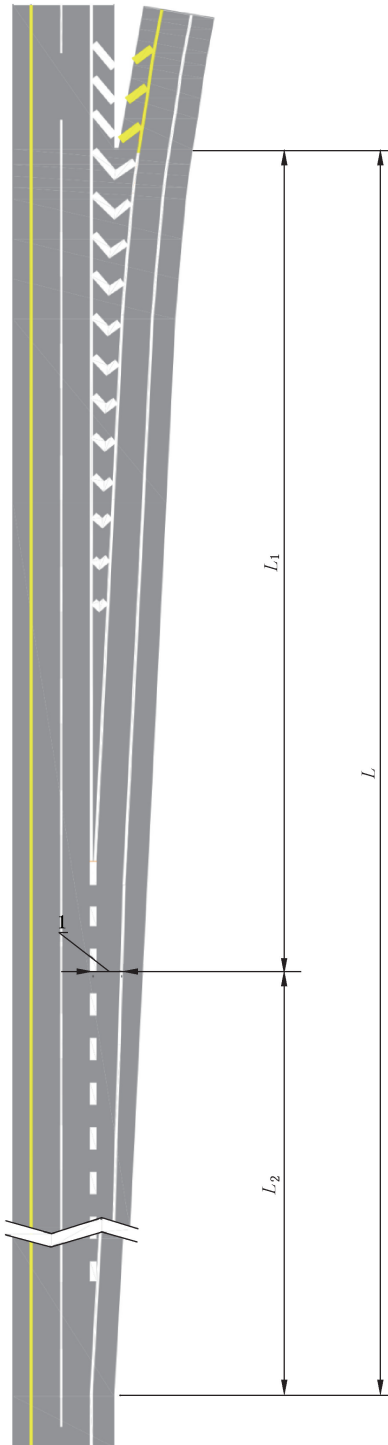
$L_2$  —— 渐变段；

$L$  —— 减速车道全长；

1 —— 一个车道宽度处。



图 C.1 单车道直接式出口匝道连接部标线设置示例一



标引说明：

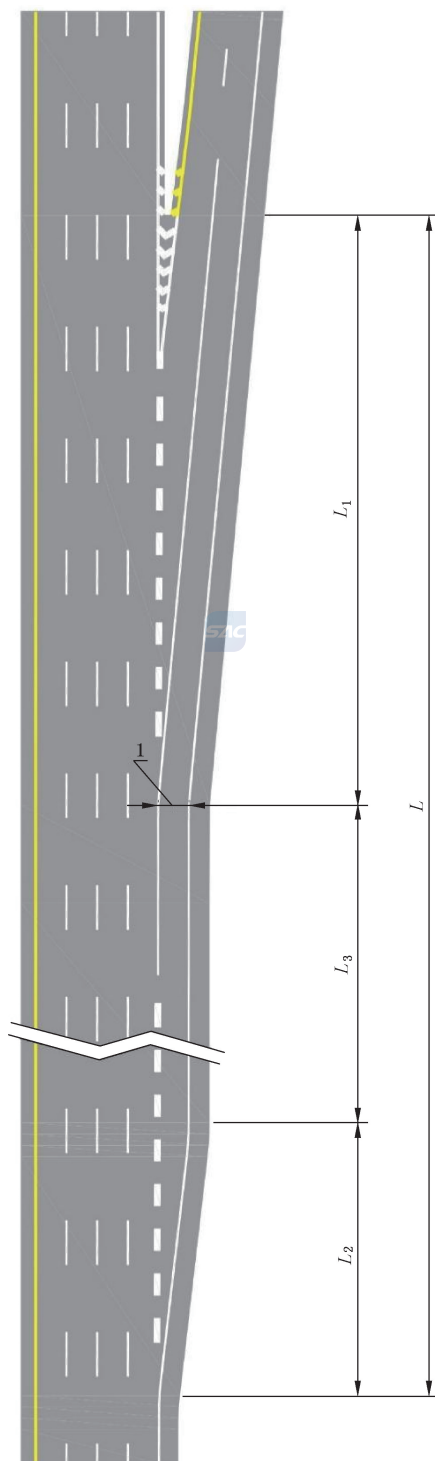
$L_1$ ——减速段；

$L_2$ ——渐变段；

$L$ ——减速车道全长；

1 ——一个车道宽度处。

图 C.2 单车道直接式出口匝道连接部标线设置示例二



标引说明：

$L_1$  —— 减速段；

$L_2$  —— 渐变段；

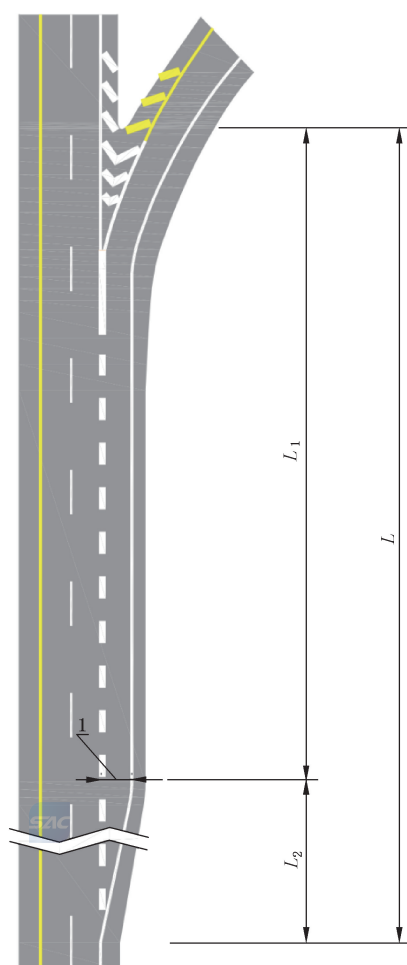
$L_3$  —— 辅助车道；

$L$  —— 减速车道全长；

1 —— 一个车道宽度处。

图 C.3 双车道直接式出口匝道连接部标线设置示例一





标引说明：

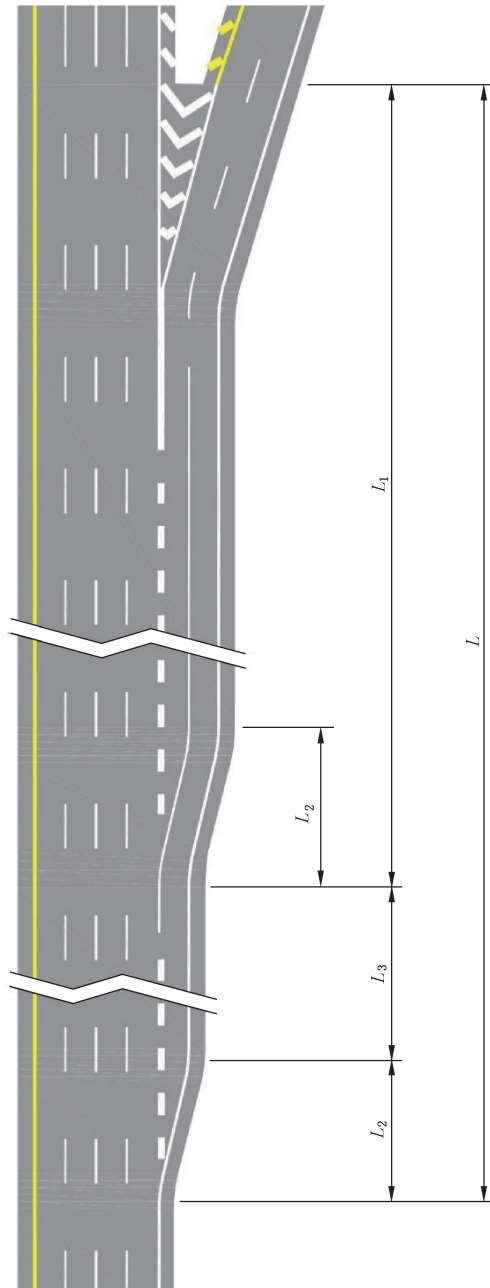
$L_1$ ——减速段；

$L_2$ ——渐变段；

$L$ ——减速车道全长；

1——一个车道宽度处。

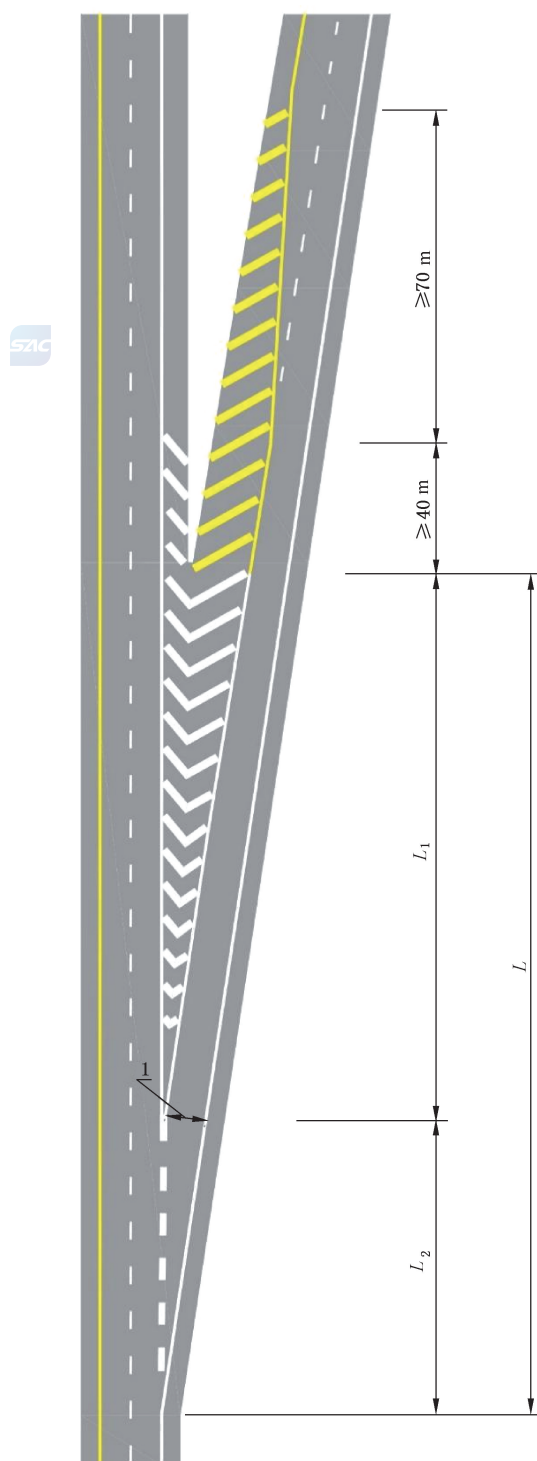
图 C.5 单车道平行式出口匝道连接部标线设置示例



标引说明：  
 $L_1$ ——减速段；  
 $L_2$ ——渐变段；  
 $L_3$ ——辅助车道；  
 $L$ ——减速车道全长。

图 C.6 双车道平行式出口匝道连接部标线设置示例





标引说明:

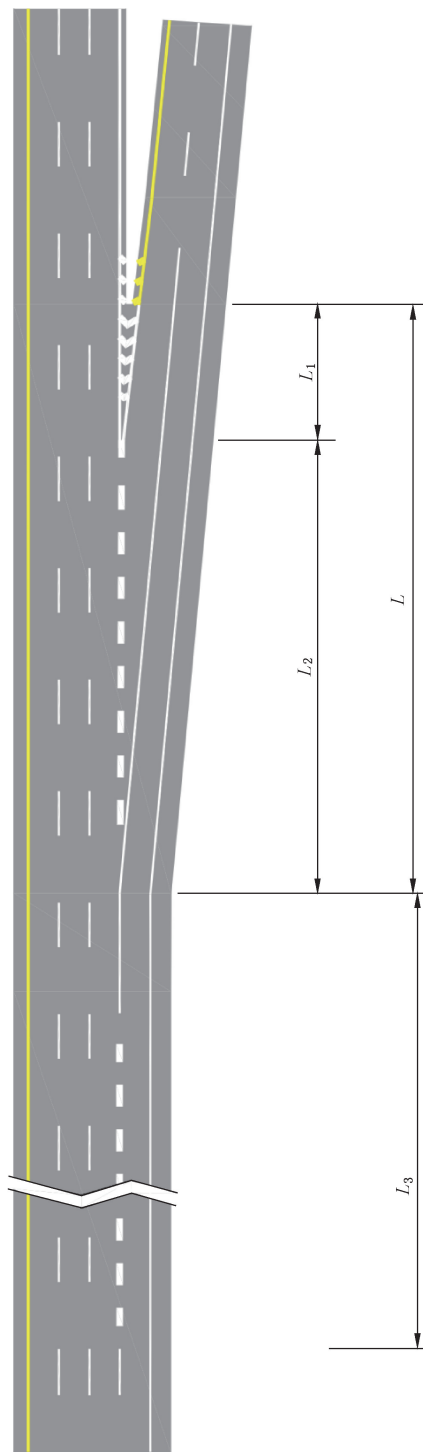
$L_1$ ——減速段；

$L_2$ ——渐变段；

$L$  ——减速车道全长；

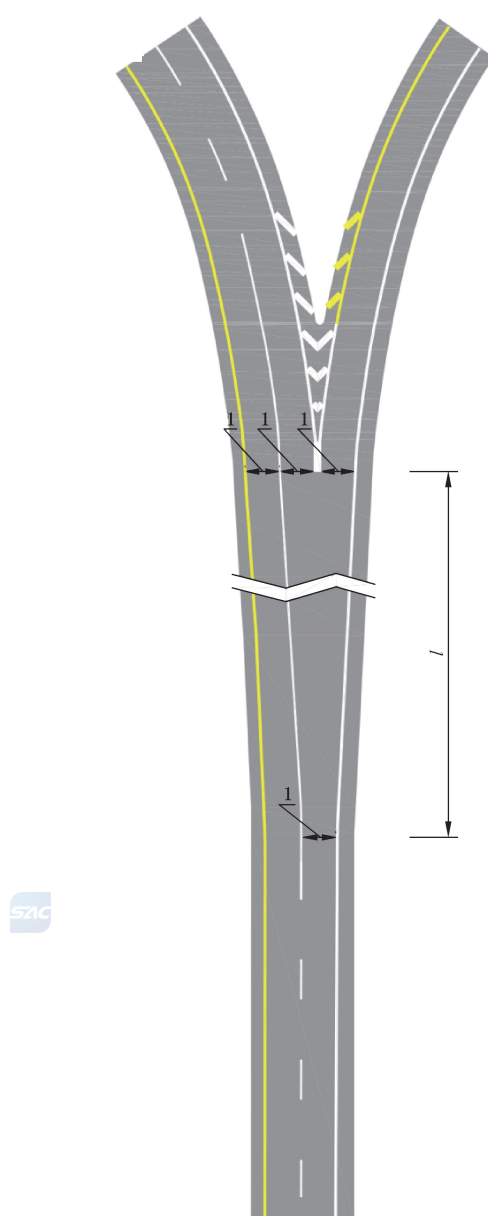
1 ——一个车道宽度处。

图 C.7 双车道匝道采用单车道减速车道时,出口匝道连接部标线设置示例



标引说明：  
 $L_1$ ——减速段；  
 $L_2$ ——渐变段；  
 $L_3$ ——长度不小于 500 m；  
 $L$ ——减速车道全长。

图 C.8 有直出车道的出口匝道连接部标线设置示例

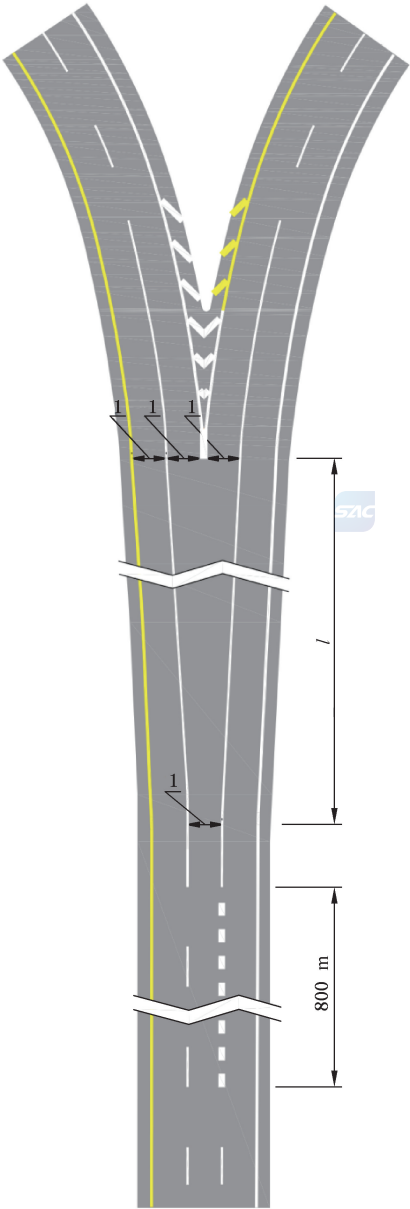


标引说明：

$l$  ——渐变段，长度不小于 150 m；

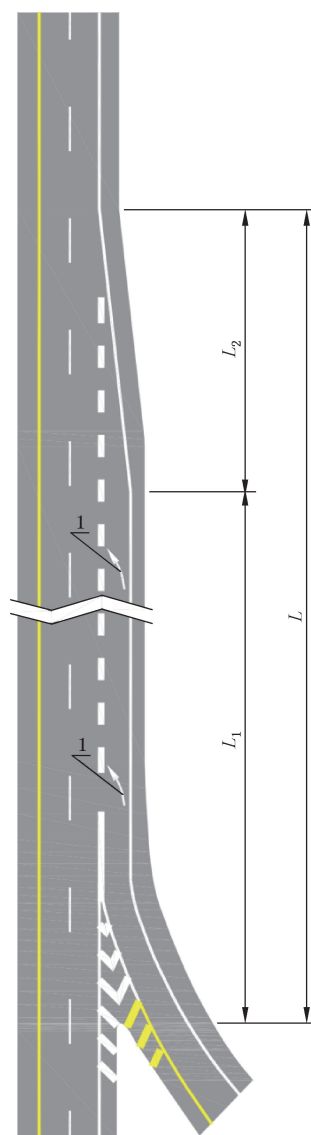
1 ——一个车道宽度处。

图 C.9 两车道主线分流变 2+1 车道连接部标线设置示例



标引说明：  
 $l$  —— 渐变段，长度不小于 150 m；  
1 —— 一个车道宽度处。

图 C.10 三车道主线变 2+2 车道连接部标线设置示例



标引说明：

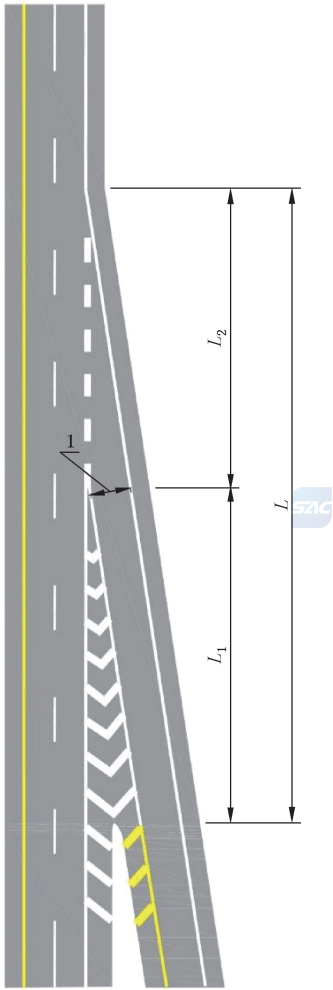
$L_1$ ——加速段；

$L_2$ ——渐变段；

$L$ ——加速车道全长；

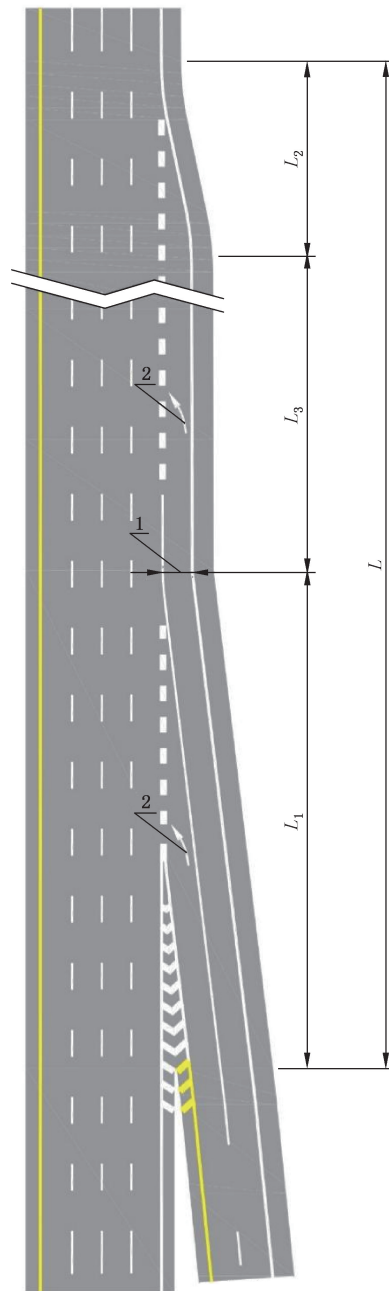
1 ——箭头为可选。

图 C.11 单车道平行式入口匝道连接部标线设置示例



标引说明：  
 $L_1$ ——加速段；  
 $L_2$ ——渐变段；  
 $L$ ——加速车道全长；  
1——一个车道宽度处。

图 C.12 单车道直接式入口匝道连接部标线设置示例



标引说明：

$L_1$ ——加速段；

$L_2$ ——渐变段；

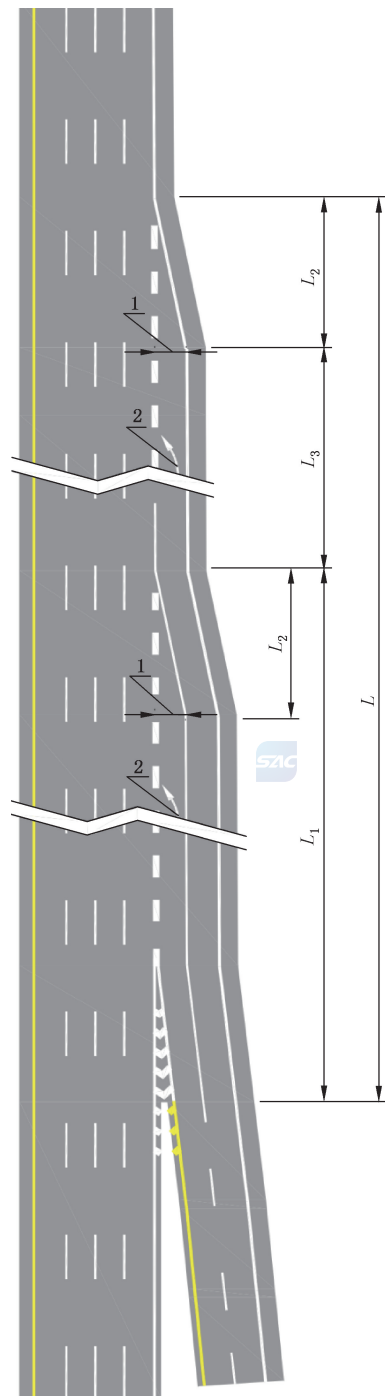
$L_3$ ——辅助车道；

$L$ ——加速车道全长；

1 ——一个车道宽度处；

2 ——箭头为可选。

图 C.13 双车道直接式入口匝道连接部标线设置示例



标引说明：

$L_1$ ——加速段；

$L_2$ ——渐变段；

$L_3$ ——辅助车道；

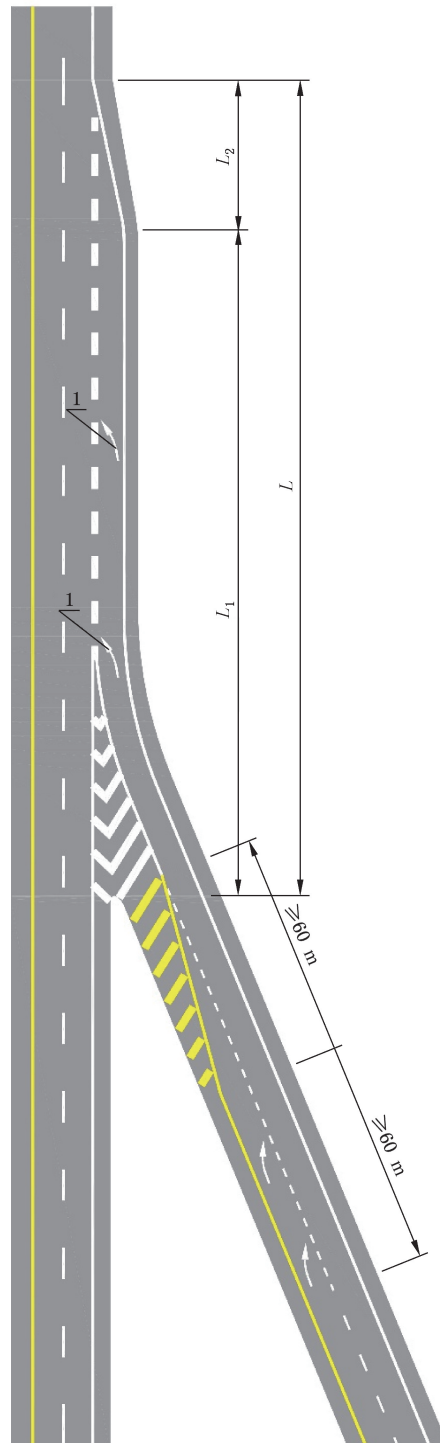
$L$ ——加速车道全长；

1——一个车道宽度处；

2——箭头为可选。

图 C.14 双车道平行式入口匝道连接部标线设置示例





标引说明：

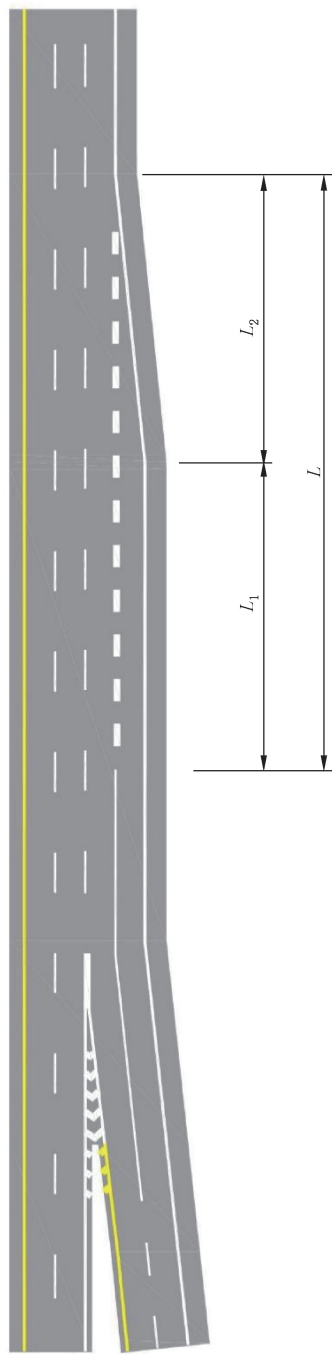
$L_1$ ——加速段；

$L_2$ ——渐变段；

$L$ ——加速车道全长；

1——箭头为可选。

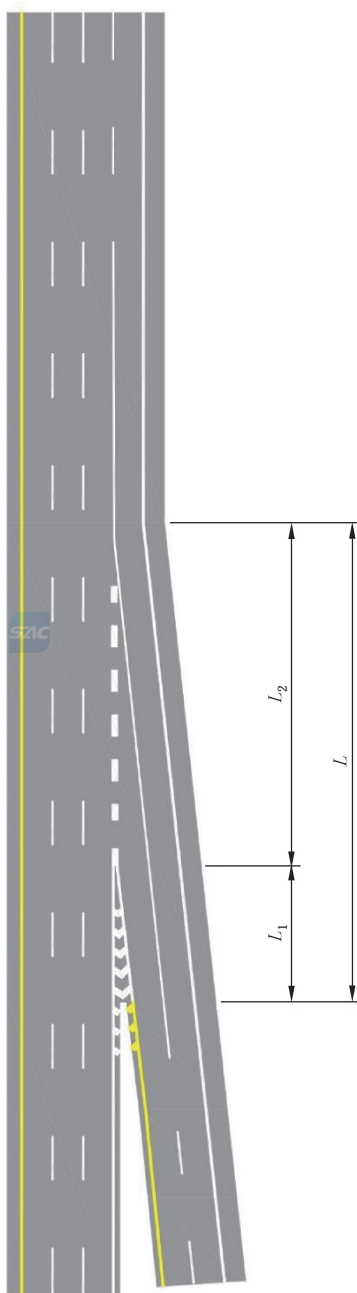
图 C.15 双车道匝道采用单车道加速车道时，入口匝道连接部标线设置示例



标引说明：  
 $L_1$ ——加速段；  
 $L_2$ ——渐变段；  
 $L$ ——加速车道全长。



图 C.16 双车道匝道入口主线车道数增加时,入口匝道连接部标线设置示例一



标引说明：

$L_1$ ——加速段；

$L_2$ ——渐变段；

$L$ ——加速车道全长。

图 C.17 双车道匝道入口主线车道数增加时，入口匝道连接部标线设置示例二

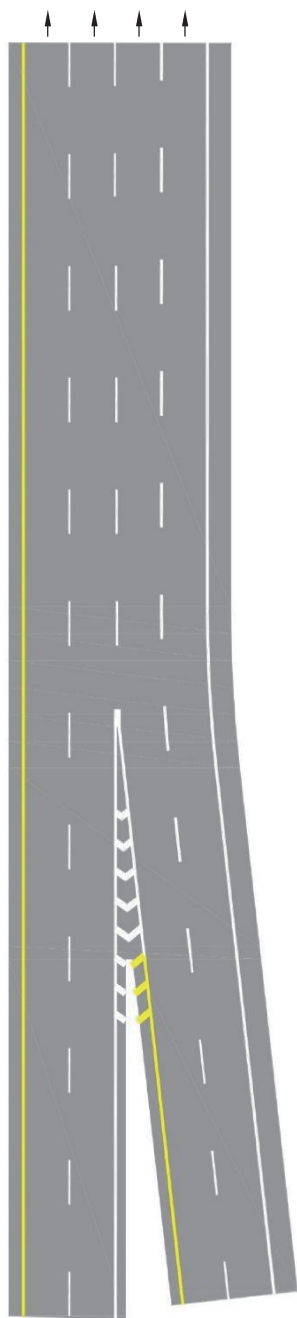


图 C.18 主线相互合流连接部标线设置示例

## 索 引

## B

|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| 白色虚实线禁止跨越同向车行道分界线(线 47) ..... | 6.2(图 70)  |
| 半圆状车距确认标线(线 13) .....         | 5.9(图 19)  |
| 表示通行方向的箭头标记(线 36) .....       | 5.15(图 52) |

## C

|                            |            |
|----------------------------|------------|
| 残疾人专用停车位标线(线 20) .....     | 5.10(图 26) |
| 残疾人专用停车位路面标记(线 40) .....   | 5.15(图 59) |
| 潮汐车道线(线 4) .....           | 5.3(图 4)   |
| 车行道边缘实线(线 5) .....         | 5.4(图 6)   |
| 车行道边缘虚线(线 6) .....         | 5.4(图 7)   |
| 出入口标线大样图(线 65) .....       | 6.12(图 94) |
| 出租车专用待客停车位标线(线 18) .....   | 5.10(图 24) |
| 出租车专用上下客停车位标线(线 19) .....  | 5.10(图 25) |
| 垂直式机动车限时段停车位标线(线 24) ..... | 5.10(图 30) |
| 垂直式停车位标线(线 16) .....       | 5.10(图 22) |

## D

|                              |            |
|------------------------------|------------|
| 大型减速丘标线(线 27) .....          | 5.12(图 35) |
| 带停车方向停车位标线(线 17) .....       | 5.10(图 23) |
| 单黄实线禁止跨越对向车行道分界线(线 45) ..... | 6.1(图 68)  |
| 导向车道线(线 61) .....            | 6.10(图 89) |
| 导向箭头二(线 31) .....            | 5.13(图 43) |
| 导向箭头三(线 32) .....            | 5.13(图 44) |
| 导向箭头四(线 33) .....            | 5.13(图 45) |
| 导向箭头一(线 30) .....            | 5.13(图 42) |
| 电动自行车路面标记(线 38) .....        | 5.15(图 56) |
| 多乘员车专用车道线(线 60) .....        | 6.9(图 88)  |

## F

|                        |            |
|------------------------|------------|
| 非机动车路面标记(线 35) .....   | 5.15(图 51) |
| 非机动车横道线(线 42) .....    | 5.16(图 62) |
| 非机动车停车位标线(线 21) .....  | 5.10(图 27) |
| 非机动车共享路面标记(线 37) ..... | 5.15(图 54) |

## G

|                      |            |
|----------------------|------------|
| 港湾式停靠站标线(线 25) ..... | 5.11(图 32) |
| 公交车专用车道线(线 59) ..... | 6.9(图 87)  |

H

横向减速标线(线 66) ..... 7.3(图 101)

换道线(线 9) ..... 5.7(图 12)

黄色虚实线禁止跨越对向车行道分界线(线 44) ..... 6.1(图 65)

J

减速丘预告标记(线 29) ..... 5.12(图 40)

减速让行线(线 54) ..... 6.5(图 77)

简化网状线(线 58) ..... 6.8(图 85)

禁止掉头标记(线 63) ..... 6.11(图 92)

禁止跨越同向车行道分界线(线 46) ..... 6.2(图 69)

禁止转弯标记(线 64) ..... 6.11(图 93)

K

可变导向车道线(线 62) ..... 6.10(图 90)

可跨越对向车行道分界线(线 1) ..... 5.1(图 1)

可跨越同向车行道分界线二(线 3) ..... 5.2(图 3)

可跨越同向车行道分界线一(线 2) ..... 5.2(图 2)

L

立面标记(线 72) ..... 7.7(图 112)

菱形中心圈(线 56) ..... 6.7(图 83)

路边式停靠站标线(线 26) ..... 5.11(图 33)

路口导向线(线 8) ..... 5.6(图 11)

路面上禁止车辆停放线(线 49) ..... 6.3(图 72)

路面上禁止车辆长时停放线(线 51) ..... 6.3(图 74)

路面限速标记字符(线 34) ..... 5.14(图 48)

P

平行式机动车限时段停车位标线(线 22) ..... 5.10(图 28)

平行式停车位标线(线 14) ..... 5.10(图 20)

Q

倾斜式机动车限时段停车位标线(线 23) ..... 5.10(图 29)

倾斜式停车位标线(线 15) ..... 5.10(图 21)

R



人行横道线(线 10) ..... 5.8(图 13)

人行横道预告标识线(线 11) ..... 5.8(图 15)

S

收费岛标线(线 70) ..... 7.5(图 109)

|                              |            |
|------------------------------|------------|
| 收费广场减速标线(线 69) .....         | 7.4(图 107) |
| 双黄实线禁止跨越对向车行道分界线(线 43) ..... | 6.1(图 64)  |

**T**

|                    |            |
|--------------------|------------|
| 铁路道口标线(线 71) ..... | 7.6(图 110) |
| 停车让行线(线 53) .....  | 6.5(图 76)  |
| 停止线(线 52) .....    | 6.4(图 75)  |

**W**

|                 |           |
|-----------------|-----------|
| 网状线(线 57) ..... | 6.8(图 84) |
|-----------------|-----------|

**X**

|                     |            |
|---------------------|------------|
| 小型减速丘标线(线 28) ..... | 5.12(图 37) |
| 行人路面标记(线 39) .....  | 5.15(图 57) |

**Y**

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| 圆形中心圈(线 55) .....        | 6.7(图 82) |
| 缘石上禁止车辆停放线(线 48) .....   | 6.3(图 71) |
| 缘石上禁止车辆长时停放线(线 50) ..... | 6.3(图 73) |

**Z**

|                        |            |
|------------------------|------------|
| 折线车距确认标线(线 12) .....   | 5.9(图 18)  |
| 注意前方路面状况标记(线 41) ..... | 5.15(图 60) |
| 纵向减速标线(线 67) .....     | 7.3(图 104) |
| 纵向减速标线渐变段(线 68) .....  | 7.3(图 105) |
| 左弯待转区线(线 7) .....      | 5.5(图 10)  |





